

im Rahmen der EG und der OECD 1973

gängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung mit den Quellen die Bildung der Summen für die Organisationen vertretbar erschien. Die nachstehenden

Angaben sind mit den Angaben der in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel*)		Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß					Verkehr				Lfd. Nr.
den	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach den			je Einwohner	Bestand an ¹⁾			Bestand ²⁾ der Handelsflotten	
			Industrial. westl. Ländern	Entwicklungs-ländern	Ostblock-ländern		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		
Ostblock-ländern	DM	Mill. DM					DM	insgesamt	auf 1 000 Einwohner	1 000	
							1 000	St	1 000		

zahlen

10 814	2 878	+32 979	+31 950	- 3 408	+ 4 197	+ 532	17 036	275	1 133	7 915	1
1 443	5 901	+ 1 277	+ 3 146	- 2 400	+ 276	+ 126	2 362	241	224	1 162	2
525	3 254	- 4 241	- 3 564	- 484	- 256	- 843	1 257	250	204	4 107	3
3 912	1 843	- 3 830	- 2 057	- 2 510	+ 770	- 73	14 620	280	1 980	8 289	4
2 674	1 452	-22 195	-15 369	- 5 729	- 1 231	- 395	13 570 ³⁾	250	1 834 ³⁾	30 160	5
33	1 879	- 1 767	- 1 342	- 266	- 118	- 583	477	157	49	229	6
2 873	1 084	-14 917	- 5 941	- 8 121	- 1 440	- 272	13 600	248	1 025	8 867	7
							120	343	10	—	8
1 424	4 768	- 1 980	+ 4 004	- 6 785	+ 43	- 148	3 230	240	320	5 029	9
23 697	2 187²⁾	-14 674	+10 827	-29 701	+ 2 242	- 57²⁾	66 272	265	6 779	65 757	1-9
1 492	2 211	- 1 349	- 866	- 100	- 383	- 290	894	193	120	1 546	10
456	437	- 5 401	- 4446	- 904	- 53	- 607	302	34	130	19 295	11
68	3 516	- 178	- 146	- 14	- 18	- 809	51	243	6	143	12
440	3 161	- 4 117	- 4 332	+ 274	- 59	- 1 040	913	231	163	23 621	13
1 656	1 786	- 4 679	- 4 476	- 299	+ 96	- 622	1 563	208	141	96	14
28	545	- 2 980	- 2 267	- 656	- 48	- 347	656	76	34	1 272	15
1 551	3 982	+ 4 090	+ 3 525	+ 451	+ 115	+ 503	2 503	308	148	5 669	16
1 262	3 956	- 5 606	- 7 725	+ 1 603	+ 516	- 870	1 656	258	160	203	17
326	397	-11 903	- 8 088	- 3 591	- 250	- 342	3 804	109	888	4 833	18
355	95	- 2 086	- 1 836	- 126	- 124	- 57	235	6	159	757	19
1 825	3 046	+ 5 057	+ 5 266	- 1 542	+ 1 333	+ 229	6 967	320	1 856	2 423	20
6 651	894	+ 5 866	- 2 513	+ 4 100	+ 5 092	+ 27	101 237	481	23 201	14 912	21
5 225	912	- 3 699	- 2 142	- 668	- 889	- 34	14 474	134	10 422	36 785	22
1 385	1 952	+ 7 201	+ 4 145	+ 2 145	+ 1 039	+ 548	4 596	350	1 050	1 160	23
242	2 342	+ 1 107	+ 594	+ 242	+ 180	+ 374	1 062	358	195	157	24
46 659	1 452²⁾	-33 352	-14 481	-28 785	+ 8 789	+ 46²⁾	.	.	.	178 628	1-24
2 599	364	- 4 436	- 3 300	- 752	- 384	- 212	1000	48	248	1 667	25
		- 21 400²⁾	289 927	26

an den EG in %

46	132	.	.	.	.	.	25,7	104	16,7	12,0	27
6	270	.	.	.	.	.	3,6	91	3,3	1,8	28
2	149	.	.	.	.	.	1,9	94	3,0	6,2	29
16	84	.	.	.	.	.	22,1	106	29,2	12,6	30
11	66	.	.	.	.	.	20,5	104	27,1	45,9	31
0	85	.	.	.	.	.	0,7	59	0,7	0,3	32
12	50	.	.	.	.	.	20,5	94	15,1	13,5	33
.	.	.	.	.	.	.	0,2	129	0,2	—	34
6	218	.	.	.	.	.	4,9	91	4,7	7,7	35
100	100	.	.	.	.	.	100	100	100	100	27-35

Verkehr:

¹⁾ Die Vergleichbarkeit der Bestände wird durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und die abweichende Zuordnung von

Spezial- und sonstigen Kraftfahrzeugen zu den Lastkraftwagen etwas beeinträchtigt.

²⁾ Siehe auch Fußnoten S. 650.

³⁾ Ohne Nordirland.