

## 23.23 Frachtsätze des Straßengüterfernverkehrs mit Kraftfahrzeugen\*)

Frachtgewicht	Durchschnitt						Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt					
	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 261—264 km)</b>							<b>20 t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 261—264 km)</b>						
100 kg .....	15,70	16,46	17,75	19,91	21,33	23,51	A/B .....	3,22	3,49	3,85	4,17	4,44	4,87
250 kg .....	33,90	35,53	38,30	42,94	46,04	50,76	C/D/I/II .....	3,09	3,35	3,69	3,99	4,24	4,70
750 kg .....	76,90	80,46	86,75	97,18	104,17	114,87	E .....	2,97	3,22	3,53	3,81	4,05	4,49
1 000 kg .....	92,00	96,97	104,50	117,16	125,25	138,04	F/III/IV/V .....	2,58	2,79	3,07	3,33	3,54	3,92

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Regelklasse = A bis F; Montanklasse = I bis V.

## 23.24 Kundensätze des Spediteursammelgutverkehrs mit Eisenbahn und Kraftwagen\*)

DM je dt

Frachtgewicht	Durchschnitt						Frachtgewicht	Durchschnitt					
	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Entfernung 151 km</b>							<b>Entfernung 350 km</b>						
100 kg .....	11,50	12,10	13,53	14,54	16,93	19,79	100 kg .....	18,00	18,90	21,15	22,79	24,98	27,69
250 kg .....	9,60	10,08	11,28	12,02	13,59	15,72	250 kg .....	16,00	16,80	19,10	20,05	21,28	23,28
750 kg .....	7,05	7,41	8,28	8,98	10,19	11,91	750 kg .....	12,03	12,63	14,12	14,97	15,85	17,43
über 1 000 kg .....	5,75	6,04	6,76	7,48	8,41	10,99	über 1 000 kg .....	9,94	10,44	11,67	12,30	13,87	15,72

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 23.25 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand-ort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1958	1962	1970	1971	1972	1973	1974	
Getreide .....	Hamburg <sup>1)</sup>	— Düsseldorf .....	791	16,24	13,44 <sup>2)</sup>	11,45	12,26	13,13	14,25	17,05	
		— Braunschweig .....	392	9,79	8,79	8,11	8,72	9,40	10,09	11,64	
		Bremen	— Köln .....	477	10,78	9,74	7,58	8,06	8,18	8,53	10,07
		Bremen	— Mannheim .....	779	15,22	13,75	10,92	10,65	10,58	11,02	13,03
		Bremen	— Heilbronn .....	895	17,28	15,43	12,49	13,05	13,19	13,78	16,18
		Emden	— Köln-Deutz .....	396	10,28	9,30	7,18	7,18	7,18	7,94	9,75
		Emden	— Mannheim .....	656	14,72	13,30	10,65	10,65	10,65	10,63	12,73
		Emden	— Heilbronn .....	766	16,78	14,98	12,29	12,29	12,29	13,18	15,94
		Hamburg <sup>2)</sup>	— Berlin .....	345	13,56	12,15	11,97	12,82	13,75	14,58	16,50
		Nordenham	— Essen .....	422	9,75 <sup>3)</sup>	7,62	8,61	9,85	10,70	11,37	13,00
Stammholz .....	Bremen	— Holzminden .....	266	12,83 <sup>3)</sup>	12,83	13,80	14,94	15,18	15,84	17,35 <sup>4)</sup>	
		Vallendar/Brohl .....	586/612	8,37	8,47	9,54	10,56	11,42	12,24	14,60	
Bims Kies .....	Vallendar/Brohl	— Heilbronn .....	279/305	7,21	6,31	6,39	6,95	7,54	8,12	9,85	
		Emmerich	— Dortmund .....	119	3,05	3,10	3,32	3,60	3,86	4,17	4,91
Rheinkies .....	Emmerich	— Hannover .....	342	5,82	5,82	6,50	7,33	7,93	8,53	10,03	
		Borth	— Leverkusen .....	107	4,17	3,83	3,48	3,72	3,98	4,26	5,13
Salz .....	Emden	— Dortmund .....	269	5,14	4,52	4,67	5,09	5,48	5,94	6,89	
		Hamburg	— Berlin .....	345	9,47	9,05	10,06	10,52	10,63	11,99	14,37
Steinkohle .....	Ruhrgebiet	— Hannover .....	299	8,73	8,08	8,77	10,04	10,67	11,38	13,02	
		Ruhrgebiet	— Berlin .....	694	17,33	16,11	17,32	20,12	20,63	21,65	24,70
		Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim .....	353	8,50	7,20	8,51	9,68	10,45	11,29	13,60
		Rhein-Ruhrhäfen	— Frankfurt (Main) .....	320	8,56	7,26	8,57	9,73	10,49	11,34	13,90
		Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn .....	463	11,35	9,54	11,32	12,81	13,79	14,86	17,84
		Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe .....	421	10,02	8,53	10,10	11,48	12,40	13,39	16,12
		Wesseling	— Mannheim .....	242	6,51	6,51	7,39	8,34	9,11	9,91	11,91
		Wesseling	— Frankfurt (Main) .....	209	6,57	6,57	7,45	8,39	9,16	9,93	11,94
		Wesseling	— Heilbronn .....	352	9,36	9,16	10,35	11,62	12,62	13,64	16,37
		Wesseling	— Karlsruhe .....	310	8,03	8,03	9,08	10,25	11,18	12,11	14,59
Mineralöl <sup>5)</sup> .....	Hamburg <sup>2)</sup>	— Berlin-Spandau .....	345	12,30	12,80	13,21	14,03	15,70	15,72	17,31	
		Bremen <sup>6)</sup>	— Duisburg-Ruhrort .....	431	15,12	14,78	15,89	17,40	20,24	21,03	23,73
		Bremen <sup>7)</sup>	— Heilbronn .....	895	27,71	25,18	27,07	29,64	34,47	35,89	40,99
		Bremen <sup>8)</sup>	— Mannheim .....	779	21,83	21,25	22,83	24,99	29,04	30,24	34,56
Eisen/Stahl (ab 300 t) .....	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim .....	353	8,28	8,40	9,39	10,54	11,33	12,23	14,75	
		Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn <sup>9)</sup> .....	463	11,53	11,49	12,46	13,83	14,81	15,93	19,09
		Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe .....	421	10,30	10,45	11,69	13,12	14,09	15,21	18,33

\*) Einschl. Schiffsabgaben, ohne Transportversicherung, Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasserzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ladungen ab 200 t.

2) Ladungen ab 50 t (vor dem 1. 9. 1966 ab 100 t).

3) Februar bis Dezember.

4) Briketts.

5) Tarifgruppe II, ohne Schiffsabgaben.

6) Vor dem 1. 2. 1972 ohne Tarifgruppierung.

7) Bremen-Oslebshausen; vor dem 1. 2. 1972 frühere Tarifgruppen II und III, vor dem 1. 8. 1960 ohne Tarifgruppierung.

8) Roheisen, Rohstahl, Stahknüppel, gewalzt.

9) 1. 1. bis 15. 4.