

## 18.14 Güterumschlag in Binnenhäfen 1973

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein-	Aus-	Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein-	Aus-
		ladungen	ladungen			ladungen	ladungen
<b>Elbegebiet</b>	<b>17 362</b>	<b>9 291</b>	<b>8 072</b>	Bingen	814	36	778
dar.: Brunsbüttel	2 362	1 779	583	Breisach	658	358	300
Hamburg	9 387	4 804	4 583	Brohl	854	833	21
Kiel	825	376	449	Düsseldorf	2 606	691	1 915
Lübeck	605	387	218	Duisburg	44 631	11 871	32 759
<b>Wesergebiet</b>	<b>16 563</b>	<b>8 792</b>	<b>7 771</b>	Emmerich	692	153	538
dar.: Brake	1 312	895	418	Frankfurt	8 478	1 389	7 090
Bremen	5 600	2 070	3 530	Gernsheim	890	10	880
Bremerhaven	1 630	661	969	Gustavsburg	1 360	1 012	348
Nordenham	1 339	1 218	121	Hanau	1 690	415	1 274
Oldenburg	1 168	24	1 145	Heilbronn	6 000	1 931	4 069
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	<b>12 096</b>	<b>5 367</b>	<b>6 729</b>	Homburg	3 329	2 986	343
dar.: Braunschweig	800	542	258	Karlsruhe	7 376	2 832	4 543
Hannover	1 613	214	1 399	Kehl	1 581	284	1 297
Hildesheim	863	497	366	Koblenz	2 115	307	1 809
Misburg	1 038	690	348	Köln	9 248	3 830	5 418
Osnabrück	673	27	646	Krefeld-Uerdingen	4 345	1 554	2 791
Peine	797	238	559	Lahnstein	681	82	599
Salzgitter-Beddingen	1 838	975	863	Leverkusen-Monheim	3 612	1 013	2 598
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>45 058</b>	<b>22 979</b>	<b>22 079</b>	Ludwigshafen	8 501	2 494	6 007
dar.: Bottrop	1 255	820	435	Mainz	3 682	493	3 188
Castrop-Rauxel	867	430	438	Mannheim	10 049	2 595	7 455
Dorsten (Hervest)	689	466	223	Neuss	3 531	790	2 741
Dortmund	5 503	1 776	3 727	Neuwied	3 198	1 074	2 124
Emden	3 764	2 229	1 535	Offenbach	1 484	5	1 479
Essen	1 502	163	1 339	Orsoy	366	366	—
Gelsenkirchen	7 404	5 733	1 672	Rheinberg-Ossenber	2 462	2 416	45
Hamm	1 812	250	1 562	Rheinhausen	5 482	182	5 299
Hamm-Bossendorf	407	407	—	Schweinfurt	569	30	540
Herne	1 127	1 080	46	Speyer	1 811	1 463	348
Leer	468	73	395	Stuttgart	2 169	102	2 067
Lünen	2 574	767	1 806	Walsum	4 285	2 532	1 753
Marl-Brassert	2 841	1 683	1 158	Weil	779	83	696
Mülheim/Ruhr	743	164	579	Wesel	700	269	431
Münster	1 503	11	1 492	Wesseling	7 460	5 080	2 380
Rhein-Lippe-Hafen	1 786	1 531	256	Wiesbaden	1 929	407	1 522
Wanne-Eickel	1 855	1 682	173	Worms	1 552	190	1 362
<b>Rheingebiet</b>	<b>231 439</b>	<b>97 383</b>	<b>134 056</b>	Würzburg	1 437	193	1 244
dar.: Andernach	3 350	2 464	886	<b>Donaugebiet</b>	<b>3 946</b>	<b>1 856</b>	<b>2 090</b>
Aschaffenburg	1 014	32	981	dar.: Regensburg	3 022	1 209	1 813
Bamberg	1 126	162	964	<b>Gebiet Berlin (West)</b>	<b>6 000</b>	<b>1 166</b>	<b>4 834</b>
				<b>Insgesamt</b>	<b>332 465</b>	<b>146 833</b>	<b>185 632</b>

## 18.15 Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1 000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1969	1970	1971	1972	1973
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander mit anderen Häfen des Bundesgebietes <sup>1)</sup>	V = E	28 346	29 503	27 054
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen <sup>1)</sup>	V	23 945	25 314	22 369	20 674	20 711
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	E	9 274	8 798	8 322	8 540	9 495
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes <sup>1)</sup>	V	31 206	30 422	29 466	28 267	31 144
	E	44 078	47 599	44 521	46 752	54 480
	V	3 521	3 819	4 062	3 755	4 067
	E	5 382	5 766	6 613	7 607	7 484
	V	441	405	330	315	288
	E	283	242	262	557	574
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein untereinander <sup>1)</sup>	V = E	2 638	2 508	2 559	2 337	2 641
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen <sup>1)</sup>	V	8 033	7 548	7 313	7 289	8 106
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz <sup>1)</sup>	V	11 558	11 491	11 514	12 634	15 183
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes <sup>1)</sup>	E	2 105	2 089	1 532	1 436	1 827
	V	4 381	4 574	4 777	4 637	5 396
	E	178	169	117	134	127
	V	141	80	58	43	78
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	4 177	4 241	3 373	2 759	3 315
	zu Berg	6 666	7 976	6 237	5 463	6 558
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	1 108	1 108	691	437	670
	zu Berg	808	942	500	501	524
<b>Insgesamt</b>		<b>188 268</b>	<b>194 593</b>	<b>181 668</b>	<b>180 914</b>	<b>200 370</b>

\*) Ohne Rhein-See-Verkehr.