

## 18.10 Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1973

## 18.10.1 Nach Güterhauptgruppen\*)

1 000 t

Nr. der Systematik <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
				V = E	V			
	V = Versand, E = Empfang →		V = E	V	E	V	E	
00	Lebende Tiere .....	449,0	352,3	.	4,2	6,2	73,2	12,9
01	Getreide .....	1 386,9	1 137,8	0,0	.	22,0	212,4	14,7
02	Kartoffeln .....	850,9	482,0	0,0	.	14,4	324,1	30,3
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse ...	4 114,5	1 748,3	0,0	0,3	118,2	2 042,1	205,6
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	876,2	587,1	0,0	.	155,1	106,1	27,9
05	Holz und Kork .....	6 546,4	5 372,5	.	0,1	477,2	582,4	114,3
06	Zuckerrüben .....	243,6	243,2	.	.	0,1	0,2	0,1
09	Sonstige pflanzl., tierische u. verwandte Rohstoffe ...	1 530,5	833,6	1,4	0,8	173,9	364,4	156,3
11	Zucker .....	1 086,2	994,9	0,0	0,8	33,8	54,6	2,1
12	Getränke .....	9 464,7	8 402,8	0,9	0,0	229,8	698,1	133,1
13	Genüßmittel, Nahrungsmittelzubereitung, a. n. g. ....	4 543,1	4 082,0	0,1	1,6	127,7	243,1	88,5
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	9 740,2	6 939,2	1,9	4,5	762,7	1 414,5	617,8
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen ...	6 473,3	5 374,6	0,0	0,5	142,1	842,9	113,1
17	Futtermittel .....	4 937,0	4 522,1	.	1,1	225,8	155,5	32,5
18	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tierische Öle u. Fette ...	1 136,7	768,9	0,6	2,3	167,6	143,3	53,9
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts .....	211,8	171,3	0,0	.	21,2	18,8	0,5
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf .....	341,4	318,3	.	.	14,1	8,5	0,6
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	105,3	95,1	.	.	8,9	1,2	0,0
31	Rohes Erdöl .....	8,1	5,5	.	.	1,6	0,9	0,1
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	7 761,5	6 793,7	0,1	0,1	707,1	247,5	13,0
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	366,1	339,9	.	.	6,5	17,0	2,8
34	Mineralölzeugnisse, a. n. g. ....	3 173,5	2 640,5	0,2	8,2	264,6	191,0	69,0
41	Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände) .....	17,2	14,9	.	.	0,8	1,3	0,2
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott .....	882,0	692,3	0,1	.	66,2	104,3	19,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, Schwefelkiesabbrände .....	456,7	384,0	.	.	41,0	30,4	1,3
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl .....	536,1	237,9	.	.	155,7	112,4	30,1
52	Stahlhalbzeug .....	332,0	294,0	.	.	16,6	20,9	0,5
53	Stab- u. Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumat. ...	3 930,0	3 131,3	0,0	.	318,2	438,2	42,4
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	5 636,3	3 954,9	0,0	0,2	582,3	1 020,4	78,5
55	Rohre, Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl ...	4 077,5	3 512,9	0,1	.	287,7	234,7	42,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	2 364,2	1 566,8	0,2	.	258,2	434,4	104,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	5 548,3	4 725,6	0,0	1,1	353,0	464,5	4,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	1 361,7	1 316,2	0,0	0,1	14,2	29,8	1,4
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale ...	5 877,2	4 810,8	.	4,2	276,1	735,1	51,0
64	Zement und Kalk .....	6 869,5	6 128,1	0,0	0,1	688,7	46,9	5,7
65	Gips .....	940,7	871,5	0,0	1,8	48,5	18,4	0,5
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ohne Glas) ...	15 460,6	13 285,2	0,3	1,7	643,1	1 411,1	119,2
71	Natürliche Düngemittel .....	131,7	95,9	.	.	24,7	10,7	0,4
72	Chemische Düngemittel .....	661,8	590,0	.	.	16,9	53,7	1,2
81	Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.) ...	3 602,4	2 682,3	1,1	1,4	496,8	345,4	75,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	61,5	35,4	0,1	.	22,2	3,5	0,3
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse .....	211,1	177,1	0,0	.	21,1	12,4	0,6
84	Zellstoff und Altpapier .....	1 060,4	819,9	.	0,2	57,8	167,0	15,5
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) ...	15 556,2	9 682,8	7,4	13,7	2 837,7	2 310,8	703,7
91	Fahrzeuge .....	3 581,4	2 479,1	0,0	.	627,6	390,7	84,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	383,3	247,6	.	.	75,6	44,5	15,5
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen ...	5 661,6	3 838,2	0,6	1,4	961,3	554,7	305,5
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	9 084,8	8 198,0	0,4	1,4	405,1	393,8	86,1
95	Glas, Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineral. Erzeugn. ...	4 985,5	4 270,6	0,0	0,2	265,3	334,7	114,7
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	2 592,1	1 645,7	0,3	0,2	316,9	446,6	184,5
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	23 226,3	18 888,9	0,8	2,2	1 726,8	2 072,9	534,6
99	Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut ...	23 093,5 <sup>2)</sup>	16 947,4	0,7	1,3	816,0	746,1	310,7
	<b>Insgesamt</b> .....	<b>216 690,4<sup>2)</sup></b>	<b>167 731,4</b>	<b>17,3</b>	<b>55,5</b>	<b>16 102,6</b>	<b>20 729,8</b>	<b>4 622,7</b>
	davon im:							
	Gewerblichen Fernverkehr .....	150 104,4 <sup>2)</sup>	109 812,0	15,2	44,2	14 601,3	17 942,7	4 439,6
	dar.: mit deutschen Fahrzeugen .....	120 884,5 <sup>2)</sup>	109 812,0	15,2	44,2	3 761,0	4 113,3	55,3
	Werkfernverkehr .....	66 586,0 <sup>2)</sup>	57 919,4	2,1	11,4	1 501,2	2 787,1	183,2
	dar.: mit deutschen Fahrzeugen .....	63 199,0 <sup>2)</sup>	57 919,4	2,1	11,4	609,1	477,9	4,0

\*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen im grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

<sup>2)</sup> Einschl. 4 271 174 t Stückgut (im gewerblichen Güterfernverkehr deutscher Fahrzeuge Beförderungen von tariflichem Stückgut: 3 083 606 t; im gewerblichen Fernverkehr ausländischer Fahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 2 500 kg: 165 984 t; im Werkfernverkehr deutscher und ausländischer Fahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 500 kg: 1 015 128 t bzw. 6 456 t), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können; außerdem einschl. 3 159 900 t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die auch nicht nach Güterhauptgruppen aufgeteilt sind.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg