

18.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen*)

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1972 | | | 1973 | | |
|---|---------|-----------|---------------------|--|-----------|---------------------|--|
| | | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ |
| Streckenlängen²⁾ | | | | | | | |
| Eigentumslänge | km | 32 604 | 29 267 | 3 337 | 32 303 | 29 089 | 3 214 |
| und zwar: | | | | | | | |
| für elektrischen Betrieb | km | 9 573 | 9 296 | 277 | 9 802 | 9 514 | 288 |
| Vollspurbahnen | km | 32 243 | 29 215 | 3 028 | 32 046 | 29 064 | 2 982 |
| Schmalspurbahnen | km | 361 | 52 | 309 | 258 | 25 | 233 |
| eingleisig | km | 20 236 | 17 067 | 3 169 | 19 887 | 16 838 | 3 049 |
| mehrgleisig | km | 12 367 | 12 200 | 167 | 12 416 | 12 251 | 165 |
| Bahnübergänge²⁾ | | | | | | | |
| Bahnübergänge | Anzahl | 37 783 | 28 714 | 9 069 | 36 644 | 27 968 | 8 676 |
| mit technischer Sicherung | Anzahl | 14 617 | 13 389 | 1 228 | 14 532 | 13 281 | 1 251 |
| Schranken | Anzahl | 9 455 | 9 195 | 260 | 9 179 | 8 933 | 246 |
| Blinklichter mit Halbschranken | Anzahl | 1 136 | 996 | 140 | 1 327 | 1 167 | 160 |
| Blinklichter ohne Halbschranken | Anzahl | 4 026 | 3 198 | 828 | 4 026 | 3 181 | 845 |
| ohne technische Sicherung | Anzahl | 23 166 | 15 325 | 7 841 | 22 112 | 14 687 | 7 425 |
| Bahnhöfe²⁾ | | | | | | | |
| Bahnhöfe | Anzahl | 4 656 | 3 998 | 658 | 4 524 | 3 918 | 606 |
| Haltepunkte und Haltestellen²⁾ | | | | | | | |
| Haltepunkte und Haltestellen | Anzahl | 780 | 666 | 114 | 739 | 624 | 115 |
| Privatgleisanschlüsse²⁾ | | | | | | | |
| Privatgleisanschlüsse | Anzahl | 13 345 | 11 506 | 1 839 | 13 327 | 11 470 | 1 857 |
| Hauptanschlüsse | Anzahl | 9 423 | 7 858 | 1 565 | 9 335 | 7 762 | 1 573 |
| Nebenanschlüsse | Anzahl | 3 922 | 3 648 | 274 | 3 992 | 3 708 | 284 |
| Personalbestand²⁾ | | | | | | | |
| Personalbestand | Anzahl | 419 335 | 409 278 | 10 057 | 424 650 | 414 862 | 9 788 |
| Beamte | Anzahl | 210 435 | 210 361 | 74 | 209 160 | 209 090 | 70 |
| Angestellte | Anzahl | 15 526 | 9 823 | 5 703 | 15 274 | 9 674 | 5 600 |
| Arbeiter | Anzahl | 175 178 | 171 063 | 4 115 | 178 078 | 174 126 | 3 952 |
| Nachwuchskräfte | Anzahl | 18 196 | 18 031 | 165 | 22 138 | 21 972 | 166 |
| Fahrzeugbestand²⁾ | | | | | | | |
| Fahrzeuge | Anzahl | 10 679 | 9 883 | 796 | 10 730 | 9 938 | 792 |
| Triebfahrzeuge ³⁾ | Anzahl | 1 091 | 1 082 | 9 | 837 | 829 | 8 |
| Dampflokomotiven | Anzahl | 2 471 | 2 441 | 30 | 2 540 | 2 514 | 26 |
| Elektrische Lokomotiven | Anzahl | 4 831 | 4 387 | 444 | 5 008 | 4 555 | 453 |
| besonderer Bauart ⁴⁾ | Anzahl | 1 178 | 1 032 | 146 | 1 269 | 1 118 | 151 |
| Elektrische Triebwagen | Anzahl | 1 108 | 941 | 167 | 1 076 | 922 | 154 |
| besonderer Bauart | Anzahl | 1 177 | 1 033 | 144 | 1 269 | 1 118 | 151 |
| Fahrzeuge für die Personenbeförderung ⁵⁾ | Anzahl | 1 098 | 925 | 173 | 1 061 | 906 | 155 |
| Elektrische Triebwagen | Anzahl | 18 215 | 17 952 | 263 | 18 048 | 17 799 | 249 |
| Dieseltriebwagen und Triebwagen | Anzahl | 1 885 | 1 723 | 162 | 1 849 | 1 711 | 138 |
| besonderer Bauart | Anzahl | 3 520 | 3 431 | 89 | 3 397 | 3 322 | 75 |
| Triebwagenanhänger, Steuer- und | Anzahl | 285 954 | 282 207 | 3 747 | 285 876 | 282 182 | 3 694 |
| Beiwagen | Anzahl | 46 572 | 46 535 | 37 | 46 952 | 46 912 | 40 |
| Gepäckwagen ⁶⁾ | Anzahl | 6 576 | 6 374 | 202 | 6 495 | 6 316 | 179 |
| Güterwagen | Anzahl | 285 954 | 282 207 | 3 747 | 285 876 | 282 182 | 3 694 |
| Bahneigene Wagen | Anzahl | 46 572 | 46 535 | 37 | 46 952 | 46 912 | 40 |
| Private Wagen ⁷⁾ | Anzahl | 6 576 | 6 374 | 202 | 6 495 | 6 316 | 179 |
| Dienstgüterwagen | Anzahl | | | | | | |
| Betriebsleistungen | | | | | | | |
| Triebfahrzeugkilometer | 1 000 | 846 045 | 819 751 | 26 294 | 870 007 | 844 045 | 25 962 |
| Zugkilometer | 1 000 | 640 284 | 620 372 | 19 912 | 646 955 | 627 207 | 19 748 |
| Reisezüge | 1 000 | 425 691 | 411 496 | 14 195 | 427 447 | 416 031 | 11 416 |
| Güterzüge | 1 000 | 209 812 | 204 227 | 5 585 | 214 495 | 206 314 | 8 181 |
| Sonstige Züge | 1 000 | 4 781 | 4 649 | 132 | 5 013 | 4 862 | 151 |
| Wagenachskilometer | Mill. | 24 819 | 24 541 | 278 | 25 314 | 25 017 | 297 |
| Personenwagen ⁸⁾ | Mill. | 8 185 | 8 088 | 97 | 8 274 | 8 178 | 96 |
| Gepäckwagen | Mill. | 969 | 968 | 1 | 957 | 957 | 1 |
| Güterwagen ¹¹⁾ | Mill. | 15 447 | 15 268 | 179 | 15 877 | 15 677 | 199 |
| Postwagen | Mill. | 217 | 217 | — | 205 | 205 | — |
| Bruttotonnenkilometer | Mill. | 264 442 | 262 009 | 2 433 | 271 819 | 269 153 | 2 665 |
| Reisezüge | Mill. | 92 730 | 92 115 | 614 | 93 779 | 93 183 | 596 |
| Güterzüge | Mill. | 171 005 | 169 188 | 1 817 | 177 266 | 175 200 | 2 066 |
| Sonstige Züge | Mill. | 708 | 706 | 2 | 774 | 771 | 3 |
| Effektivtonnenkilometer | Mill. | 78 575 | 77 461 | 1 114 | 82 393 | 81 139 | 1 254 |
| Reisezüge | Mill. | 383 | 372 | 11 | 523 | 513 | 10 |
| Güterzüge | Mill. | 77 879 | 76 777 | 1 103 | 81 510 | 80 266 | 1 244 |
| Sonstige Züge | Mill. | 313 | 313 | 0 | 360 | 360 | 0 |
| Mittlere Transportweite ¹²⁾ | km | 215 | 230 | 16 | 213 | 230 | 17 |

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1972 = 130 und 1973 = 126 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) Am Ende des Kalenderjahres.

3) Nur mit stationärem Personal besetzt.

4) Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmens »Schienenverkehr«.

5) Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge.

6) Darunter: 1972 = 1 621 und 1973 = 1 659 Kleinlokomotiven.

7) Eigentumsbestand.

8) Einschl. 1972 = 1 142 und 1973 = 1 060 Bahnpostwagen.

9) Darunter: 1972 = 1 370 und 1973 = 1 426 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden.

10) Einschl. Schlaf- und Speisewagen.

11) Einschl. Bahndienstwagen.

12) Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).