

## F. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

### 1. Eisenbahnfahrpreise für Personen \*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	1. 6. 1969	1. 3. 1971	15. 1. 1972	28. 1. 1973	1. 4. 1974	Tarifsatz bzw. -zuschlag	1. 6. 1969	1. 3. 1971	15. 1. 1972	28. 1. 1973	1. 4. 1974
<b>Kilometersätze in Pf<sup>1)</sup></b>											
1. Klasse bis 50 km .....	12,75	14,25	12,28	15,31	16,54	2. Klasse bis 50 km .....	8,50	9,50	8,19	9,57	10,34
über 50 km .....			14,25	16,11	17,41	über 50 km .....			9,50	10,07	10,88
<b>Streckensätze für Hin- und Rückfahrt in DM</b>											
1. Klasse 50 km <sup>2)</sup> .....	11,20	13,20	11,60	14,40	15,60	2. Klasse 50 km <sup>2)</sup> .....	7,40	8,80	7,60	8,80	9,60
100 km <sup>2)</sup> .....	26,80	31,60	31,60	32,00	36,00	100 km <sup>2)</sup> .....	17,80	21,00	21,00	20,00	22,00
200 km <sup>2)</sup> .....	51,00	58,60	58,60	68,00	74,00	200 km <sup>2)</sup> .....	34,00	39,00	39,00	42,00	46,00
500 km <sup>2)</sup> .....	114,00	135,00	135,00	164,00	190,00	500 km <sup>2)</sup> .....	76,00	90,00	90,00	102,00	118,00
<b>Zuschläge für einfache Fahrt in DM</b>											
Schnellzüge (1. und 2. Kl.) <sup>3)</sup> .....	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	TEE-Züge (1. Kl.) <sup>4)</sup> bis 300 km .....	6,00	6,00	8,00 <sup>5)</sup>	10,00	10,00
IC-Züge (1. Kl.) <sup>4)</sup> .....	4,00	4,00	8,00 <sup>5)</sup>	10,00	10,00	über 300 km .....	8,00	8,00			

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ab 1. 1. 1968 einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer, (vorher einschl. Beförderungssteuer).  
<sup>1)</sup> Ohne Schnellzug-Zuschlag. — <sup>2)</sup> Einschl. Schnellzug-Zuschlag. — <sup>3)</sup> Dieser Zuschlag ist ab 1. 6. 1969 nur noch für Strecken von weniger als 81 km, ab 1. 3. 1971 für Strecken von weniger als 51 km zu zahlen. — <sup>4)</sup> Zusätzlich zum Schnellzug-Zuschlag; am 26. 9. 1971 wurde die frühere Zugart Fernschnellzug (F) durch Intercity-Zug (IC) ersetzt. — <sup>5)</sup> Ab 1. 1. 1972; vom 26. 9. bis 31. 12. 1971 galten für den IC- und TEE-Verkehr einheitlich ermäßigte Zuschläge von 4,00 DM.

### 2. Eisenbahnfrachten für Güter \*)

#### a) Frachtsätze

Frachtgewicht	1.1. 1968	1.6. 1970	1.2. 1971	1.3. 1972	15.4. 1973	1.2. 1974	Güterklasse <sup>1)</sup>	1.1. 1968	1.5. 1970	1.2. 1971	1.10. 1971	1.4. 1972	1.7. 1972	15.4. 1973	1.2. 1974				
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 240 km)</b>																			
50 kg ...	8,60	9,20	11,10	13,00	13,80	14,70		<b>25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je 100 kg (Entfernung 220 km)</b>											
100 kg ...	14,30	15,50	18,60	21,10	22,40	23,90	A/I .....	2,11	2,32	2,74	2,79	2,93	2,96	3,14	3,45				
250 kg ...	30,60	33,00	39,60	41,20	43,70	46,70	B/II/III ...	1,90	2,09	2,47	2,51	2,63	2,66	2,82	3,10				
500 kg ...	51,10	55,10	66,20	67,10	71,10	76,10	IV .....	1,88	2,06	2,42	2,47	2,59	2,61	2,76	3,04				
750 kg ...	69,20	74,60	89,50	90,40	95,80	102,50	V .....	1,89	2,08	2,33	2,37	2,49	2,51	2,66	2,93				
1 000 kg ...	83,00	90,00	108,00	108,00	114,00	122,00	C .....	1,74	1,92	2,26	2,30	2,41	2,44	2,58	2,84				
1 500 kg ...	113,00	122,00	147,00	147,00	156,00	167,00	180 .....	1,62	1,71	1,87	1,94	2,02	2,02	2,12 <sup>2)</sup>	2,31				

#### b) Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten \*\*) DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Weizen <sup>3)</sup> .....	Hamburg	Augsburg	739	29,60 <sup>4)</sup>	27,40	27,40	28,53	33,93	36,77	38,10
Kartoffeln .....	Nienburg	Essen	229	17,80	16,50	16,50	17,03	19,02	20,35	20,95
Fische, frisch <sup>5)</sup> .....	Bremerhaven	Frankfurt (Main)	493	60,10	54,93	49,80	53,80	65,08	70,18	75,03
Grubenholz .....	Gerolzhofen	Dortmund	400	24,10	22,03	21,20	22,67	24,03	28,13	29,59
Faserholz .....	Hinzerath	Langenbrand	261	19,30	17,83	17,00	18,20	20,65	22,43	22,98
Wolle <sup>6)</sup> .....	Bremen	Eitorf	354	29,20	27,10	26,77	26,10	29,60	32,60	35,18
Baumwolle, roh <sup>6)</sup> .....	Bremen	Rheine	163	16,23	15,30	15,30	15,90	17,08	18,75	19,95
Häute und Felle .....	Hamburg	Weinheim <sup>7)</sup>	569	32,90 <sup>8)</sup>	30,50	30,50	31,70	36,05	38,00	39,98
Schwefelkies .....	Meggen <sup>9)</sup>	Leverkusen	122	8,50	7,70	7,40	8,10	9,45	10,19	10,80
Kalk, kohlen-sauer ...	Regensburg	München	136	9,90	9,20	9,20	9,55	10,63	11,70	12,37
Eisenerz <sup>2)</sup> .....	Peine	Salzgitter	33	3,20	3,20	3,20	3,37	3,87	4,17	4,40
Abbrände .....	Duisburg	Hagen	69	8,70	8,10	8,10	8,63	9,83	10,65	11,23
Steinkohle <sup>2)</sup> .....	Gelsenkirchen	Hamburg	347	16,30	16,20	16,20	18,09	20,73	22,10	22,95
Braunkohle, roh .....	Niederaußem	Düsseldorf	52	6,10	6,00	6,00	6,27	7,00	7,43	7,77
Braunk.-Briketts .....	Frechen	Hamm <sup>9)</sup>	145	12,60	12,50	12,50	13,03	14,53	15,45	16,13
Erdöl, roh .....	Barnstorf <sup>10)</sup>	Holthausen <sup>11)</sup>	153	6,60	6,20	6,20	6,33	6,80	7,30	7,66
Heizöl, schwer .....	Ingolstadt	Würzburg	192	15,60	14,60	14,60	14,83	15,30	15,30	15,30
Thomasposphat .....	Braunschweig	Kiel	284	19,00	17,60	17,60	18,24	20,28	22,13	23,27
Ammonnitrat .....	Ludwigshafen	Bamberg	267	18,80	17,40	17,40	17,98	19,98	21,83	22,83
Roheisen .....	Gelsenkirchen	Duisburg	26	5,20	5,10	5,10	5,30	5,97	6,20	6,43
Stahlhalbzeug .....	Dortmund	Iserlohn	38	6,40	6,20	6,20	6,47	7,27	7,60	7,83

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungssteuer). — Die Angaben in Tab. a beziehen sich auf die repräsentative Entfernung. — \*\*) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf die 25-t-Klasse.  
<sup>1)</sup> Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle, ohne Frachthilfe-Abschlag. — <sup>2)</sup> Ab 1. Mai 1973. — <sup>3)</sup> Frachthilfeabschlag berücksichtigt. — <sup>4)</sup> MD März-Dezember. — <sup>5)</sup> 10-t-Sätze. — <sup>6)</sup> 15-t-Sätze. — <sup>7)</sup> An der Bergstraße. — <sup>8)</sup> MD April-Dezember. — <sup>9)</sup> In Westfalen. — <sup>10)</sup> Bei Hannover. — <sup>11)</sup> An der Ems.