

## C. Straßenverkehr

## 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>		zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>
1971 .....	163 712	32 684	4 461	32 465	7 218	65 019	13 687	61 766	11 779
1972 .....	165 297	32 794	4 828	32 590	7 220	65 340	13 694	62 539	11 881
1973 .....	166 668	33 229	5 258	32 696	7 173	65 390	13 802	63 324	12 255
1974 .....	167 452	33 559	5 481	32 703	7 166	65 458	13 895	63 810	12 498
davon (1974):									
Schleswig-Holstein ...	9 326	1 891	223	1 987	420	3 613	768	3 503	703
Hamburg .....	193	132	36	157	132	—	—	—	—
Niedersachsen .....	27 195	5 062	760	5 293	943	8 672	1 811	12 470	2 308
Bremen .....	179	84	33	75	47	54	27	17	10
Nordrhein-Westfalen .	28 814	7 126	1 244	5 675	1 764	12 246	3 300	9 649	2 062
Hessen .....	16 194	3 527	747	3 471	791	7 077	1 549	4 899	1 187
Rheinland-Pfalz .....	18 443	3 449	436	3 334	619	6 869	1 300	7 804	1 530
Baden-Württemberg .	27 223	5 100	684	4 718	906	12 688	2 484	9 133	1 710
Bayern .....	37 689	6 377	1 208	7 387	1 303	13 507	2 373	15 587	2 695
Saarland .....	2 078	746	85	513	170	732	283	748	293
Berlin (West) .....	118	71	25	93	71	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können; 1974: 118 km (Bundesstraßen 28 km, Land[es]-, Staatsstraßen 49 km, Kreisstraßen 41 km).

Bundesministerium für Verkehr, Bonn

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern\*)

a) Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene Kraftfahrzeuge								Kraftfahr- zeuge mit Versiche- rungskenn- zeichen <sup>3)</sup>	Motori- sierte Fahrzeu- ge insge- samt <sup>4)</sup>	Kraft- fahr- zeug- anhänger	
	zu- sammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraft- wagen mit Normal-   Spezial <sup>1)</sup> aufbau	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge <sup>2)</sup>				
1970 .....	16 783,2	228,6	12 904,5	1 036,6	47,3	990,5	37,6	1 447,0	91,2	1 054,2	17 837,4	632,8
1971 .....	18 027,8	201,5	13 976,5	1 138,6	50,0	1 033,7	44,3	1 485,9	97,3	1 102,5	19 130,3	691,1
1972 .....	19 025,2	198,2	14 830,5	1 224,5	52,7	1 057,2	50,0	1 507,6	104,6	1 246,3	20 271,5	756,7
1973 .....	20 072,0	212,7	15 704,0	1 319,1	55,6	1 083,1	55,5	1 531,0	111,1	1 600,0	21 672,0	827,0
davon (1973):												
SchH .....	836,7	6,4	647,4	56,7	1,9	45,1	2,9	71,0	5,2	...	...	38,5
Hmb .....	536,8	3,6	446,2	42,0	1,6	34,4	1,1	4,3	3,6	...	...	27,4
Ndsa .....	2 367,7	19,7	1 822,1	152,3	5,8	118,2	7,9	226,4	15,3	...	...	104,4
Brm .....	216,9	1,8	180,2	14,9	0,6	15,6	0,6	2,0	1,3	...	...	12,9
NW .....	5 160,3	48,3	4 267,1	319,3	13,4	277,3	12,8	195,1	27,1	...	...	218,3
Hess .....	1 908,6	21,3	1 505,4	134,4	4,5	99,7	4,8	127,9	10,6	...	...	63,2
RhPf .....	1 248,7	14,3	937,8	87,5	3,4	64,7	3,2	131,3	6,4	...	...	49,5
BaWü .....	3 130,1	39,0	2 400,2	235,4	6,7	157,1	8,8	267,9	15,1	...	...	141,9
Saar .....	3 744,2	48,1	2 766,9	218,3	9,5	181,9	11,3	490,0	18,3	...	...	122,7
Bay .....	336,1	5,5	279,8	17,6	1,3	18,0	0,8	11,1	2,0	...	...	15,6
BlnW .....	500,7	4,6	421,5	32,8	1,9	32,6	1,2	2,4	3,7	...	...	25,1
D. Bundesbahn ..	9,9	0,1	0,7	1,9	2,8	2,8	0,0	1,2	0,4	...	...	2,6
D. Bundespost ..	75,2	0,0	28,7	6,0	2,2	35,7	0,1	0,4	2,2	...	...	4,9

b) Am 1. 7. 1973 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Perso- nen- und Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Perso- nen- und Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1973 ....	24,3	1 258,7	3,3	68,5	34,5	4,8	60,2	1964 .....	4,4	829,2	3,0	54,9	81,4	8,0	36,0
1972 ....	26,9	2 143,6	5,7	128,8	58,5	9,7	96,6	1963 .....	5,0	593,6	2,8	40,7	77,6	6,5	33,5
1971 ....	15,9	2 130,2	5,3	139,5	66,4	9,0	87,5	1962 .....	7,1	444,9	2,8	27,3	78,5	4,8	32,8
1970 ....	8,4	2 063,8	5,1	142,8	72,0	7,9	74,4	1961 .....	9,4	307,4	2,5	19,8	91,0	4,6	27,1
1969 ....	4,8	1 770,0	5,1	123,8	76,5	7,0	61,0	1960 .....	8,5	202,8	1,9	13,4	83,3	3,1	21,5
1968 ....	4,1	1 337,4	4,3	100,5	62,8	6,7	47,2	1959 .....	7,2	121,0	1,3	8,5	82,3	2,6	16,1
1967 ....	3,3	1 226,4	3,7	85,9	69,4	6,4	41,6	1958 bis 1949	74,4	182,1	2,1	20,5	428,4	13,5	83,1
1966 ....	3,1	1 274,0	3,6	89,0	77,7	7,4	43,0	1948 u. früher	2,0	1,7	0	0,5	5,1	1,5	24,1
1965 ....	4,1	1 136,3	3,2	74,3	85,5	7,6	41,4	Insgesamt <sup>3)</sup>	212,7	17 023,1	55,6	1 138,6	1 531,0	111,1	827,0

Fußnoten siehe S. 327.