

## 4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internation- aler Durch- gangs- verkehr	Güter- beförde- rung insgesamt <sup>1)</sup>	Effektiv- tonnen- kilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Jugoslawien .....	1970	13 528	961	15 678	3 111	5 461	22 100	5 723
	1971	14 885	981	17 538	3 634	4 683	23 202	5 440
	1972	16 256	1 539	18 313	3 596	5 250	25 102	6 008
Niederlande .....	1970	174 037	81 371	135 554	42 888	24 520	241 445	30 743
	1971	180 301	79 446	141 973	41 118	24 043	245 462	30 429
	1972	180 516	77 833	142 277	39 594	24 299	244 409	29 333
Österreich .....	1970	1 682	816	5 736	4 870	1 041	7 593	1 293
	1971	1 886	837	4 477	3 428	902	6 216	1 178
	1972	1 994	806	5 067	3 879	811	6 684	1 252
Polen .....	1970	8 788	377	8 470	49	—	8 837	2 295
	1971	9 525	370	9 222	67	—	9 592	2 150
	1972	10 713	496	10 371	154	—	10 867	2 525
Schweiz .....	1970	304	304	8 646	8 645	313	9 264	45
	1971	277	277	7 955	7 955	320	8 551	45
	1972	274	274	7 685	7 685	787	8 746	46

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost).

## 5. Bestand der Handelsflotten\*)

1 000 BRT

Land	1972		1973		Land	1972		1973	
	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker		ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker
<b>Europa</b>					<b>Amerika</b>				
Bundesrep. Deutschl.	8 516	1 862	7 915	1 777	Argentinien .....	1 401	497	1 453	534
Deutsche Dem. Rep. und Berlin (Ost) ...	1 198	172	1 219	171	Brasilien .....	1 885	576	2 103	689
Belgien .....	1 192	327	1 162	314	Chile .....	382	87	384	87
Dänemark .....	4 020	1 888	4 107	1 856	Honduras .....	74	1	67	1
Finnland .....	1 630	762	1 546	730	Kanada <sup>2)</sup> .....	2 381	246	2 423	252
Frankreich .....	7 420	4 232	8 289	4 952	Kolumbien .....	232	14	224	14
Griechenland .....	15 329	5 205	19 295	6 448	Mexiko .....	417	218	453	248
Großbrit. u. Nordirl. .	28 625	13 671	30 160	14 107	Panama .....	7 794	3 979	9 569	4 384
Irland .....	182	4	229	4	Peru .....	446	91	448	81
Italien .....	8 187	3 119	8 867	3 437	Venezuela .....	411	258	479	293
Jugoslawien .....	1 588	251	1 667	251	Vereinigte Staaten <sup>1)2)</sup>	15 024	4 589	14 912	4 721
Niederlande .....	4 972	1 934	5 029	1 972	<b>Asien</b>				
Norwegen .....	23 507	10 681	23 621	11 163	China (Taiwan) .....	1 495	341	1 467	330
Polen .....	2 013	55	2 073	30	China, Volksrep. <sup>3)</sup> ...	1 181	209	1 479	239
Portugal .....	1 027	267	1 272	476	Indien .....	2 650	288	2 887	313
Schweden .....	5 632	2 020	5 669	1 895	Indonesien .....	619	79	669	64
Schweiz .....	212	.	203	3	Israel .....	698	0	645	0
Sowjetunion .....	16 734	3 660	17 397	3 632	Japan .....	34 929	12 717	36 785	14 193
Spanien .....	4 300	1 886	4 833	2 201	Libanon .....	117	.	119	.
Türkei .....	743	177	757	187	Pakistan <sup>4)</sup> .....	533	6	503	.
<b>Afrika</b>					Philippinen .....	925	183	947	188
Ägypten .....	243	69	269	69	<b>Australien und Ozeanien</b>				
Liberia .....	44 444	25 051	49 905	29 364	Australien .....	1 184	250	1 160	231
Südafrika .....	511	1	491	15	Neuseeland .....	182	.	157	.
					<b>Weit ...</b>	<b>268 340</b>	<b>105 129</b>	<b>289 927</b>	<b>115 365</b>

\*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

<sup>1)</sup> Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen. — <sup>2)</sup> Einschl. der Reserve-Flotte (1972 etwa 4,25 Mill. BRT, 1973 etwa 2,5 Mill. BRT). — <sup>3)</sup> Unvollständige Zahlen. — <sup>4)</sup> Nur ehem. Westpakistan.