

B. Eisenbahnverkehr

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1971			1972		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Streckenlängen²⁾							
Eigentumslänge	km	32 744	29 333	3 411	32 604	29 267	3 337
und zwar:							
für elektrischen Betrieb	km	9 223	8 946	277	9 573	9 296	277
Vollspurbahnen	km	32 422	29 305	3 117	32 243	29 215	3 028
Schmalspurbahnen	km	321	28	293	361	52	309
eingleisig	km	20 427	17 179	3 248	20 236	17 067	3 169
mehrgleisig	km	12 317	12 154	163	12 367	12 200	167
Bahnübergänge²⁾							
mit technischer Sicherung	Anzahl	38 728	29 330	9 398	37 783	28 714	9 069
Schranken	Anzahl	14 661	13 522	1 139	14 617	13 389	1 228
Schranken mit Halbschranken	Anzahl	9 760	9 477	283	9 455	9 195	260
Blinklichter mit Halbschranken	Anzahl	991	886	105	1 136	996	140
Blinklichter ohne Halbschranken	Anzahl	3 910	3 159	751	4 026	3 198	828
ohne technische Sicherung	Anzahl	24 067	15 808	8 259	23 166	15 325	7 841
Bahnhöfe²⁾							
.....	Anzahl	4 756	4 029	727	4 656	3 998	658
Haltepunkte und Haltestellen²⁾							
.....	Anzahl	861	759	102	780	666	114
Privatgleisanschlüsse²⁾							
Hauptanschlüsse	Anzahl	12 770	10 873	1 897	13 345	11 506	1 839
Nebenschlüsse	Anzahl	9 371	7 727	1 644	9 423	7 858	1 565
.....	Anzahl	3 399	3 146	253	3 922	3 648	274
Personalbestand⁴⁾							
Beamte	Anzahl	414 545	404 224	10 321	419 335	409 278	10 057
Angestellte	Anzahl	211 152	211 074	78	210 435	210 361	74
Arbeiter	Anzahl	15 512	9 670	5 842	15 526	9 823	5 703
Nachwuchskräfte	Anzahl	174 729	170 501	4 228	175 178	171 063	4 115
.....	Anzahl	13 152	12 979	173	18 196	18 031	165
Fahrzeugbestand²⁾							
Triebfahrzeuge ⁵⁾	Anzahl	10 607	9 809	798	10 679	9 883	796
Dampflokomotiven	Anzahl	1 396	1 384	12	1 091	1 082	9
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	2 366	2 339	27	2 471	2 441	30
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart ⁶⁾	Anzahl	4 721	4 283	438	4 831	4 387	444
Elektrische Triebwagen	Anzahl	992	846	146	1 178	1 032	146
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	Anzahl	1 132	957	175	1 108	941	167
Fahrzeuge für die Personenbeförderung⁷⁾							
Elektrische Triebwagen	Anzahl	996	850	146	1 177	1 033	144
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	Anzahl	1 121	940	181	1 098	925	173
Personenwagen	Anzahl	18 324	18 055	269	18 215	17 952	263
Triebwagenanh., Steuer- u. Beiwagen	Anzahl	1 908	1 742	166	1 885	1 723	162
Gepäckwagen ⁸⁾	Anzahl	3 817	3 749	68	3 520	3 431	89
Güterwagen							
Bahneigene Wagen	Anzahl	287 495	283 583	3 912	285 954	282 207	3 747
Private Wagen ⁹⁾	Anzahl	45 058	44 986	72	46 572	46 535	37
Dienstgüterwagen	Anzahl	6 618	6 396	222	6 576	6 374	202
Betriebsleistungen							
Triebfahrzeugkilometer	1 000	821 243	794 420	26 823	846 045	819 751	26 294
Zugkilometer	1 000	635 130	614 482	20 648	640 284	620 372	19 912
Reisezüge	1 000	413 672	398 971	14 701	425 691	411 496	14 195
Güterzüge	1 000	216 608	210 803	5 805	209 812	204 227	5 585
Sonstige Züge	1 000	4 850	4 708	142	4 781	4 649	132
Wagenachskilometer	Mill.	24 750	24 472	278	24 819	24 541	278
Personenwagen ¹⁰⁾	Mill.	7 897	7 796	101	8 185	8 088	97
Gepäckwagen	Mill.	931	930	1	969	968	1
Güterwagen ¹¹⁾	Mill.	15 695	15 520	175	15 447	15 268	179
Postwagen	Mill.	227	227	—	217	217	—
Bruttotonnenkilometer	Mill.	262 820	260 423	2 397	264 442	262 009	2 433
Reisezüge	Mill.	89 102	88 465	637	92 730	92 115	614
Güterzüge	Mill.	173 041	171 284	1 758	171 005	169 188	1 817
Sonstige Züge	Mill.	676	673	2	708	706	2
Effektivtonnenkilometer	Mill.	79 268	78 159	1 109	78 575	77 461	1 114
Reisezüge	Mill.	243	232	11	383	372	11
Güterzüge	Mill.	77 090	75 992	1 098	76 307	75 205	1 103
Sonstige Züge	Mill.	1 936	1 935	0	1 885	1 885	0
Mittlere Transportweite ¹²⁾	km	219	234	16	215	230	16

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ 1971 = 131 und 1972 = 130 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — ²⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ³⁾ Nur mit stationärem Personal besetzt. —⁴⁾ Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmensteils »Schienenverkehr«. — ⁵⁾ Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁶⁾ Darunter: 1971 = 1642 und 1972 = 1621 Kleinlokomotiven. — ⁷⁾ Eigentumsbestand. — ⁸⁾ Einschl. 1971 = 1331 und 1972 = 1142 Bahnpostwagen. — ⁹⁾ Darunter: 1971 = 1340 und 1972 = 1370 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — ¹⁰⁾ Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — ¹¹⁾ Einschl. Bahndienstwagen. — ¹²⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).