

## 18.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1972			1973		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)</b>							
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 053	984	70	1 093	1 024	69
Personenkilometer	Mill.	39 638	38 974	664	39 765	39 110	655
Mittlere Reiseweite	km	38	40	10	36	38	10
Gepäckverkehr	1 000 t	983	977	6	1 019	1 015	5
Expresgutverkehr							
Beförderte Güter	1 000 t	773	745	28	743	716	27
Tariftonnenkilometer	Mill.	204	204	1	212	211	1
Güterverkehr							
Beförderte Güter <sup>2)</sup>	1 000 t	366 403	337 035	68 721	386 020	353 282	79 817
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	352 829	323 894	68 289	371 188	338 828	79 439
Wagenladungsverkehr	1 000 t	348 642	320 020	67 976	367 133	335 077	79 135
Stückgutverkehr	1 000 t	4 187	3 874	313	4 055	3 751	304
Dienstgutverkehr	1 000 t	13 574	13 141	433	14 832	14 454	378
Tariftonnenkilometer	Mill.	66 700	65 732	968	69 304	68 361	943
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	64 648	63 684	964	67 139	66 200	940
Wagenladungsverkehr	Mill.	63 315	62 359	957	65 812	64 879	933
Stückgutverkehr	Mill.	1 332	1 326	6	1 327	1 321	6
Dienstgutverkehr	Mill.	2 052	2 048	4	2 165	2 162	3
Mittlere Versandweite <sup>3)</sup>	km	182	195	14	180	194	12
<b>Verkehrseinnahmen<sup>4)</sup></b>							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	3 137	3 081	56	3 466	3 405	60
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	7 992	7 729	263	8 571	8 282	289

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1972 = 130 und 1973 = 126 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1972 = 44,0 und 1973 = 47,1 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt.

3) Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge).

4) Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

## 18.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1973\*)

## 18.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik) <sup>1)</sup>	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>367 133</b>	<b>141 692</b>	<b>40 009</b>	<b>36 645</b>	<b>21 705</b>	<b>24 467</b>	<b>24 760</b>	<b>26 696</b>	<b>14 196</b>	<b>27 223</b>	<b>9 741</b>
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16) .....	19 119	7 652	3 106	1 319	969	886	735	1 241	735	1 423	1 052
darunter: Getreide (01) .....	3 365	1 898	675	210	161	137	51	117	29	35	50
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) .....	8 635	1 793	1 291	2 262	593	559	330	401	483	824	98
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz (62, 63, 65) .....	17 451	8 074	2 169	1 491	1 458	749	769	1 258	525	633	324
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46) .....	52 771	25 636	7 010	4 903	1 871	4 949	1 860	793	646	4 841	262
Feste mineralische Brennstoffe (21—23) .....	85 465	46 385	6 951	5 137	1 989	5 399	7 826	5 726	2 589	2 892	572
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83) .....	34 827	4 671	5 911	10 012	5 206	3 382	2 220	1 279	610	1 308	227
Düngemittel (71, 72) .....	15 487	2 557	1 501	1 437	1 519	1 167	1 585	2 470	1 290	1 414	548
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) ..	11 429	3 152	1 896	1 571	1 191	779	694	750	462	626	308
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55) .....	62 153	33 138	5 042	4 417	2 504	2 706	3 558	4 718	1 932	3 543	595
Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) .....	10 029	1 181	645	596	656	816	824	1 426	1 022	1 797	1 067
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.<sup>2)</sup></b>											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>65 812</b>	<b>2 851</b>	<b>2 956</b>	<b>4 535</b>	<b>3 766</b>	<b>5 592</b>	<b>6 825</b>	<b>9 204</b>	<b>6 348</b>	<b>15 960</b>	<b>7 777</b>
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16) .....	3 641	222	228	167	169	197	204	432	326	834	862
darunter: Getreide (01) .....	342	76	51	26	28	30	14	42	13	21	41
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) .....	1 638	34	108	266	105	127	93	140	214	475	76
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz (62, 63, 65) .....	2 446	167	146	196	244	169	214	453	229	374	255
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46) .....	7 075	494	449	607	327	1 145	491	273	270	2 823	197
Feste mineralische Brennstoffe (21—23) .....	11 112	879	544	636	354	1 275	2 185	1 928	1 166	1 707	439
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83) .....	5 691	117	480	1 210	892	744	604	437	276	753	178
Düngemittel (71, 72) .....	4 012	54	110	182	264	265	430	864	577	825	442
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) ..	2 085	95	143	198	203	177	187	259	207	366	250
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55) .....	8 583	596	358	567	435	610	975	1 617	876	2 084	442
Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) .....	3 569	28	49	75	115	186	229	498	459	1 066	864

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.