

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1972

e) Nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik) ¹⁾	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	228 499	34 872	60 808	32 341	22 564	14 871	11 819	15 768	17 678	16 231	1 547
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	7 925	521	1 093	1 858	803	334	311	642	1 100	1 112	154
darunter Getreide (01)	6 546	441	958	1 610	600	272	271	568	849	849	133
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) ..	62 495	21 928	8 093	8 285	5 586	6 598	4 717	2 627	1 114	3 087	460
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	17 933	1 324	2 081	4 251	2 237	2 440	1 180	1 751	1 383	1 164	123
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	33 097	926	24 149	1 692	2 397	267	1 218	809	654	935	52
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	18 898	638	4 208	2 001	828	469	1 102	3 473	4 007	1 903	270
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	44 013	6 981	12 450	7 368	5 411	2 227	2 102	2 498	2 089	2 824	62
Düngemittel (71, 72)	5 760	209	679	552	768	350	189	832	1 494	637	51
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95)	4 502	102	470	883	786	598	134	863	432	190	43
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	13 340	162	4 360	2 341	1 009	538	311	647	1 548	2 247	178
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	979	16	157	187	125	35	30	72	182	153	22
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill. tkm											
Insgesamt	43 969	896	4 792	4 013	3 913	3 354	3 210	5 536	7 725	9 287	1 246
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	2 150	14	92	241	138	75	86	230	476	680	119
darunter Getreide (01)	1 734	12	81	210	102	62	75	203	366	521	103
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) ..	9 497	587	644	1 031	967	1 483	1 287	894	494	1 732	376
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	3 971	37	159	529	397	558	320	618	597	657	99
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	4 050	13	1 937	201	413	61	321	274	286	499	44
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	5 376	15	331	223	144	105	301	1 224	1 796	1 037	199
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	7 528	178	934	916	938	496	569	899	883	1 667	50
Düngemittel (71, 72)	1 742	5	58	70	140	81	52	294	642	360	40
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95)	1 084	2	37	110	131	132	36	293	193	114	35
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	3 361	4	348	297	178	122	83	229	684	1 269	146
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	287	0	11	24	21	8	8	27	80	90	18

d) Nach Flaggen

Flagge (Registrierungsland)	Gesamtverkehr		Verkehr				Durchgangsverkehr	
			innerhalb des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ²⁾			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t								
Bundesrepublik Deutschland	129 170	56,5	85 262	37,5	42 470	34,6	1 439	17,4
Deutsche Demokratische Republik	3 275	1,4	282	0,3	2 994	2,4	—	—
Belgien	11 418	5,0	725	0,7	9 378	7,6	1 315	15,9
Frankreich	6 608	2,9	1 184	1,2	4 111	3,4	1 314	15,9
Niederlande	66 017	28,9	7 942	8,2	55 563	45,2	2 512	30,4
Österreich	863	0,4	3	0,0	860	0,7	—	—
Schweiz	8 158	3,6	1 736	1,8	4 872	4,0	1 550	18,8
Tschechoslowakei	902	0,4	1	0,0	901	0,7	—	—
Übrige Flaggen	2 088	0,9	280	0,3	1 675	1,4	133	1,6
Insgesamt ...	228 499	100	97 413	100	122 824	100	8 262	100
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.								
Bundesrepublik Deutschland	25 118	57,1	15 144	39,0	9 164	41,2	810	17,3
Deutsche Demokratische Republik	353	0,8	78	0,5	275	1,2	—	—
Belgien	2 539	5,8	139	0,8	1 686	7,6	714	15,2
Frankreich	1 887	4,3	167	1,0	1 013	4,5	707	15,1
Niederlande	11 011	25,0	1 131	6,6	8 454	38,0	1 426	30,4
Österreich	151	0,3	1	0,0	150	0,7	—	—
Schweiz	2 398	5,5	338	2,0	1 094	4,9	966	20,6
Tschechoslowakei	132	0,3	0	0,0	132	0,6	—	—
Übrige Flaggen	381	0,9	25	0,1	291	1,3	65	1,4
Insgesamt ...	43 969	100	17 023	100	22 258	100	4 688	100

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). — ²⁾ Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.