

## 18.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>		zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>
1972	165 297	32 794	4 828	32 590	7 220	65 340	13 694	62 539	11 881
1973	166 668	33 229	5 258	32 696	7 173	65 390	13 802	63 324	12 255
1974	167 452	33 559	5 481	32 703	7 166	65 458	13 895	63 810	12 498
1975	168 155	33 627	5 748	32 594	7 126	65 422	13 880	64 391	12 621
davon (1975):									
Schleswig-Holstein	9 371	1 903	222	1 984	418	3 614	769	3 551	716
Hamburg	493	132	36	157	132	—	—	—	—
Niedersachsen	27 342	4 976	835	5 293	923	8 668	1 810	12 546	2 243
Bremen	130	56	45	73	50	7	1	5	5
Nordrhein-Westfalen	28 875	7 220	1 318	5 624	1 763	12 199	3 294	9 734	2 163
Hessen	16 244	3 509	758	3 476	785	7 104	1 563	4 906	1 161
Rheinland-Pfalz	18 504	3 488	474	3 326	618	6 884	1 289	7 820	1 581
Baden-Württemberg	27 284	5 107	717	4 739	907	12 682	2 495	9 146	1 705
Bayern	38 017	6 417	1 220	7 331	1 290	13 531	2 374	15 935	2 753
Saarland	2 077	748	98	498	169	733	285	748	294
Berlin (West)	118	71	25	93	71	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten

aufgegliedert werden können; 1975: 120 km (Bundesstraßen 29 km, Land(es)-, Staatsstraßen 51 km, Kreisstraßen 40 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

## 18.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern\*)

## 18.6.1 Nach Fahrzeugarten

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene Kraftfahrzeuge								Zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit Kennzeichen		Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
	zu- sammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen mit Normal-   Spezial- <sup>1)</sup> aufbau		Zug- maschi- nen	Übrige <sup>2)</sup>	amt- lichem <sup>3)</sup>			Versiche- rungs- <sup>4)</sup>
						1 000							
1971	18 027,8	201,5	13 976,5	1 138,6	50,0	1 033,7	44,3	1 485,9	97,3	1 102,5	691,1		
1972	19 025,2	198,2	14 830,5	1 224,5	52,7	1 057,2	50,0	1 507,6	104,6	1 246,3	756,7		
1973	20 072,0	212,7	15 704,0	1 319,1	55,6	1 083,1	55,5	1 531,0	111,1	1 393,6	827,0		
1974	20 424,2	230,4	15 999,1	1 342,2	57,8	1 076,8	59,0	1 543,3	115,7	209,1	1 540,0	22 173,3	
davon (1974):													
Schleswig-Holstein	850,6	7,0	659,7	57,8	2,1	44,7	3,0	70,7	5,5	9,9	53,3	913,8	41,2
Hamburg	530,8	3,9	439,7	42,0	1,7	34,3	1,2	4,3	3,7	2,9	19,4	553,1	27,9
Niedersachsen	2 423,0	21,0	1 868,4	156,2	6,2	118,9	8,3	228,2	15,8	21,3	192,7	2 637,0	112,4
Bremen	216,8	1,9	180,1	15,0	0,6	15,3	0,6	2,0	1,4	1,3	17,3	235,4	13,4
Nordrhein-Westfalen	5 247,0	53,5	4 344,3	323,3	14,0	274,7	13,7	195,9	27,7	49,3	468,1	5 764,4	228,8
Hessen	1 931,8	23,2	1 523,5	136,1	4,7	99,3	5,1	128,8	11,1	19,3	134,8	2 085,9	67,0
Rheinland-Pfalz	1 271,5	15,5	957,4	88,2	3,6	64,1	3,4	132,5	6,8	13,5	93,4	1 378,4	52,7
Baden-Württemberg	3 193,8	42,5	2 451,2	240,3	7,0	156,5	9,3	271,1	16,0	34,4	269,6	3 497,8	152,8
Bayern	3 823,0	50,8	2 831,5	223,5	9,9	181,3	12,0	494,8	19,2	47,6	252,8	4 123,4	132,0
Saarland	340,5	5,5	284,5	17,7	1,3	17,5	0,8	11,1	2,0	3,9	25,6	370,0	17,2
Berlin (West)	509,9	5,4	428,0	34,2	1,9	32,7	1,4	2,5	3,9	2,8	13,1	525,8	26,7
Deutsche Bundesbahn	10,2	0,0	0,8	1,9	2,8	2,9	0,0	1,2	0,5	0,9	11,1	2,5	
Deutsche Bundespost	75,2	0,0	30,0	5,9	2,1	34,6	0,1	0,4	2,1	2,8	78,0	4,7	

## 18.6.2 Am 1. 7. 1974 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuganhänger							
	Kraft- räder	Perso- nen- und Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Kraft- räder	Perso- nen- und Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	
1974	22,0	911,9	3,0	44,9	30,8	3,7	48,5	1965	3,8	959,9	3,1	59,4	84,4	7,3	39,5
1973	36,1	2 020,5	5,5	117,1	60,3	9,3	98,8	1964	4,0	616,2	2,8	42,1	80,3	7,6	34,2
1972	26,2	2 124,6	5,7	127,7	58,2	9,8	94,2	1963	4,6	428,2	2,6	31,0	76,1	6,1	31,6
1971	15,3	2 101,3	5,2	138,1	66,2	9,1	84,7	1962	6,1	292,6	2,4	20,1	76,8	4,3	30,7
1970	8,0	2 029,7	5,1	140,3	71,7	8,1	71,7	1961	8,2	210,8	2,1	14,4	88,7	4,2	25,2
1969	4,5	1 727,7	5,0	120,2	76,1	7,1	59,2	1960	7,4	132,2	1,5	9,4	81,0	2,9	20,1
1968	3,8	1 287,1	4,2	95,9	62,4	6,8	45,6	1959 bis 1949	72,8	201,8	2,5	20,7	480,3	14,4	91,9
1967	3,1	1 155,4	3,6	78,7	68,9	6,4	40,3	1948 und früher	1,8	1,5	0,0	0,4	4,3	1,3	20,9
1966	2,9	1 139,9	3,5	75,3	76,9	7,3	41,4	Insgesamt <sup>2)</sup> ...	230,4	17 341,3	57,8	1 135,8	1 543,3	115,7	879,3

Fußnoten siehe S. 330.