

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1971			1972		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)							
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 053	985	69	1 053	984	70
Personenkilometer	Mill.	36 892	36 228	664	39 638	38 974	664
Mittlere Reiseweite	km	35	37	10	38	40	10
Gepäckverkehr							
Beförderte Güter	1 000 t	969	964	6	983	977	6
Expresgutverkehr							
Beförderte Güter	1 000 t	837	804	34	773	745	28
Tariftonnenkilometer	Mill.	221	220	1	204	204	1
Güterverkehr							
Beförderte Güter ²⁾	1 000 t	362 241	334 790	68 407	366 403	337 035	68 721
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	348 065	321 007	68 014	352 829	323 894	68 289
Wagenladungsverkehr	1 000 t	343 625	316 861	67 220	348 642	320 020	67 976
Stückgutverkehr	1 000 t	4 441	4 147	294	4 187	3 874	313
Dienstgutverkehr	1 000 t	14 176	13 783	393	13 574	13 141	433
Tariftonnenkilometer	Mill.	67 188	66 238	950	66 670	65 732	968
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	65 031	64 085	946	64 648	63 684	964
Wagenladungsverkehr	Mill.	63 690	62 751	939	63 315	62 359	957
Stückgutverkehr	Mill.	1 340	1 334	7	1 332	1 326	6
Dienstgutverkehr	Mill.	2 157	2 153	4	2 052	2 048	4
Mittlere Versandweite ³⁾	km	186	198	14	182	195	14
Verkehrseinnahmen⁴⁾							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	2 929	2 879	50	3 137	3 081	56
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	7 650	7 402	248	7 992	7 729	263

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ 1971 = 131 und 1972 = 130 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — ²⁾ In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1971 = 41,0 und 1972 = 39,4 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt. — ³⁾ Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — ⁴⁾ Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

2. Güterverkehr mit Eisenbahnen 1972*)

a) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik) ¹⁾	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	348 642	133 991	36 896	33 807	21 830	23 347	23 953	25 439	14 329	25 389	9 660
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	20 757	7 878	3 318	1 353	1 166	1 022	739	1 349	802	1 755	1 374
darunter Getreide (01)	3 918	1 966	761	185	319	218	62	145	86	93	76
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	9 428	2 566	1 158	2 441	612	552	294	385	516	790	113
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	16 539	7 303	2 029	1 603	1 451	742	743	1 291	447	623	308
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46)	48 034	24 955	5 864	3 557	1 838	5 101	1 636	915	468	3 484	215
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	82 269	45 193	5 841	4 570	1 946	4 213	8 054	5 488	3 216	3 138	610
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	33 696	4 436	5 837	9 506	5 291	3 401	2 073	1 192	557	1 216	187
Düngemittel (71, 72)	15 813	2 415	1 492	1 482	1 486	1 325	1 799	2 337	1 371	1 473	633
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	11 411	2 978	1 518	1 650	1 356	815	684	767	506	810	327
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	54 034	27 662	4 873	3 726	2 527	2 382	3 240	3 930	1 811	3 296	587
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a.											
Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	10 520	1 233	636	626	646	787	800	1 465	1 064	2 030	1 232
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.²⁾											
Insgesamt	63 316	2 730	2 738	4 186	3 790	5 338	6 607	8 769	6 424	14 892	7 842
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	4 239	223	243	172	204	227	204	470	360	1 032	1 102
darunter Getreide (01)	489	78	56	23	56	50	19	52	39	55	62
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	1 668	63	96	288	107	126	83	134	229	456	86
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	2 384	150	137	211	243	166	208	463	198	365	244
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46)	5 971	491	378	442	322	1 193	436	312	197	2 037	163
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	11 064	853	459	563	341	989	2 248	1 835	1 449	1 861	466
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	5 465	109	475	1 151	908	750	566	408	251	699	148
Düngemittel (71, 72)	4 205	54	111	187	260	301	490	816	614	866	507
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.											
(64, 69, 95)	2 243	88	116	208	232	185	184	267	228	468	267
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	7 774	510	345	481	442	538	886	1 347	822	1 941	461
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a.											
Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	3 975	26	48	79	114	179	222	513	479	1 200	1 115

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). — ²⁾ Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.