

18.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

18.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1974 ²⁾	Beschäftigte am 30. 9. 1974					Umsatz 1973 ³⁾	
		zusammen	davon				insgesamt	dar. tarifl. Abgeltungs- zahlungen
			Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal	Verwaltungs- personal		
		Anzahl					1 000 DM	
Schleswig-Holstein	161	3 528	2 252	229	765	282	132 706	1 715
Hamburg	66	6 790	3 695	1 001	1 509	585	285 531	21 497
Niedersachsen	486	9 163	5 909	414	2 044	796	362 482	6 801
Bremen	24	2 465	1 278	189	742	256	80 985	4 106
Nordrhein-Westfalen	994	35 969	20 545	2 535	9 300	3 589	1 452 888	86 820
Hessen	548	9 209	5 846	341	2 130	892	351 297	3 923
Rheinland-Pfalz	493	4 927	3 559	161	759	448	212 917	7 295
Baden-Württemberg	827	12 871	7 903	717	2 802	1 449	530 159	25 538
Bayern	1 432	17 870	12 182	812	3 324	1 552	735 178	5 995
Saarland	84	2 044	1 317	87	362	278	79 340	789
Berlin (West)	45	14 990	8 922	609	4 610	849	324 067	33 705
Deutsche Bundesbahn	1	7 556	5 328	307	1 184	737	517 695	10 988
Deutsche Bundespost	1	6 273	3 401	459	1 341	1 072	328 232	27 842
Insgesamt	5 162	133 655	82 137	7 861	30 872	12 785	5 393 477	237 013

18.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen				Obusverkehr				Kraftomnibusverkehr			
	Unter- nehmen	Verfü- bare Trieb- u. Beiwagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- bare Trieb- wagen	In Betrieb befindl. Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- bare Motor- wagen ³⁾	In Betrieb befindl. Linien	Wagen- km
1971	45	8 134	3 628	396	7	157	162	8	4 981	49 798	682 418	2 076
1972	47	8 005	3 668	396	6	137	111	7	5 056	52 309	714 616	2 166
1973	46	7 573	3 551	393	4	118	84	6	5 106	54 401	722 526	2 259
1974	45	7 426	3 419	382	3	112	64	6	5 162	57 463	756 427	2 333
davon (1974):												
Schleswig-Holstein	1	54	11	2	—	—	—	—	161	1 657	15 590	72
Hamburg	2	1 001	151	62	—	—	—	—	66	1 592	6 896	83
Niedersachsen	2	506	212	21	—	—	—	—	486	4 381	51 722	191
Bremen	2	304	69	13	—	—	—	—	24	545	1 394	27
Nordrhein-Westfalen	15	1 827	1 418	88	1	74	42	4	994	12 572	130 132	519
Hessen	5	670	429	31	—	—	—	—	548	4 264	48 431	146
Rheinland-Pfalz	2	88	107	4	1	24	10	1	493	2 379	18 423	91
Baden-Württemberg	8	955	509	42	1	14	12	1	827	6 042	31 130	219
Bayern	6	1 199	418	63	—	—	—	—	1 432	9 336	260 986	343
Saarland	1	7	5	0	—	—	—	—	84	951	10 421	38
Berlin (West)	1	815	90	56	—	—	—	—	45	1 893	5 340	94
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 511	112 013	287
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 340	63 949	222

18.9.3 Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ³⁾)		
	insgesamt	Linien- verkehr ²⁾	Gelegen- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ²⁾	Gelegen- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ²⁾	Gelegen- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegen- verkehr
1971	6 354	6 279	75	60 526	47 429	13 097	2 480	2 062	417	3 744	3 200	544
1972	6 425	6 346	78	62 358	48 305	14 053	2 569	2 114	455	4 064	3 448	616
1973	6 589	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483	4 364	3 683	681
1974	6 678	6 593	85	66 027	50 200	15 826	2 721	2 211	510	4 681	3 906	775
davon (1974):												
Schleswig-Holstein	160	157	4	1 785	1 125	660	74	54	20	123	93	30
Hamburg	375	372	3	2 876	2 324	552	146	130	16	238	212	26
Niedersachsen	425	415	10	4 875	3 132	1 743	213	159	53	316	235	81
Bremen	116	115	1	921	695	226	40	33	7	70	58	12
Nordrhein-Westfalen	1 742	1 723	19	13 730	10 612	3 118	611	494	117	1 258	1 080	178
Hessen	494	485	9	4 338	2 693	1 645	177	127	50	280	208	72
Rheinland-Pfalz	224	219	6	2 619	1 437	1 182	96	64	32	141	96	45
Baden-Württemberg	682	671	11	6 844	4 186	2 658	261	179	82	472	343	129
Bayern	808	791	17	9 127	6 218	2 909	406	300	106	596	443	153
Saarland	82	80	2	1 243	756	487	39	30	9	63	51	12
Berlin (West)	545	543	2	4 100	3 689	410	150	137	13	251	226	24
Deutsche Bundesbahn	588	586	2	8 028	7 818	210	287	281	5	540	529	10
Deutsche Bundespost	435	435	0	5 542	5 515	26	222	221	1	333	331	1

*) Stadtschnellbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr sowie Kraftomnibusverkehr einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

**) Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

1) Nach dem Sitz der Unternehmen.

2) Da alle Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs teils ausschließlich, teils neben anderen Betriebszweigen Kraftomnibusverkehr betreiben, ist ihre Zahl mit der Zahl der Kraftomnibusunternehmen identisch.

3) Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

4) Einschl. Personenkraftwagen im Linien- und Gelegenheitsverkehr (1971: 1 953; 1972: 2 110; 1973: 2 266; 1974: 2 223).

5) Einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

6) Ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr.