

2. Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern *)

Stichtag 31. 12.	Ins- gesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht über ... bis ... t						Hubschrauber
		bis 2 t	2—5,7 t	5,7—14 t	14—20 t	über 20 t		
						zu- sammen	dar. mit Strahl- turbinen	
1970	3 792	3 263	248	38	2	115	100	126
1971	4 337	3 751	266	44	2	132	120	142
1972	4 879	4 224	320	42	3	128	125	162
1973	5 410	4 704	350	35	6	119	113	196

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — In die Luftfahrzeugrolle eingetragene Luftfahrzeuge einschl. Sport- und Privatflugzeuge.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig

3. Verkehr auf Flugplätzen 1973

Flugplatz	Gestart. Flugzeuge		Fluggäste ¹⁾			Fracht ¹⁾			Post ¹⁾		
	ins- gesamt	dar. im gewerb- l. Ver- kehr	Zu- steiger ²⁾	Aus- steiger ²⁾	Durch- gang ²⁾	Ein- ladung ²⁾	Aus- ladung ²⁾	Durch- gang ²⁾	Ein- ladung ²⁾	Aus- ladung ²⁾	Durch- gang ²⁾
Hamburg	45	31	1 552	1 554	122	10 579	13 584	3 605	4 539	4 133	698
Hannover	38	18	913	914	69	5 690	5 178	2 934	1 604	1 759	371
Bremen	21	7	217	217	49	1 912	2 142	572	689	601	39
Düsseldorf	56	40	2 204	2 207	127	16 083	16 337	3 672	2 677	1 529	231
Köln/Bonn	32	17	791	818	139	6 791	8 074	4 462	3 382	2 520	350
Frankfurt am Main	100	95	5 305	5 307	723	206 204	192 439	42 492	33 710	34 751	5 147
Stuttgart	41	23	939	951	128	15 008	10 827	5 046	3 250	3 146	734
Nürnberg	28	6	276	274	19	2 316	3 145	253	1 698	1 636	2
München	55	38	1 982	2 028	224	13 464	14 638	8 793	5 376	5 301	1 031
Berlin (West)	39	38	2 393	2 382	—	7 159	13 170	—	5 362	5 861	—
Übrige Flugplätze	1 733	105	302	298	0	15	60	—	2	1	—
Insgesamt ...	2 188	418	16 874	16 950	1 600	285 220	279 594	71 830	62 288	61 238	8 603

¹⁾ Nur gewerblicher Verkehr. — ²⁾ Einschl. Mehrfachzählungen des Umsteige- bzw. Umladeverkehrs. — ³⁾ Unter »Durchgang« sind die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt; einschl. Mehrfachzählungen.

4. Verkehrsleistungen 1973 nach Entfernungstufen*)

Entfernung von ... bis ... km	Personenverkehr				Güterverkehr			
	Reisende ¹⁾		Geleistete Personenkilometer ²⁾		Luftfracht ³⁾		Geleistete Effektiv-tkm ²⁾	
	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
	verkehr				verkehr			
	1 000		Mill. Pkm		t		1 000 tkm	
1 — 400	3 861	3 686	1 052	1 012	15 954	14 388	4 564	4 043
401 — 800	5 666	5 358	2 966	2 771	44 615	44 047	25 207	24 853
801 — 1 200	1 377	655	1 380	647	14 411	14 036	14 158	13 810
1 201 — 1 600	1 272	395	1 786	567	6 951	6 177	9 828	8 736
1 601 — 2 000	1 174	350	2 126	640	6 086	5 021	11 033	9 103
2 001 — 4 000	789	239	2 215	669	9 432	8 618	28 388	25 952
4 001 — 6 000	116	93	603	492	9 691	8 970	50 564	47 148
6 001 — 7 000	854	568	5 426	3 614	34 445	32 439	219 445	206 482
7 001 — 10 000	565	316	4 720	2 761	23 841	23 002	206 717	199 790
10 001 — 19 000	63	63	808	803	4 022	3 795	51 627	48 185
Insgesamt ...	15 737	11 723	23 082	13 975	169 448	160 498	621 531	588 105

*) Nur gewerblicher Verkehr im Abgang bzw. im Versand.

¹⁾ Einschl. Umsteiger aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Reise- bzw. Transportweg im Luftverkehr (einschl. der außerhalb des Bundesgebietes geflogenen Kilometer) und weichen daher von den Angaben in Tab. 7, S. 84*, ab. — ³⁾ Ohne Durchgangsverkehr.