

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1972

e) Nach Wasserstraßen

| Wasserstraße | Länge km | Beförderte Güter | | Geleistete Effektivtonnenkilom. | | Mittlere Transport- weite ¹⁾ km | Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1000 t |
|--|-------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| | | ins- gesamt | auf aus- ländischen Schiffen | ins- gesamt | von aus- ländischen Schiffen | | |
| | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | |
| Elbe von Schnackenburg bis Hamburg | 146 | 6 946,2 | 907,3 | 755,1 | 129,5 | 108,7 | 5 171,8 |
| Ilmenau | 28 | 150,7 | — | 1,6 | — | 10,9 | 58,5 |
| Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck | 69 | 2 288,2 | 56,2 | 85,3 | 3,6 | 37,3 | 1 236,0 |
| Trave von Lübeck bis Seegrenze | 19 | 18,4 | 3,6 | 0,3 | 0,1 | 19,0 | 18,4 |
| Elbe von Hamburg bis Seegrenze | 105 | 11 333,5 | 1 009,1 | 342,2 | 8,6 | 30,2 | 3 259,0 |
| Este ab Buxtehude | 12 | 1,4 | — | 0,0 | — | 12,0 | 1,4 |
| Schwinge ab Stade | 5 | 3,4 | — | 0,0 | — | 5,0 | 3,4 |
| Pinnau ab Uetersen | 13 | 151,5 | 0,2 | 2,0 | 0,0 | 13,0 | 151,5 |
| Krükau ab Elmshorn | 12 | 89,3 | — | 1,1 | — | 12,0 | 89,3 |
| Stör ab Kellinghusen | 50 | 473,6 | 5,2 | 14,1 | 0,1 | 29,8 | 282,6 |
| Oste ab Bremervörde | 75 | 160,2 | 2,8 | 4,0 | 0,1 | 25,1 | 53,6 |
| Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal .. | 45 | 220,5 | 4,9 | 9,9 | 0,2 | 45,0 | 220,5 |
| Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde | 109 | 4 140,8 | 131,5 | 188,0 | 12,4 | 45,4 | 1 724,6 |
| Eider und Gieselau-Kanal | 90 | 9,7 | — | 0,6 | — | 58,6 | 6,3 |
| Schlei ab Schleswig | 40 | 3,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,9 |
| Flensburger Förde | 30 | 18,1 | 6,7 | 0,5 | 0,2 | 30,0 | 18,1 |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| Fulda von Kassel bis Hann.-Münden | 27 | 7,1 | 1,4 | 0,2 | 0,0 | 27,0 | 7,1 |
| Weser von Hann.-Münden bis Minden | 206 | 1 001,5 | 57,2 | 25,6 | 1,6 | 25,6 | 124,3 |
| Weser von Minden bis Bremen | 140 | 7 214,6 | 80,1 | 786,6 | 7,2 | 109,0 | 5 618,4 |
| Aller von Celle bis Hademstorf | 49 | 9,7 | — | 0,4 | — | 44,8 | 8,9 |
| Aller von Hademstorf bis zur Weser | 68 | 53,7 | 7,9 | 1,1 | 0,0 | 20,9 | 16,5 |
| Weser von Bremen bis Seegrenze | 83 | 9 670,9 | 517,6 | 274,0 | 19,9 | 28,3 | 3 301,4 |
| Hunte ab Oldenburg | 26 | 2 872,1 | 270,4 | 64,8 | 5,6 | 22,6 | 2 492,9 |
| Geeste ab Bramel | 19 | 220,5 | 4,9 | 4,2 | 0,1 | 19,0 | 220,5 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | |
| Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden .. | 102 | 11 891,4 | 1 491,1 | 1 007,0 | 129,6 | 84,7 | 9 873,0 |
| Zweigkanal nach Osnabrück | 14 | 870,5 | 75,3 | 11,7 | 1,1 | 13,5 | 839,2 |
| Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig .. | 118 | 11 473,2 | 1 074,8 | 899,8 | 88,2 | 78,4 | 7 625,4 |
| Zweigkanal nach Misburg | 2 | 1 159,1 | 108,9 | 2,3 | 0,2 | 2,0 | 1 159,1 |
| nach Hannover-Linden | 11 | 928,1 | 69,3 | 9,1 | 0,7 | 9,8 | 830,2 |
| nach Hildesheim | 15 | 1 383,7 | 183,5 | 19,6 | 2,5 | 14,2 | 1 307,1 |
| nach Salzgitter | 18 | 1 921,5 | 118,5 | 30,7 | 1,9 | 16,0 | 1 707,6 |
| Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren .. | 39 | 4 995,1 | 401,4 | 183,5 | 14,7 | 36,7 | 4 705,0 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 718,4 | 331,8 | 6,5 | 3,0 | 9,0 | 538,8 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 16 120,5 | 4 626,5 | 500,7 | 136,4 | 31,1 | 10 217,5 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 17 786,7 | 5 201,3 | 888,4 | 263,8 | 49,9 | 14 806,0 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 6 622,7 | 1 475,6 | 184,9 | 42,2 | 27,9 | 3 934,8 |
| Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln .. | 21 | 12 031,4 | 2 314,2 | 140,6 | 33,5 | 11,7 | 6 694,2 |
| von Datteln bis Bergeshövede | 87 | 16 610,8 | 2 331,5 | 1 324,2 | 177,4 | 79,7 | 15 220,7 |
| von Bergeshövede bis Herbrum | 105 | 8 335,9 | 1 298,2 | 709,5 | 100,2 | 85,1 | 6 756,8 |
| und Ems von Herbrum bis Emden | 56 | 5 721,8 | 1 362,3 | 277,7 | 58,6 | 48,5 | 4 958,7 |
| Dollart von Emden bis Seegrenze | 13 | 2 400,6 | 1 252,8 | 31,2 | 16,3 | 13,0 | 2 400,6 |
| Ems-Vechte-Kanal | 20 | 0,1 | — | 0,0 | — | 17,0 | 0,0 |
| Haren-Rütenbrocker-Kanal | 14 | 19,1 | 19,1 | 0,3 | 0,3 | 14,0 | 19,1 |
| Küsten-Kanal | 70 | 2 350,1 | 380,3 | 146,0 | 22,3 | 62,1 | 2 086,2 |
| Ems-Jade-Kanal | 70 | 206,0 | 7,0 | 6,6 | 0,4 | 32,3 | 94,9 |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze .. | 653 | 180 914,3 | 90 436,7 | 28 923,9 | 15 286,6 | 159,9 | 44 293,8 |
| Rhein von Rheinfelden bis Straßburg | 86 | 9 965,5 | 6 336,1 | 626,3 | 425,7 | 62,8 | 7 282,6 |
| von Straßburg bis Neuburgweier | 60 | 27 753,2 | 10 856,6 | 1 320,0 | 534,2 | 47,6 | 22 000,3 |
| von Neuburgweier bis Mannheim | 74 | 48 508,2 | 16 925,5 | 2 393,4 | 782,2 | 49,3 | 32 343,5 |
| von Mannheim bis Bingen | 99 | 56 727,8 | 21 351,0 | 4 026,8 | 1 653,9 | 71,0 | 40 674,4 |
| von Bingen bis Lülldorf | 139 | 58 158,3 | 28 196,7 | 6 402,2 | 3 171,1 | 110,1 | 46 058,7 |
| von Lülldorf bis Orsoy | 128 | 116 611,2 | 65 564,2 | 7 530,1 | 4 290,2 | 64,6 | 58 829,1 |
| von Orsoy bis zur niederl. Grenze | 67 | 116 348,7 | 74 816,9 | 6 625,1 | 4 429,3 | 56,9 | 98 881,8 |
| Lahn ab Steeden | 68 | 2,2 | — | 0,1 | — | 37,6 | 1,2 |
| Mosel von der lothringischen Grenze ab | 242 | 8 257,6 | 4 653,3 | 1 901,1 | 1 102,4 | 230,2 | 7 855,9 |
| Saar von Völklingen bis Saargemünd | 31 | 267,6 | 162,3 | 7,4 | 4,4 | 27,6 | 238,3 |
| Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein) | 9 | 1 479,1 | 1 368,3 | 13,3 | 12,3 | 9,0 | 1 475,2 |
| Rhein-Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg .. | 72 | 1 716,6 | 183,5 | 27,1 | 3,0 | 15,8 | 376,5 |
| Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal .. | | | | | | | |
| bis Würzburg | 137 | 6 532,1 | 506,7 | 354,9 | 30,0 | 54,3 | 2 590,5 |
| von Würzburg bis Aschaffenburg | 164 | 9 995,8 | 753,2 | 790,1 | 90,2 | 79,0 | 4 817,6 |
| von Aschaffenburg bis Offenbach | 46 | 8 997,9 | 1 969,5 | 292,7 | 44,4 | 32,5 | 6 362,9 |
| von Offenbach bis zum Rhein | 41 | 19 144,6 | 4 906,8 | 631,7 | 158,0 | 33,0 | 15 407,3 |
| Neckar von Plochingen bis zum Rhein | 203 | 12 158,4 | 1 331,5 | 1 576,9 | 187,1 | 129,7 | 7 767,8 |
| Donaugebiet | | | | | | | |
| Donau von Kelheim bis Regensburg | 35 | 2 832,4 | 1 630,3 | 0,1 | — | 0,0 | 2,4 |
| von Regensburg bis Vilshofen | 130 | 2 974,4 | 1 670,7 | 287,2 | 213,4 | 96,6 | 2 209,1 |
| von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze .. | 48 | 2 522,0 | 1 738,2 | 110,3 | 81,9 | 43,7 | 2 297,7 |
| Gebiet Berlin (West) | | | | | | | |
| Gebiet Berlin (West) | 105 | 6 500,1 | 169,7 | 110,5 | 2,9 | 17,0 | 1 052,4 |
| Insgesamt | 4 393 | 228 498,8 ³⁾ | 96 053,7 ³⁾ | 43 969,4 | 18 499,1 | 192,4 | × |
| darunter Durchgangsverkehr | × | 8 261,8 | 6 823,2 | 4 687,7 | 3 878,0 | 567,4 | × |

¹⁾ tkm dividiert durch t. — ²⁾ tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — ³⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.