

## im Rahmen der EG und der OECD 1972

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel <sup>1)</sup>		Verkehr							Lfd. Nr.		
		Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß					Bestand an <sup>1)</sup>				
den	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach den			je Einwohner	Personenkraftwagen			Lastkraftwagen	Bestand <sup>2)</sup> der Handelsflotten
			industrial. westl. Ländern <sup>3)</sup>	Entwicklungs-Ländern <sup>4)</sup>	Ostblock-Ländern <sup>4)</sup>		insgesamt	auf 1 000 Einwohner			
östblock-Ländern <sup>4)</sup>	DM	Mill. DM			DM	1 000	St	1 000	1 000 BRT		
<b>zahlen</b>											
7 660	2 416	+20 278	+20 367	- 2 632	+2 337	+328	16 324	265	1 112	8 516	1
888	5 121	+ 1 597	+ 3 267	- 1 861	- 53	+159	2 247	231	220	1 192	2
484	2 794	- 2 298	- 1 997	- 310	- 64	-461	1 229	246	173	4 020	3
3 253	1 601	- 2 655	- 987	- 2 218	+ 565	- 51	13 920	269	1 890	7 420	4
2 472	1 400	-11 306	- 8 756	- 1 660	- 979	-202	13 023	233	1 734	28 625	5
25	1 720	- 1 578	- 1 088	- 378	- 116	-524	354 <sup>5)</sup>	121	47 <sup>6)</sup>	182	6
2 793	1 098	- 2 362	+ 2 891	- 4 814	-1 074	- 43	12 475	230	986	8 187	7
.	.	.	.	.	.	.	111	317	9	—	8
1 096	3 960	- 2 367	+ 2 573	- 5 556	- 40	-178	3 117	234	347	4 972	9
<b>18 670</b>	<b>1 931<sup>5)</sup></b>	<b>- 690</b>	<b>+16 269</b>	<b>-19 430</b>	<b>+ 575</b>	<b>- 3<sup>5)</sup></b>	.	.	.	<b>63 114</b>	<b>1—9</b>
1 500	2 053	- 810	- 516	- 158	- 135	-175	818	174	121	1 630	10
382	316	- 4 749	- 4 159	- 558	- 32	-536	302	34	130	15 329	11
74	2 896	- 134	- 109	- 20	- 3	-636	47 <sup>4)</sup>	224	6 <sup>4)</sup>	131	12
388	2 688	- 3 514	- 3 272	- 174	- 68	-894	854	217	162	23 507	13
1 515	1 658	- 4 252	- 4 140	- 195	+ 75	-568	1 460	195	138	31	14
25	482	- 2 894	- 2 071	- 757	- 40	-337	584 <sup>4)</sup>	66	25 <sup>4)</sup>	1 027	15
1 180	3 429	+ 2 182	+ 1 976	+ 237	- 50	+268	2 457	302	145	5 632	16
981	3 430	- 5 209	- 7 207	+ 1 597	+ 401	-809	1 561	243	152	212	17
380	347	- 9 374	- 6 334	- 2 957	- 87	-273	3 255	94	818	4 300	18
341	77	- 1 995	- 1 684	- 128	- 183	- 54	151 <sup>4)</sup>	4	129 <sup>4)</sup>	743	19
2 009	2 976	+ 4 045	+ 3 583	- 1 063	+1 525	+185	6 967 <sup>4)</sup>	320	1 856 <sup>4)</sup>	2 381	20
2 830	756	-18 932	-21 180	+ 707	+1 693	- 89	96 397	462	21 209	15 024	21
4 641	861	+16 488	+12 057	+ 3 727	+ 696	+154	12 531	117	9 820	34 929	22
745	1 653	+ 6 194	+ 3 163	+ 2 721	+ 458	+478	4 316 <sup>4)</sup>	339	1 059 <sup>4)</sup>	1 184	23
<b>35 662</b>	<b>1 286<sup>6)</sup></b>	<b>-23 645</b>	<b>-13 626</b>	<b>-16 492</b>	<b>+4 845</b>	<b>- 33<sup>5)</sup></b>	.	.	.	<b>169 174</b>	<b>1—23</b>
2 597	347	- 3 189	- 2 702	- 506	+ 20	-154	563 <sup>5)</sup>	28	105 <sup>5)</sup>	1 588	24
.	.	<b>-49 360<sup>7)</sup></b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>268 340</b>	<b>25</b>
<b>an den EG in %</b>											
41	125	.	.	.	.	.	.	.	.	13,5	26
5	265	.	.	.	.	.	.	.	.	1,9	27
3	144	.	.	.	.	.	.	.	.	6,4	28
17	83	.	.	.	.	.	.	.	.	11,7	29
13	72	.	.	.	.	.	.	.	.	45,3	30
0	89	.	.	.	.	.	.	.	.	0,3	31
15	57	.	.	.	.	.	.	.	.	13,0	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	33
6	205	.	.	.	.	.	.	.	.	7,9	34
<b>100</b>	<b>100</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>100</b>	<b>26—34</b>

Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs-(Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Kanadas, bei dem die Angaben für Luxemburg sind jeweils bei Belgien nachgewiesen. — <sup>2)</sup> OECD-Länder, Gibraltar, Malta, Jugoslawien, Südafrika und der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander. Die Prozentzahlen für die EG-Mitgliedsländer sind auf die Zahl je Einwohner (A 1003) und die OECD: E 331 (A 326). — <sup>3)</sup> Einfuhr Iob. — <sup>4)</sup> Einschl. Außenhandel der Ostblockländer.

Omnibussen und die abweichende Zuordnung von Spezial- und sonstigen Kraftfahrzeugen zu den Lastkraftwagen etwas beeinträchtigt. —