

D. Binnenschifffahrt

1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1972 nach Wasserstraßenklassen

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		O (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse	4 034	893	144	274	279	1 223	681	540
Kanäle	1 843	707	3	9	618	397	—	109
Seen	125	—	—	—	—	125	—	—
Insgesamt ...	6 002	1 600	147	283	897	1 745	681	649
Benutzte Länge ¹⁾	4 393	291	129	251	855	1 609	681	577

¹⁾ Nur auf Flüssen und Kanälen; der Verkehr auf Seen wird nicht erfaßt.

2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1972

Tragfähigkeit von ... bis ... t	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren						
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	unter 1 Jahr	1—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl						
Gütermotorschiffe¹⁾										
20— 250 t	359	52 934	33 040	1	2	14	13	6	83	240
251— 400 t	567	184 369	99 428	—	3	6	40	18	193	307
401— 650 t	762	393 623	229 166	—	3	15	63	27	211	443
651—1 000 t	1 148	954 007	530 154	2	15	28	242	54	330	477
1 001—1 500 t	805	986 634	569 178	38	62	85	323	42	163	92
1 501—3 000 t	82	133 894	77 805	26	24	11	5	—	3	13
Zusammen ...	3 723	2 705 461	1 538 771	67	109	159	686	147	983	1 572
Tankmotorschiffe²⁾										
20— 250 t	4	620	540	—	—	—	2	—	1	1
251— 400 t	15	5 249	3 753	—	—	1	1	—	12	1
401— 650 t	41	21 262	13 959	1	—	2	10	3	18	7
651—1 000 t	192	167 113	97 233	—	5	7	80	30	60	10
1 001—1 500 t	371	454 562	262 400	36	53	24	227	10	19	2
1 501—3 000 t	52	90 416	58 090	20	16	3	13	—	—	—
Zusammen ...	675	739 222	435 975	57	74	37	333	43	110	21
Güterschleppkähne³⁾										
20— 250 t	53	6 813	×	—	—	—	5	2	8	38
251— 400 t	29	9 267	×	—	—	—	—	—	14	15
401— 650 t	76	41 058	×	—	—	—	—	—	8	68
651—1 000 t	170	142 021	×	—	—	—	10	8	38	114
1 001—1 500 t	148	194 159	×	—	—	—	4	4	52	88
1 501—3 000 t	28	52 238	×	—	—	—	1	—	6	21
Zusammen ...	504	445 556	×	—	—	—	20	14	126	344
Tankschleppkähne⁴⁾										
20— 250 t	21	3 647	×	—	—	1	6	1	6	7
251— 400 t	17	5 190	×	—	—	1	1	—	4	11
401— 650 t	14	7 787	×	—	2	—	2	—	1	9
651—1 000 t	30	23 603	×	—	—	—	3	—	13	14
1 001—1 500 t	9	10 669	×	—	—	—	1	1	3	4
1 501—3 000 t	2	3 819	×	—	—	—	—	—	1	1
Zusammen ...	93	54 715	×	—	2	2	13	2	28	46
Schubleichter⁵⁾										
20— 250 t	8	1 375	×	—	—	—	—	—	3	5
251— 400 t	12	4 283	×	—	—	8	—	—	—	4
401— 650 t	76	35 228	×	32	30	2	10	1	—	1
651—1 000 t	39	36 470	×	—	—	5	7	2	13	12
1 001—1 500 t	59	78 227	×	6	1	10	8	2	26	6
1 501—3 000 t	180	397 316	×	39	91	32	14	—	1	3
Zusammen ...	374	552 899	×	77	122	57	39	5	43	31
Schlepper, Schubboote⁶⁾										
bis 200 PS	95	×	12 901	—	2	2	12	12	43	24
201— 400 PS	148	×	44 131	—	2	7	12	17	56	54
401— 600 PS	78	×	40 326	2	6	2	4	5	25	34
601—1 000 PS	46	×	38 728	7	2	3	13	3	8	10
1 001 und mehr PS	34	×	71 625	7	9	4	6	3	4	1
Zusammen ...	401	×	207 711	16	21	18	47	40	136	123
Fahrgastschiffe⁷⁾										
Zusammen ...	497	145 020	111 803	4	31	41	110	45	214	52
Schuten und Leichter⁸⁾										
Zusammen ...	2 514	472 078	×	14	37	279	228	131	676	1 149

¹⁾ Einschl. 62 Schub-Gütermotorschiffe mit 77 547 t und 47 Motorschuten mit 10 500 t Tragfähigkeit. — ²⁾ Einschl. 26 Schub-Tankmotorschiffe mit 41 074 t und 1 Motortankschute mit 113 t Tragfähigkeit. — ³⁾ Ohne Güter-Schub-Schleppkähne. — ⁴⁾ Einschl. 39 Tankschuten mit 15 051 t Tragfähigkeit; ohne Tank-Schub-Schleppkähne. — ⁵⁾ Einschl. 39 Tankschubleichter mit 67 013 t, 77 Güter-Schub-Schleppkähne mit 80 271 t und 9 Tank-Schub-Schleppkähne mit 8 402 t Tragfähigkeit, aber ohne 150 Trägerschiffsleichter mit 56 100 t Tragfähigkeit. — ⁶⁾ Einschl. 55 Schub-Schleppboote mit 34 262 PS, aber ohne 229 Hafenschlepper mit 49 392 PS. — ⁷⁾ Von Fahrgastschiffen auf geschlossenen Gewässern sind nur die auf dem Bodensee enthalten. In Spalte 'Tragfähigkeit' ist die Personenkapazität angegeben. — ⁸⁾ Darunter 1759 Hamburger Schuten und Leichter mit 343 994 t Tragfähigkeit.