

## 18.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt\*)

| Gegenstand der Nachweisung  | Einheit             | Unternehmen |                                    |   |   |  |     | ausschließlich<br>im<br>Werkverkehr<br>tätig |
|---|---------------------|-------------|------------------------------------|---|---|--|-----|--|
|   |                     | insgesamt   | mit gewerblicher Binnenschifffahrt |   |   |  |     |  |
|   |                     |             | zusammen                           | ausschließlich<br>i. d. Binnen-<br>schifffahrt<br>tätig | mit wirtschaftl.<br>Schwerpunkt<br>i. d. Binnen-<br>schifffahrt | mit nebengewerblicher<br>Binnenschifffahrtstätigkeit |     |  |
|   |                     |             |                                    |   | im sonstigen<br>Verkehr   | außerhalb des<br>Verkehrs                            |     |  |
| Unternehmen am 30. 6. 1973  | Anzahl              | 2 732       | 2 645                              | 2 375   | 139   | 40   | 91  | 87   |
| Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1973   |                     |             |                                    |   |   |  |     |  |
| Güterschiffe <sup>1)</sup>  | Anzahl              | 4 810       | 4 443                              | 2 866   | 971   | 403  | 203 | 367  |
|   | 1 000 t             | 4 199       | 3 993                              | 2 178   | 1 184   | 428  | 203 | 206  |
| Schlepper und Schubboote <sup>1)</sup>  | Anzahl              | 261         | 209                                | 132   | 58  | 4  | 15  | 52   |
|   | 1 000 PS            | 146         | 133                                | 54  | 65  | 6  | 8   | 13   |
| Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>   | Anzahl              | 459         | 459                                | 207   | 156   | 64   | 32  | —  |
|   | 1 000 <sup>2)</sup> | 141         | 141                                | 40  | 75  | 21   | 6   | —  |
| Tätige Personen am 30. 6. 1973  | Anzahl              | 16 830      | 16 112                             | 8 347   | 5 209 <sup>3)</sup>   | 1 871  | 685 | 718  |
| Fahrendes Personal  | Anzahl              | 14 387      | 13 728                             | 7 721   | 3 880   | 1 546  | 581 | 659  |
| Schiffseigner u. Mithelfende Familienang.                                       | Anzahl              | 3 249       | 3 246                              | 3 125   | 88  | 7  | 26  | 3  |
| Landpersonal  | Anzahl              | 2 443       | 2 384                              | 626   | 1 329   | 325  | 104 | 59   |
| Umsatz 1972 <sup>3)</sup>   | Mill. DM            | X           | 1 551                              | 523   | 652   | 312  | 64  | X  |
| aus Schlepp- und Schubleistungen für<br>andere Unternehmen                      | Mill. DM            | X           | 18                                 | 14  | 4   | —  | 0   | X  |
| aus Beförderungsleistungen<br>in der Güterschifffahrt (ohne<br>Tankschifffahrt) | Mill. DM            | X           | 1 533                              | 509   | 648   | 312  | 63  | X  |
| in der Tankschifffahrt  | Mill. DM            | X           | 1 064                              | 384   | 424   | 202  | 54  | X  |
| in der Personenschifffahrt  | Mill. DM            | X           | 395                                | 111   | 174   | 102  | 8   | X  |
|   | Mill. DM            | X           | 74                                 | 13  | 51  | 8  | 1   | X  |

\* Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

<sup>3)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

<sup>4)</sup> Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt nach 1 794 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

<sup>1)</sup> Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

<sup>2)</sup> Personenplätze.

## 18.17 Bestand an Seeschiffen\*)

## 18.17.1 Nach Art der Verwendung

| Verwendungsart<br>Fahrzeugart               | 31. 12. 1972 |              |                       |              | 31. 12. 1973 |              |                       |              |
|---|--------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
|   | insgesamt    |              | darunter Motorschiffe |              | insgesamt    |              | darunter Motorschiffe |              |
|   | Anzahl       | 1 000 BRT    | Anzahl                | 1 000 BRT    | Anzahl       | 1 000 BRT    | Anzahl                | 1 000 BRT    |
| <b>Alle Schiffe nach Art der Verwendung</b> |              |              |                       |              |              |              |                       |              |
| Handelsschiffe <sup>1)</sup>                | 2 066        | 7 820        | 2 024                 | 6 361        | 1 861        | 7 843        | 1 803                 | 6 167        |
| Seefischereifahrzeuge                       | 141          | 130          | 124                   | 118          | 138          | 143          | 135                   | 141          |
| Andere Fahrzeuge                            | 426          | 273          | 325                   | 171          | 439          | 273          | 335                   | 162          |
| <b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>               | <b>2 633</b> | <b>8 223</b> | <b>2 473</b>          | <b>6 651</b> | <b>2 438</b> | <b>8 258</b> | <b>2 273</b>          | <b>6 470</b> |
| <b>Handelsschiffe nach Fahrzeugarten</b>    |              |              |                       |              |              |              |                       |              |
| Fahrgastschiffe                             | 135          | 146          | 132                   | 96           | 123          | 116          | 121                   | 91           |
| Trockenfrachtschiffe <sup>3)</sup>          | 1 772        | 5 917        | 1 756                 | 5 463        | 1 586        | 5 903        | 1 554                 | 5 328        |
| Tankschiffe                                 | 159          | 1 757        | 136                   | 802          | 152          | 1 824        | 128                   | 748          |

## 18.17.2 Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen am 31. 12. 1973

| Schiffstonnage<br>von ... bis ... BRT | Handelsschiffe<br>insgesamt |           | Darunter                  |           |             |           | Schiffstonnage<br>von ... bis ... BRT | Handelsschiffe<br>insgesamt                  |        | Darunter                  |        |             |        |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------|-----------|-------------|-----------|---------------------------------------|--|--------|---------------------------|--------|-------------|--------|
|                                       |                             |           | Trocken-<br>frachtschiffe |           | Tankschiffe |           |                                       |  |        | Trocken-<br>frachtschiffe |        | Tankschiffe |        |
|                                       | Anzahl                      | 1 000 BRT | Anzahl                    | 1 000 BRT | Anzahl      | 1 000 BRT |                                       | Altersklasse von ... bis<br>unter ... Jahren | Anzahl | 1 000 BRT                 | Anzahl | 1 000 BRT   | Anzahl |
| <b>nach Größenklassen</b>             |                             |           |                           |           |             |           |                                       |  |        |                           |        |             |        |
| 100 — 299                             | 451                         | 98        | 333                       | 77        | 37          | 6         | 10 000 — 14 999                       | 52   | 593    | 49                        | 558    | 2           | 24     |
| 300 — 499                             | 601                         | 278       | 566                       | 263       | 19          | 9         | 15 000 — 19 999                       | 35   | 608    | 21                        | 359    | 14          | 249    |
| 500 — 999                             | 158                         | 146       | 112                       | 105       | 30          | 28        | 20 000 — 29 999                       | 37   | 894    | 35                        | 848    | —           | —      |
| 1 000 — 1 599                         | 98                          | 146       | 78                        | 115       | 18          | 28        | 30 000 — 39 999                       | 18   | 604    | 9                         | 305    | 9           | 299    |
| 1 600 — 2 999                         | 65                          | 146       | 61                        | 138       | 3           | 6         | 40 000 — 49 999                       | 10   | 441    | 8                         | 352    | 2           | 89     |
| 3 000 — 4 999                         | 97                          | 404       | 91                        | 378       | 3           | 13        | 50 000 — 74 999                       | 18   | 1 074  | 7                         | 455    | 11          | 619    |
| 5 000 — 7 499                         | 96                          | 574       | 95                        | 568       | —           | —         | 75 000 — 99 999                       | 5  | 414    | 4                         | 318    | 1           | 96     |
| 7 500 — 9 999                         | 117                         | 1 065     | 117                       | 1 065     | —           | —         | 100 000 und mehr                      | 3  | 357    | —                         | —      | 3           | 357    |
| <b>nach Altersklassen</b>             |                             |           |                           |           |             |           |                                       |  |        |                           |        |             |        |
| unter 1                               | 55                          | 717       | 44                        | 575       | 7           | 133       | 10 — 15                               | 231  | 773    | 170                       | 506    | 25          | 248    |
| 1 — 3                                 | 262                         | 1 767     | 232                       | 1 612     | 23          | 151       | 15 — 20                               | 247  | 414    | 224                       | 332    | 12          | 79     |
| 3 — 5                                 | 280                         | 1 689     | 237                       | 1 208     | 32          | 452       | 20 und mehr                           | 327  | 264    | 283                       | 123    | 11          | 108    |
| 5 — 10                                | 457                         | 2 219     | 391                       | 1 540     | 42          | 653       | unbekannt                             | 2  | 0      | 2                         | 0      | —           | —      |

\* Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt.

<sup>1)</sup> Einschl. Bunkerboote.

<sup>2)</sup> Ohne Bundesmarine.

<sup>3)</sup> Einschl. 2 Massengut-Ölschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg