

18.10 Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1973

18.10.3 Nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen*)

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik ¹⁾)	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50 ²⁾	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t											
Fernverkehr											
Insgesamt	209 259	6 543	25 055	39 188	32 879	22 867	17 780	24 072	15 646	18 112	7 118
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00 — 03, 06, 11 — 16)	38 352	924	5 771	7 532	5 412	3 716	2 938	4 385	2 617	3 215	1 843
darunter: Getreide (01)	1 387	24	285	447	264	142	69	51	30	36	39
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	5 548	249	1 112	1 801	1 074	508	275	251	108	153	18
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	8 180	804	970	1 669	1 573	922	627	667	356	429	164
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	1 356	34	195	268	197	109	130	151	127	127	18
Feste mineralische Brennstoffe (21 — 23)	659	11	149	130	158	86	52	39	19	11	4
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31 — 34, 83)	11 520	596	1 662	3 220	3 084	1 570	573	390	141	179	105
Düngemittel (71, 72)	794	18	122	197	148	102	78	72	27	25	6
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) ..	27 316	613	3 290	7 159	5 817	3 153	1 871	2 285	1 364	1 392	373
Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (51 — 55)	14 512	366	1 501	2 578	2 206	1 563	1 497	1 928	1 398	1 180	295
Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92 — 94, 96, 97)	40 948	1 268	3 578	5 226	4 816	4 443	4 133	6 128	4 438	4 976	1 943
darunter Gewerblicher Fernverkehr											
Zusammen	146 855	4 485	11 596	21 234	22 127	16 565	13 985	20 196	13 713	16 328	6 628
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00 — 03, 06, 11 — 16)	20 953	701	1 926	2 815	2 671	1 994	1 779	3 002	1 903	2 562	1 600
darunter: Getreide (01)	932	15	150	274	186	107	57	44	28	34	38
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	2 748	17	352	644	693	339	225	221	100	140	18
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	5 477	140	505	925	1 100	733	555	610	333	416	160
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	954	12	78	153	129	78	110	137	120	119	17
Feste mineralische Brennstoffe (21 — 23)	394	5	50	83	102	56	36	32	16	11	3
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31 — 34, 83)	7 215	417	650	1 792	2 204	1 064	361	329	127	168	103
Düngemittel (71, 72)	617	11	64	142	120	91	71	65	25	24	6
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) ..	19 988	406	1 659	4 791	4 277	2 422	1 502	2 016	1 261	1 291	362
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51 — 55)	12 097	340	836	1 672	1 822	1 396	1 407	1 829	1 356	1 150	288
Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92 — 94, 96, 97)	30 821	1 136	1 948	2 936	3 227	3 236	3 273	5 060	3 804	4 377	1 825
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.											
Fernverkehr											
Insgesamt	54 509	173	2 002	4 944	5 725	5 120	4 889	8 339	7 026	10 616	5 673
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00 — 03, 06, 11 — 16)	10 096	27	464	941	944	829	809	1 524	1 173	1 900	1 485
darunter: Getreide (01)	259	1	23	56	46	32	19	17	13	21	31
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	931	5	90	227	187	112	76	86	48	87	14
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	1 725	17	78	213	273	206	172	229	160	248	129
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	344	1	16	34	34	24	36	53	58	75	14
Feste mineralische Brennstoffe (21 — 23)	120	0	11	17	27	19	14	13	8	6	3
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31 — 34, 83)	1 986	15	133	410	537	346	157	133	63	105	86
Düngemittel (71, 72)	161	1	10	25	26	23	21	25	12	15	4
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) ..	5 917	18	265	911	1 005	707	512	787	611	807	294
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51 — 55)	3 809	10	121	324	381	354	412	667	628	684	231
Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92 — 94, 96, 97)	12 545	35	284	658	843	1 000	1 137	2 135	1 990	2 911	1 553
darunter Gewerblicher Fernverkehr											
Zusammen	43 210	117	911	2 714	3 866	3 717	3 852	7 005	6 163	9 576	5 290
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00 — 03, 06, 11 — 16)	6 646	19	152	356	468	446	491	1 046	854	1 517	1 295
darunter: Getreide (01)	197	1	12	34	32	24	15	15	12	20	31
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	585	1	27	84	122	75	62	75	45	80	14
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65)	1 401	4	41	120	193	164	153	211	150	240	126
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	283	0	6	20	22	18	31	48	55	70	14
Feste mineralische Brennstoffe (21 — 23)	81	0	4	11	17	13	10	11	7	6	2
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31 — 34, 83)	1 363	9	52	232	385	234	100	112	56	99	84
Düngemittel (71, 72)	135	0	5	18	21	20	19	22	11	14	4
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) ..	4 752	11	133	617	740	543	412	696	566	749	286
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51 — 55)	3 439	9	66	212	315	317	387	633	609	667	225
Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92 — 94, 96, 97)	10 248	30	151	373	566	730	902	1 766	1 707	2 561	1 462

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen im grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Ohne Stückgut (im gewerblichen Güterfernverkehr deutscher Fahrzeuge und im grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehr ausländischer Fahrzeuge: 3 249 590 t und 610,1 Mill. tkm, im Werkfernverkehr deutscher und ausländischer Fahrzeuge: 1 021 584 t und

190,9 Mill. tkm). Außerdem ohne 3 159 900 t und 552,1 Mill. tkm im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Güterhauptgruppen und Entfernungsstufen aufgeteilt sind. Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

²⁾ Beförderungen über die Grenze der Nahzone hinaus nach § 3 GüKG sowie außerhalb der Nahzone nach § 16 Abs. 2 GüKG.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg