

17.11 Ein- und Ausfuhr nach Ländergruppen*)

Mill. DM

| Ländergruppe | Herstellungs- und Verbrauchsland | | | | Einkaufs- und Käuferland | | | |
|--|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
| Einfuhr | | | | | | | | |
| Industrialisierte westliche Länder .. | 96 074 | 103 673 | 114 744 | 130 966 | 106 403 | 113 665 | 126 822 | 155 833 |
| EG-Länder ¹⁾ | 62 155 | 69 140 | 75 539 | 86 147 | 68 682 | 75 410 | 82 915 | 100 303 |
| Andere europäische Länder ²⁾ .. | 15 556 | 16 964 | 19 404 | 22 229 | 18 161 | 19 852 | 22 545 | 26 092 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 13 884 | 12 183 | 13 829 | 15 970 | 16 113 | 14 205 | 16 618 | 24 195 |
| Übrige Länder ³⁾ | 4 478 | 5 386 | 5 972 | 6 621 | 3 447 | 4 199 | 4 744 | 5 244 |
| Entwicklungsländer ⁴⁾ | 19 151 | 19 635 | 23 939 | 40 193 | 9 216 | 10 137 | 12 686 | 16 543 |
| Afrika | 6 924 | 6 638 | 7 873 | 14 301 | 2 226 | 2 334 | 3 071 | 4 985 |
| Amerika | 5 093 | 5 502 | 6 009 | 6 967 | 3 815 | 4 081 | 4 518 | 4 942 |
| Asien | 7 093 | 7 293 | 9 693 | 18 564 | 3 174 | 3 599 | 4 811 | 6 378 |
| Ozeanien | 42 | 203 | 364 | 361 | 1 | 123 | 286 | 238 |
| Ostblockländer | 4 767 | 5 323 | 6 617 | 8 403 | 4 374 | 4 830 | 5 792 | 7 186 |
| Europa | 4 400 | 4 949 | 6 178 | 7 845 | 4 149 | 4 576 | 5 475 | 6 790 |
| Asien | 367 | 375 | 439 | 558 | 225 | 254 | 317 | 397 |
| Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf ⁵⁾ .. | 126 | 112 | 118 | 170 | 126 | 112 | 118 | 170 |
| Insgesamt .. | 120 119 | 128 744 | 145 417 | 179 733 | 120 119 | 128 744 | 145 417 | 179 733 |
| Ausfuhr | | | | | | | | |
| Industrialisierte westliche Länder .. | 113 524 | 124 040 | 146 694 | 181 862 | 114 731 | 125 267 | 148 350 | 184 769 |
| EG-Länder ¹⁾ | 63 320 | 69 949 | 84 066 | 103 516 | 63 830 | 70 253 | 84 414 | 104 161 |
| Andere europäische Länder ²⁾ .. | 30 626 | 33 869 | 39 454 | 49 892 | 31 552 | 34 997 | 40 983 | 52 436 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 14 593 | 15 351 | 16 644 | 19 236 | 14 539 | 15 259 | 16 612 | 19 181 |
| Übrige Länder ³⁾ | 4 985 | 4 871 | 6 529 | 9 218 | 4 810 | 4 757 | 6 341 | 8 990 |
| Entwicklungsländer ⁴⁾ | 16 347 | 17 004 | 20 532 | 32 113 | 15 578 | 16 319 | 19 576 | 30 482 |
| Afrika | 4 087 | 3 968 | 5 244 | 7 643 | 3 685 | 3 593 | 4 659 | 7 001 |
| Amerika | 5 574 | 6 029 | 6 370 | 10 201 | 5 529 | 6 013 | 6 148 | 9 826 |
| Asien | 6 634 | 6 945 | 8 872 | 14 210 | 6 314 | 6 656 | 8 726 | 13 601 |
| Ozeanien | 53 | 61 | 46 | 59 | 49 | 57 | 43 | 54 |
| Ostblockländer | 5 825 | 7 660 | 10 814 | 15 878 | 5 388 | 7 117 | 10 113 | 14 602 |
| Europa | 5 330 | 7 102 | 9 893 | 14 573 | 4 919 | 6 586 | 9 276 | 13 404 |
| Asien | 495 | 558 | 921 | 1 305 | 469 | 531 | 838 | 1 198 |
| Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf ⁵⁾ .. | 314 | 319 | 357 | 726 | 314 | 319 | 357 | 726 |
| Insgesamt .. | 136 011 | 149 023 | 178 396 | 230 578 | 136 011 | 149 023 | 178 396 | 230 578 |
| Einfuhr- (-) bzw. Ausfuhrüberschuß (+) | | | | | | | | |
| Industrialisierte westliche Länder .. | +17 450 | +20 367 | +31 950 | +50 896 | + 8 328 | +11 602 | +21 528 | +28 935 |
| EG-Länder ¹⁾ | + 1 165 | + 810 | + 8 527 | +17 369 | - 4 852 | - 5 156 | + 1 499 | + 3 859 |
| Andere europäische Länder ²⁾ .. | +15 069 | +16 905 | +20 050 | +27 664 | +13 391 | +15 146 | +18 438 | +26 344 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | + 709 | + 3 167 | + 2 816 | + 3 266 | - 1 574 | + 1 055 | - 6 | - 5 013 |
| Übrige Länder ³⁾ | + 507 | - 515 | + 557 | + 2 597 | + 1 363 | + 558 | + 1 597 | + 3 746 |
| Entwicklungsländer ⁴⁾ | - 2 804 | - 2 632 | - 3 408 | - 8 081 | + 6 362 | + 6 182 | + 6 891 | +13 939 |
| Afrika | - 2 837 | - 2 669 | - 2 629 | - 6 658 | + 1 459 | + 1 260 | + 1 588 | + 2 016 |
| Amerika | + 480 | + 527 | + 361 | + 3 234 | + 1 715 | + 1 932 | + 1 630 | + 4 884 |
| Asien | - 459 | - 347 | - 822 | - 4 354 | + 3 140 | + 3 057 | + 3 915 | + 7 223 |
| Ozeanien | + 12 | - 142 | - 318 | - 302 | + 49 | - 66 | - 243 | - 185 |
| Ostblockländer | + 1 058 | + 2 337 | + 4 197 | + 7 475 | + 1 014 | + 2 288 | + 4 321 | + 7 416 |
| Europa | + 930 | + 2 154 | + 3 715 | + 6 728 | + 770 | + 2 010 | + 3 800 | + 6 615 |
| Asien | + 128 | + 183 | + 482 | + 747 | + 244 | + 277 | + 521 | + 801 |
| Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf ⁵⁾ .. | + 188 | + 207 | + 239 | + 556 | + 188 | + 207 | + 239 | + 555 |
| Insgesamt .. | +15 892 | +20 278 | +32 979 | +50 846 | +15 892 | +20 278 | +32 979 | +50 846 |

*¹⁾ Spezialhandel. — Die Zuordnung der Länder zu den einzelnen Ländergruppen erfolgte nach dem Stande vom Januar 1974 für alle aufgeführten Berichtsjahre.

¹⁾ Belgien-Luxemburg, Dänemark, Frankreich, Großbritannien und Nordirland, Irland, Italien, Niederlande.

²⁾ Island, Faröer, Norwegen, Schweden, Finnland, Schweiz, Österreich, Portugal, Spanien, Andorra, Gibraltar, Vatikanstadt, Malta, Jugoslawien, Griechenland, Türkei.

³⁾ Südafrika, Japan, Australien und Neuseeland.

⁴⁾ Afrika ohne Südafrika, Amerika ohne Vereinigte Staaten und Kanada, Asien ohne Japan und ohne Ostblockländer.

⁵⁾ Einschl. Polargebiete und Nicht ermittelte Länder.