

M. Verkehr

1. Eisenbahnen

Fahrzeuge: Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsleistungen: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienst-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen-u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen-u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Europa						Schweden					
Bundesrepublik Deutschland ²⁾						Schweiz ³⁾					
1970	6 429	23 259	295 385	37 314 ⁴⁾	68 899 ⁵⁾	1970	962	3 086	50 553	4 591	16 149
1971	6 364	22 600	296 777	37 592 ⁶⁾	64 043 ⁷⁾	1971	906	2 922	50 687	4 059	14 430
Belgien ⁸⁾						Spanien					
1970	1 084	3 677	47 707	7 567	7 871	1970	909	4 287	38 511	8 160	6 573
1971	1 085	3 627	45 763	7 750	7 381	1971	933	4 301	37 267	8 215	6 604
Dänemark ⁹⁾						Türkei					
1970	317	1 578	12 885	3 373	1 577	1970	1 288	3 734	48 023	13 293	9 321
1971	321	1 599	12 091	3 354	1 722	1971	1 265	3 622	44 139	13 533	9 081
Finnland						Äthiopien ¹⁰⁾					
1970	591	976	21 871	2 156	6 242	1970	23	65	643	92	218
1971	519	1 106	21 775	2 349	5 726	1971	23	64	653	80	241
Frankreich						Algerien					
1970	4 533	19 218	255 184	40 837	69 904	1970	201	588	9 930	1 013	1 375
1971	4 668	18 939	257 405	40 954	66 476	1971	203	571	9 181	1 097	1 331
Griechenland						Südafrika ¹¹⁾					
1970	404	657	8 325	1 531	688	1970	3 964	7 551	136 002	.	48 708
1971	307	637	8 337	1 635	748	1971	4 110	7 202	139 816	.	51 412
Großbritannien ¹²⁾						Amerika					
1970	4 489	29 783	.	30 409	.	Kanada ¹³⁾					
1971	4 318	28 226	.	30 127	22 006	1970	3 198	2 103	174 781	3 435	143 184
Italien						Vereinigte Staaten ¹⁴⁾					
1970	3 299	11 935	121 388	32 457	17 940	1970	27 024	10 295	1 663 011	17 333	1 113 296
1971	3 300	12 254	119 363	33 948	17 088	1971	27 146	4 215	1 633 190	14 325	1 079 493
Jugoslawien						Asien					
1970	1 580	4 367	65 025	10 939	19 215	Indien ¹⁵⁾					
1971	1 927	4 211	66 532	10 566	19 697	1970	11 392	26 778	417 758	113 382	111 826
Luxemburg						Israel ¹⁶⁾					
1970	77	129	4 841	205	762	1971	11 207	26 912	416 177	118 120	110 721
1971	76	126	4 647	207	746	Japan ¹⁷⁾					
Niederlande						1970					
1970	527	2 025	16 895	8 011	3 532	4 601	25 848	148 623	189 726	61 482	
1971	528	2 036	15 369	8 114	3 233	1971	4 489	26 178	144 015	190 321	60 354
Norwegen						1970					
1970	272	1 058	12 454	1 569	2 715	1971					
1971	247	1 037	11 693	1 596	2 502	1970					
Österreich						1971					
1970	1 212	4 743	38 510	6 281	9 833	54	83	1 982	356	463	
1971	1 194	4 744	37 909	6 506	9 729	1971	55	88	1 936	381	423
Portugal						1970					
1970	474	1 130	8 483	2 821	776	1971					
1971	416	1 111	8 380	2 845	773	1970					

¹⁾ Durchschnitt. — ²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 322 f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — ³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — ⁴⁾ Ohne Nordirland. — ⁵⁾ Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — ⁶⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — ⁷⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — ⁸⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken). — ⁹⁾ Nur Schienenverkehr.