

## 12 Verkehr

## 12.1 Eisenbahnen

**Fahrzeuge:** Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge, ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad und Drahtseilbahnen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

**Verkehrsleistungen:** Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Lokomotiven:** Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

**Personen- und Packwagen:** Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

**Güterwagen:** Alle Wagen für den Gütertransport ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

**Personen-km:** Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

**Tonnen-km:** Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
<b>Europa</b>											
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>											
1971 .....	6 364	22 600	296 777	37 592 <sup>3)</sup>	64 043 <sup>3)</sup>	1971 .....	416	1 111	8 380	2 845	773
1972 .....	6 373	22 832	294 134	38 824 <sup>3)</sup>	63 632 <sup>3)</sup>	1972 .....	388	1 108	7 876	2 982	797
Belgien											
1971 .....	1 085	3 627	45 763	7 750	7 381	1971 .....	906	2 922	50 687	4 059	14 430
1972 .....	1 093	3 551	46 211	7 510	7 542	1972 .....	893	2 704	49 425	4 421	14 933
Dänemark <sup>3)</sup>											
1971 .....	321	1 599	12 091	3 354	1 722	1971 .....	933	4 301	37 267	8 215	6 604
1972 .....	312	1 597	11 637	3 614	1 760	1972 .....	963	4 354	37 145	8 296	6 686
Finnland											
1971 .....	519	1 106	21 775	2 349	5 726	1971 .....	1 265	3 622	44 139	13 533	9 081
1972 .....	489	1 082	21 557	2 594	6 475	1972 .....	1 209	3 647	40 962	14 391	9 529
Frankreich											
1971 .....	4 668	18 939	257 405	40 954	66 476	1971 .....	980	1 342	17 512	5 738	5 665
1972 .....	4 548	18 657	268 186	43 007	67 185	1972 .....	985	1 400	17 668	5 337	6 641
Griechenland											
1971 .....	307	637	8 337	1 635	748	1971 .....	23	64	653	80	241
1972 .....	304	614	8 760	1 563	755	1972 .....	23	58	644	76	209
Großbritannien und Nordirland											
1971 .....	4 318	28 226	.	30 127	22 006	1971 .....	203	571	9 181	1 097	1 331
1972 .....	2 866 <sup>4)</sup>	.	.	28 349	21 030	1972 .....	270	542	9 235	1 016	1 531
Italien											
1971 .....	3 300	12 254	119 363	33 948	17 088	1971 .....	4 110	7 202	139 816	.	51 412
1972 .....	3 100	12 242	129 126	35 394	16 981	1972 .....	4 180	7 307	143 695	.	52 332
Jugoslawien											
1971 .....	1 927	4 211	66 532	10 566	19 697	1971 .....	3 256	1 796	170 503	3 246	156 387
1972 .....	1 890	4 054	61 284	10 578	19 129	1972 .....	3 160	1 642	167 442	2 971	168 591
Luxemburg											
1971 .....	76	126	4 647	207	746	1971 .....	27 146	4 215	1 633 190	14 325	1 079 493
1972 .....	76	119	4 397	208	781	1972 .....	27 040	6 592	1 572 935	14 376	1 133 299
Niederlande											
1971 .....	528	2 036	15 369	8 114	3 233	1971 .....	11 207	23 544	416 177	118 120	110 721
1972 .....	514	2 033	13 904	8 039	3 071	1972 .....	11 073	24 259	445 651	125 333	116 894
Norwegen											
1971 .....	247	1 037	11 693	1 596	2 502	1971 .....	55	88	1 936	381	423
1972 .....	248	994	11 428	1 622	2 550	1972 .....	55	93	1 880	392	419
Österreich											
1971 .....	1 194	4 744	37 909	6 506	9 729	1971 .....	4 446	26 178	144 015	190 321	60 354
1972 .....	1 186	4 637	39 067	6 569	9 837	1972 .....	4 262	26 120	136 274	197 829	57 778

<sup>1)</sup> Durchschnitt.

<sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 325f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen.

<sup>3)</sup> Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3.

<sup>4)</sup> Ohne Rangierlokomotiven.

<sup>5)</sup> Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn.

<sup>6)</sup> Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6.

<sup>7)</sup> Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn.

<sup>8)</sup> Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).

<sup>9)</sup> Nur Schienenverkehr.