

7. Index der Seefrachtraten*) 1970 = 100

Land	Frachtsektor Charterform Schiffsklasse	Original- basis	Durchschnitt								
			1958	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Linienfahrt											
Bundesrepubl.	Insgesamt	1965	75	91	94	94	96	100	110	115	123
Deutschl.	Stückgut	1965	.	92	95	96	97	100	111	116	122
	Massengut	1965	.	91	92	91	92	100	109	113	128
Trampfahrt											
Bundesrepubl.	Reisecharter	1965	59	68	70	68	68	100	67	67	1)
Deutschl.											
Großbrit. u.	Zeitcharter insg.	1968	.	.	.	55	56	100	54	56	144
Nordirland	9000-16000 tdw.	1968	46	71	70	75	74	100	70	70	147
	20000-40000 tdw.	1968	.	.	.	59	58	100	59	60	153
	über 40000 tdw.	1968	.	.	.	47	50	100	47	50	134
Norwegen	Reisecharter	1965/66 ²⁾	73	74	79	77	71	100	68	62	135
	Zeitcharter	1971	49	68	68	71	68	100	80	83	183
COMECON-Länder	Reisecharter	
	1000-2000 tdw.	1964	.	67	69	83	92	100	83	108	164
	2000-5500 tdw.	1964	.	65	65	77	85	100	85	87	158
	8000 tdw. u. mehr	1964	.	56	61	70	70	100	72	73	162
Vereinigte Staaten	Reisecharter	1951	79	87	86	85	82	100	87	78	108
	Zeitcharter ³⁾	1951	.	70	73	73	75	100	72	69	131
Tankerfahrt											
Bundesrepubl.	Reisecharter insg.	Worldscale ⁴⁾	50 ⁵⁾	55 ⁵⁾	102 ⁵⁾	104 ⁵⁾	50	100	58	41	116
Deutschl.	Rohöl	Worldscale ⁴⁾	.	.	.	99 ⁵⁾	49	100	56	37	105
	Ölprodukte	Worldscale ⁴⁾	.	.	.	114 ⁵⁾	53	100	60	52	149
Großbrit. u.	Reisecharter		47 ⁶⁾	51 ⁶⁾	96 ⁶⁾	95 ⁶⁾	69 ⁶⁾	100	54	43	122
Nordirland	Rohöl	Worldscale ⁴⁾									
	Reise- und Zeitcharter ⁷⁾										
	16500- 24999 tdw.	Worldscale ⁴⁾	121 ⁵⁾	79 ⁵⁾	95 ⁵⁾	100 ⁵⁾	84 ⁵⁾	100	92	87	139
	25000- 44999 tdw.	Worldscale ⁴⁾		68 ⁵⁾	85 ⁵⁾	92 ⁵⁾	82 ⁵⁾	100	95	84	132
	45000- 79999 tdw.	Worldscale ⁴⁾		56 ⁵⁾	69 ⁵⁾	75 ⁵⁾	63 ⁵⁾	100	108	88	129
	80000-159999 tdw.	Worldscale ⁴⁾	—	.	.	.	57 ⁵⁾	100	106	86	132
Norwegen	Reisecharter										
	Mineralöl	Worldscale ⁴⁾	30	35	64	58	49	100	55	43	119

*) Einschl. Zeitcharter (Schiffsmieten).

1) Indexberechnung mit Ablauf des Jahres 1972 eingestellt. — 2) Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966. — 3) Mehr als 6 Monate. — 4) Grundraten der Worldscale Tanker Nominal Freight Scale vom 15. 9. 1969; vorher Scale-Intascale-Grundraten. — 5) Zahlen auf Originalbasis. — 6) Durchschnitt Januar bis September. — 7) Durchschnittsraten des Average Freight Rate Assessment, London, für den Mineralöltransport in kurz- und langfristiger Charterbindung.

8. Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug von Frankfurt (Main) nach ausgewählten internationalen Zielorten*)

DM

Von Frankfurt (Main) nach		Zielort	1)	Durchschnitt								
Land				1958	1962	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Bundesrepublik	Berlin ²⁾	I	200	163	190	191	192	192	198	210	220	238
Deutschland		E	164	131	136	136	136	136	143	153	161	176
	Hamburg	I	231	264	278	284	302	312	338	358	364	388
		E	184	172	186	190	202	208	226	238	242	258
Australien	Sydney ³⁾	I	7 262	7 823	8 258	8 258	8 258	8 174	7 954	8 038	8 316	8 204
		E	5 292	4 981	5 258	5 258	5 257	5 204	5 064	5 126	5 320	5 242
Brasilien	Rio de Janeiro	I	5 756	5 523	5 640	5 640	5 640	5 538	5 162	5 028	4 932	4 838
		E	4 114	3 010	3 177	3 177	3 177	3 242	3 060	3 066	3 116	3 076
Frankreich	Paris	I	255	292	333	333	332	357	348	374	402	426
		E	196	219	259	259	259	275	266	282	306	324
Großbrit. und	London	I	438	441	479	479	479	531	528	578	596	616
Nordirland		E	339	341	363	363	363	385	372	386	398	412
Indien	Kalkutta	I	4 446	4 679	4 939	4 939	4 938	5 017	4 756	4 810	4 834	4 748
		E	3 113	3 066	3 236	3 236	3 236	3 288	3 116	3 158	3 182	3 126
Iran	Teheran	I	2 971	2 844	3 002	3 002	3 002	3 050	2 892	2 888	2 890	2 874
		E	2 044	1 957	2 066	2 066	2 065	2 098	1 990	1 990	1 998	1 982
Italien	Rom	I	594	594	627	627	627	640	612	630	660	702
		E	432	432	456	456	456	466	444	450	472	504
Japan	Tokio ⁴⁾	I	7 638	8 106	8 556	8 556	8 556	8 693	8 242	8 030	8 266	8 176
		E	5 203	4 880	5 151	5 151	5 151	5 234	4 962	4 842	5 002	4 942
Schweden	Stockholm	I	697	731	812	823	827	921	892	950	1 038	1 114
		E	579	591	656	667	672	705	672	688	734	770
Schweiz	Zürich	I	227	227	240	240	240	268	264	288	320	330
		E	166	166	175	175	175	186	180	198	222	228
Spanien	Madrid	I	751	717	783	783	783	799	754	768	804	822
		E	557	530	580	580	580	591	558	570	600	630
Südafrika	Johannesburg	I	4 659	5 040	5 320	5 320	5 321	5 407	5 126	5 062	5 084	5 032
		E	3 182	2 763	2 917	2 917	2 916	2 963	2 810	2 872	3 012	2 998
Vereinigte Staaten	New York	I	3 513	3 902	3 170	3 170	3 170	3 221	3 054	3 054	3 016	2 974
		E ⁴⁾	2 625	2 246	1 985	1 985	1 985	2 020	1 914	1 966	1 862	1 774

*) IATA-Kartellpreise für den Linienverkehr. Zeitweilige Preisunterbietungen einzelner IATA-Fluggesellschaften konnten nicht berücksichtigt werden. Ab 1. 11. 1971 einschl. Luftstraßengebühr für den grenzüberschreitenden Verkehr (rund 1% des Flugpreises).

1) I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse). — 2) Unter Berücksichtigung des vom Berliner Senat ab 1. 3. 1962 gewährten Flugkostenzuschusses. — 3) Ostroute (über Indien). — 4) Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse wurden die während der Hoch- und Zwischensaison erhöhten Flugpreise berücksichtigt.