

## 6. Güterverkehr über See mit dem Ausland

1 000 t

Land	1969		1970		1971 <sup>1)</sup>	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
<b>Europa</b>						
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)3)4)</sup> .....	21 878	92 745	22 493	106 332	21 007	101 777
Deutsche Dem. Rep. und Berlin (Ost).....	2 681	7 755	2 408	10 310	2 394	12 079
Belgien <sup>5)</sup> .....	26 423	62 626	28 155	68 683	28 324	63 055
Dänemark <sup>6)</sup> .....	6 204	28 687	6 774	31 521	7 373	30 589
Finnland.....	12 033	18 419	12 360	20 180	11 248	20 506
Frankreich.....	24 210	123 352	22 481	144 949	22 845	149 905
Griechenland.....	4 136	12 038	4 158	13 391	4 415	14 170
Großbritannien und Nordirland <sup>7)</sup> .....	44 512	188 554	50 242	199 931	49 539	206 446
Italien.....	32 469	182 731	34 799	200 916	35 091	209 984
Jugoslawien.....	4 064	8 826	3 844	11 574	3 336	12 707
Niederlande <sup>8)</sup> .....	47 773	172 410	63 935	202 729	67 692	208 912
Norwegen <sup>9)10)</sup> .....	36 833	17 543	35 362	20 804	34 570	19 112
Polen <sup>3)11)</sup> .....	22 282	10 004	24 634	11 162	24 198	12 344
Portugal <sup>10)11)</sup> .....	2 653	7 057	3 279	8 454	3 080	9 284
Schweden <sup>12)</sup> .....	27 663	42 454	26 985	46 707	25 227	43 098
Sowjetunion <sup>13)</sup> .....	104 968	11 102	106 954	14 418	112 577	15 088
Spanien <sup>14)</sup> .....	14 775	50 689	14 517	52 917	16 267	65 959
Türkei <sup>14)</sup> .....	2 870	7 672	3 431	8 279	3 957	11 189
<b>Afrika</b>						
Algerien.....	39 989	3 320	40 600	4 200	...	...
Libyen.....	146 937	3 009	158 251	2 600	127 188	3 094
Marokko.....	12 997	3 737	14 042	4 534	14 354	5 198
Südafrika <sup>15)</sup> .....	13 656	6 605	14 831	8 831	15 191	11 131
<b>Amerika</b>						
Argentinien <sup>6)</sup> .....	12 752	10 808	14 852	10 170	14 437	10 650
Brasilien <sup>4)10)12)</sup> .....	30 205	24 621	39 970	28 073	43 824	32 921
Kanada <sup>12)17)</sup> .....	70 432	51 747	95 924	53 500	95 887	55 209
Trinidad und Tobago.....	20 599	15 236	24 124	16 808	22 456	16 169
Venezuela <sup>4)10)13)</sup> .....	199 333	3 685	204 487	4 224	...	...
Vereinigte Staaten <sup>3)16)</sup> .....	181 269	281 248	218 256	292 786	185 935	306 892
<b>Asien</b>						
Indien <sup>6)</sup> .....	27 037	22 972	29 973	22 364	...	...
Indonesien <sup>4)13)18)</sup> .....	35 268	3 355	42 304	3 660	...	...
Iran.....	154 453	2 436	179 668	2 499	...	...
Japan.....	40 580	370 547	41 937	435 875	52 488	460 781
Libanon <sup>19)</sup> .....	38 542	2 273	32 630	2 567	35 762	2 810
Philippinen.....	14 408	12 580	15 792	12 539	16 148	13 442
Singapur.....	15 581	22 932	15 973	26 864	19 578	29 280
Syrien <sup>20)</sup> .....	33 152	1 832	34 586	2 260	31 603	2 447
<b>Australien und Ozeanien</b>						
Australien <sup>4)10)</sup> .....	57 229	33 298	79 523	32 148	103 587	25 187
Neuseeland.....	4 677	7 672	4 854	8 498	5 403	8 666

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Einschl. Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). — <sup>3)</sup> Einschl. Seeumschlag. — <sup>4)</sup> Einschl. Post. — <sup>5)</sup> Einschl. Bunkermaterial. — <sup>6)</sup> Ohne internationalen Fährverkehr. — <sup>7)</sup> Einschl. Verkehr zwischen Irland und Nordirland. Ohne Verpackungsmaterial. Angaben geschätzt von Board of Trade and Ministry of Transport. — <sup>8)</sup> Ohne Transitverkehr, Verpackungsmaterial und Re-Exporte. — <sup>9)</sup> Einschl. der Verladungen schwedischen Eisenerzes in Narvik. — <sup>10)</sup> Einschl. Passagier-Gepäck. — <sup>11)</sup> Einschl. des Verkehrs mit den überseeischen Provinzen. — <sup>12)</sup> Ohne die Verladungen schwedischen Eisenerzes in Norwegen. — <sup>13)</sup> Ohne Transitverkehr und Verpackungsmaterial. — <sup>14)</sup> Ohne lebendes Vieh und Nutzholz. — <sup>15)</sup> Ohne Öltransporte. — <sup>16)</sup> Einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen. — <sup>17)</sup> Einschl. des internationalen Verkehrs auf dem St.-Lorenz-Strom. — <sup>18)</sup> Einschl. Proviant. — <sup>19)</sup> Ohne lebendes Vieh. — <sup>20)</sup> Einschl. des in Banias verschifften irakischen Öls.