

3. Frachtsätze des Straßengüterfernverkehrs mit Kraftfahrzeugen *)

Frachtgewicht	1. 1. 1968	1. 6. 1970	1. 7. 1971	4. 4. 1972	1. 6. 1973	1. 2. 1974	Güterklasse ¹⁾	1. 1. 1968	1. 5. 1970	12. 4. 1971	4. 4. 1972	15. 4. 1973	1. 2. 1974
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 261—264 km)							20-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je 100 kg (Entfernung 261—264 km)						
100 kg	15,70	17,00	18,50	20,40	22,00	23,10	A/B	3,22	3,63	3,94	4,25	4,51	4,74
250 kg	33,90	36,70	39,90	44,00	47,50	49,90	C/D/I/II	3,09	3,48	3,77	4,06	4,31	4,53
750 kg	76,90	83,00	90,50	99,50	107,50	112,90	E	2,97	3,34	3,60	3,88	4,12	4,33
1 000 kg	92,00	100,00	109,00	120,00	129,00	135,50	F/III/IV/V	2,58	2,90	3,14	3,39	3,60	3,78

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungssteuer). Die Angaben beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

¹⁾ Regelklasse = A bis F; Montanklasse = I bis V.

4. Kundensätze des Spediteursammelgutverkehrs mit Eisenbahn und Kraftwagen *)

DM je 100 kg													
Frachtgewicht	1. 1. 1968	1. 7. 1970	1. 4. 1971	4. 4. 1972	15. 4. 1973	15. 3. 1974	Frachtgewicht	1. 1. 1968	1. 7. 1970	1. 4. 1971	4. 4. 1972	15. 4. 1973	15. 3. 1974
Entfernung 151 km							Entfernung 350 km						
100 kg	11,50	12,70	13,80	14,80	17,80	20,30	100 kg	18,00	19,80	21,60	23,20	25,70	28,20
250 kg	9,60	10,56	11,52	12,20	14,16	16,12	250 kg	16,00	17,60	19,60	20,20	21,72	23,68
750 kg	7,05	7,76	8,45	9,16	10,61	12,24	750 kg	12,03	13,23	14,41	15,17	16,13	17,76
über 1 000 kg	5,75	6,33	6,90	7,68	9,72	11,32	über 1 000 kg	9,94	10,93	11,91	12,44	14,45	16,05

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungssteuer). Die Angaben beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

5. Frachtsätze der Binnenschifffahrt *)

DM je 1000 kg											
Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1958	1962	1969	1970	1971	1972	1973	
Getreide	Hamburg ¹⁾	— Düsseldorf	791	16,24	13,44	10,67	11,45	12,26	13,13	14,25	
		— Braunschweig	392	9,79	8,79	7,60	8,11	8,72	9,40	10,09	
	Bremen	— Köln	477	10,78	9,74	7,58	7,58	8,06	8,18	8,53	
		— Mannheim	779	15,22	13,75	10,92	10,92	10,65	10,58	11,02	
	Bremen	— Heilbronn	895	17,28	15,43	12,49	12,49	13,05	13,19	13,78	
		— Emden	396	10,28	9,30	7,22	7,18	7,18	7,18	7,94	
	Emden	— Mannheim	656	14,72	13,30	10,70	10,65	10,65	10,65	10,63	
		— Heilbronn	766	16,78	14,98	12,33	12,29	12,29	12,29	13,18	
	Hamburg ²⁾	— Berlin	345	13,56	12,15	11,21	11,97	12,82	13,75	14,58	
		Nordenham	— Essen	422	9,75 ³⁾	7,62	8,34	8,61	9,85	10,70	11,37
Grubenholz	Bremen	— Holzminde	266	12,83 ³⁾	12,83	13,80	13,80	14,94	15,18	15,84	
		Vallendar/Brohl	586/612	8,37	8,47	8,49	9,54	10,56	11,42	12,24	
Stammholz	Bremen	— Heilbronn	279/305	7,21	6,31	6,13	6,39	6,95	7,54	8,12	
		— Dortmund	119	3,05	3,10	3,14	3,32	3,60	3,86	4,17	
Rheinkies	Emmerich	— Hannover	342	5,82	5,82	5,79	6,50	7,33	7,93	8,53	
		Borth	107	4,17	3,83	3,78	3,48	3,72	3,98	4,26	
Salz	Emden	— Dortmund	269	5,14	4,52	4,53	4,67	5,09	5,48	5,94	
		Hamburg	345	9,47	9,05	9,66	10,06	10,52	10,63	11,99	
Erz	Hamburg	— Ruhrgebiet	299	8,73	8,08	7,65	8,77	10,04	10,67	11,38	
		— Ruhrgebiet	694	17,33	16,11	16,22	17,32	20,12	20,63	21,65	
	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	353	8,50	7,20	7,08	8,51	9,68	10,45	11,29	
		— Frankfurt (Main)	320	8,56	7,26	7,14	8,57	9,73	10,49	11,34	
	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	11,35	9,54	9,46	11,32	12,81	13,79	14,86	
		— Karlsruhe	421	10,02	8,53	8,41	10,10	11,48	12,40	13,39	
	Braunkohle ⁴⁾	Wesseling	— Mannheim	242	6,51	6,51	6,58	7,39	8,34	9,11	9,91
			— Frankfurt (Main)	209	6,57	6,57	6,65	7,45	8,39	9,16	9,93
	Wesseling	— Heilbronn	352	9,36	9,16	9,27	10,35	11,62	12,62	13,64	
		— Karlsruhe	310	8,03	8,03	8,09	9,08	10,25	11,18	12,11	
Mineralöl ⁵⁾	Hamburg ⁶⁾	— Berlin-Spandau	345	12,30	12,80	12,54	13,21	14,03	15,70	15,72	
		Bremen ⁷⁾	431	15,12	14,78	14,70	15,89	17,40	20,24	21,03	
	Bremen ⁷⁾	— Duisburg-Ruhrort	895	27,71	25,18	25,05	27,07	29,64	34,47	35,89	
		— Mannheim	779	21,83	21,25	21,14	22,83	24,99	29,04	30,24	
Eisen/Stahl	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	353	8,28	8,40	8,36	9,39	10,54	11,33	12,23	
		— Heilbronn ⁸⁾	463	11,53	11,49	11,55	12,46	13,83	14,81	15,93	
(ab 300 t)	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	10,30	10,45	10,40	11,69	13,12	14,09	15,21	

*) Einsch. Schiffsabgaben, ohne Transportversicherung, Wert- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasserzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

¹⁾ Ladungen ab 200 t. — ²⁾ Ladungen ab 50 t (vor dem 1. 9. 1966 ab 100 t). — ³⁾ Februar bis Dezember. — ⁴⁾ Briketts. — ⁵⁾ Tarifgruppe II, ohne Schiffsabgaben. — ⁶⁾ Vor dem 1. 2. 1972 ohne Tarifgruppierung. — ⁷⁾ Bremen-Oslebshausen; vor dem 1. 2. 1972 frühere Tarifgruppen II und III, vor dem 1. 8. 1960 ohne Tarifgruppierung. — ⁸⁾ Roheisen, Rohstahl, Stahlknüppel, gewalzt.