

## 23.21 Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt						Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt					
	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Kilometersätze in Pf<sup>1)</sup></b>													
1. Klasse bis 50 km .....	12,75	12,75	14,00	12,35	15,09	16,23	2. Klasse bis 50 km .....	8,50	8,50	9,33	8,24	9,47	10,15
über 50 km .....	12,75	12,75	14,00	14,25	15,98	17,09	über 50 km .....	8,50	8,50	9,33	9,50	10,03	10,68
<b>Streckensätze für Hin- und Rückfahrt in DM</b>													
1. Klasse 50 km <sup>2)</sup> .....	11,20	11,20	12,87	11,66	14,20	15,30	2. Klasse 50 km <sup>2)</sup> .....	7,40	7,40	8,57	7,65	8,71	9,40
100 km <sup>2)</sup> .....	27,22	26,80	30,80	31,60	31,97	35,00	100 km <sup>2)</sup> .....	18,63	17,80	20,47	21,00	20,07	21,50
200 km <sup>2)</sup> .....	50,17	51,00	57,33	58,60	67,32	72,50	200 km <sup>2)</sup> .....	34,00	34,00	38,17	39,00	41,78	45,00
500 km <sup>2)</sup> .....	113,17	114,00	131,50	135,00	161,90	183,50	500 km <sup>2)</sup> .....	76,00	76,00	87,67	90,00	101,13	114,00
<b>Zuschläge für einfache Fahrt in DM</b>													
Schnellzüge (1. und 2. Klasse <sup>2)</sup> ) .....	2,00	2,00	2,00	2,00	2,93	3,00	TEE-Züge (1. Klasse <sup>2)</sup> ) bis 300 km .....	6,00	6,00	5,47	8,00	9,86	10,00
IC-Züge (1. Klasse <sup>2)</sup> ) .....	4,00	4,00	4,00	8,00	9,86	10,00	über 300 km .....	8,00	8,00	6,94	8,00	9,86	10,00

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Einschl. Schnellzug-Zuschlag.

3) Dieser Zuschlag ist ab 1. 6. 1969 nur noch für Strecken von weniger als 81 km, ab 1. 3. 1971 für Strecken von weniger als 51 km zu zahlen.

4) Zusätzlich zum Schnellzug-Zuschlag; am 26. 9. 1971 wurde die frühere Zuggattung Fernschnellzug (F) durch Intercity-Zug (IC) ersetzt.

## 23.22 Eisenbahnfrachten für Güter\*)

## 23.22.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt						
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 240 km)</b>															
50 kg .....	8,60	8,60	8,95	10,94	12,68	13,57	14,63	A/I .....	2,11	2,11	2,25	2,72	2,91	3,09	3,46
100 kg .....	14,30	14,30	15,00	18,34	20,68	22,02	23,78	B/II/III .....	1,90	1,90	2,03	2,45	2,62	2,77	3,11
250 kg .....	30,60	30,60	32,00	39,05	40,93	42,98	46,45	IV .....	1,88	1,88	2,00	2,40	2,57	2,72	3,05
500 kg .....	51,10	51,10	53,43	65,28	66,95	69,94	75,68	V .....	1,89	1,89	2,02	2,32	2,47	2,62	2,94
750 kg .....	69,20	69,20	72,35	88,26	90,25	94,24	101,94	C .....	1,74	1,74	1,86	2,24	2,40	2,54	2,85
1 000 kg .....	83,00	83,00	87,08	106,50	108,00	112,27	121,33	180 .....	1,62	1,62	1,68	1,87	2,00	2,09	2,34
1 500 kg .....	113,00	113,00	118,25	144,92	147,00	153,40	166,08	<b>25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 220 km)</b>							

## 23.22.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten\*\*)

## DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Weizen <sup>2)</sup> .....	Hamburg	— Augsburg .....	739	27,40	27,40	28,53	33,93	36,77	38,10	41,68
Kartoffeln .....	Nienburg	— Essen .....	229	16,50	16,50	17,03	19,02	20,35	20,95	23,51
Fische, frisch <sup>2)</sup> .....	Bremerhaven	— Frankfurt (Main) .....	493	54,93	49,80	53,80	65,08	70,18	75,03	87,07
Grubenholz .....	Gerolzhofen	— Dortmund .....	400	22,03	21,20	22,67	24,03	28,13	29,59	33,75
Faserholz .....	Hinzerath	— Langenbrand .....	261	17,83	17,00	18,20	20,65	22,43	22,98	24,97
Wolle <sup>2)</sup> .....	Bremen	— Eitorf .....	354	27,10	26,77	26,10	29,60	32,60	35,18	45,03
Baumwolle, roh <sup>2)</sup> .....	Bremen	— Rheine .....	163	15,30	15,30	15,90	17,08	18,75	19,95	22,08
Häute und Felle .....	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße .....	569	30,50	30,50	31,70	36,05	38,00	39,98	44,26
Schwefelkies .....	Meggen/Westfalen	— Leverkusen .....	122	7,70	7,40	8,10	9,45	10,19	10,80	12,32
Kalk, kohlsauer .....	Regensburg	— München .....	136	9,20	9,20	9,55	10,63	11,70	12,37	13,93
Eisenerz <sup>2)</sup> .....	Peine	— Salzgitter .....	33	3,20	3,20	3,37	3,87	4,17	4,40	5,06
Abbrände .....	Duisburg	— Hagen .....	69	8,10	8,10	8,63	9,83	10,65	11,23	12,61
Steinkohle <sup>2)</sup> .....	Gelsenkirchen	— Hamburg .....	347	16,20	16,20	18,09	20,73	22,10	22,95	26,12
Braunkohle, roh .....	Niederaußen	— Düsseldorf .....	52	6,00	6,00	6,27	7,00	7,43	7,77	8,67
Braunkohle-Briketts .....	Frechen	— Hamm/Westfalen .....	145	12,50	12,50	13,03	14,53	15,45	16,13	18,07
Erdöl, roh .....	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems .....	153	6,20	6,20	6,33	6,80	7,30	7,66	8,27
Heizöl, schwer .....	Ingolstadt	— Würzburg .....	192	14,60	14,60	14,83	15,30	15,30	15,30	15,30
Thomasphosphat .....	Braunschweig	— Kiel .....	284	17,60	17,60	18,24	20,28	22,13	23,27	25,83
Ammonitrat .....	Ludwigshafen	— Bamberg .....	267	17,40	17,40	17,98	19,98	21,83	22,83	25,27
Roheisen .....	Gelsenkirchen	— Duisburg .....	26	5,10	5,10	5,30	5,97	6,20	6,43	7,36
Stahlhalzeug .....	Dortmund	— Iserlohn .....	38	6,20	6,20	6,47	7,27	7,60	7,83	8,90

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 23.22.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

\*\*) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf die 25-t-Klasse.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle, ohne Frachthilfe-Abschlag.

2) Frachthilfe-Abschlag berücksichtigt.

3) 10-t-Sätze.

4) 15-t-Sätze.