

## 12.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Niederlande	1971	180 301	79 446	141 973	41 118	24 043	245 462	30 429
	1972	180 516	77 833	142 277	39 594	24 299	244 409	29 333
	1973	182 067	87 308	139 763	45 004	27 667	254 738	31 997
Österreich	1971	1 886	837	4 477	3 428	902	6 216	1 178
	1972	1 994	806	5 067	3 879	811	6 684	1 252
	1973	2 184	941	5 180	3 937	1 201	7 322	1 545
Polen	1971	9 525	370	9 222	67	—	9 592	2 150
	1972	10 713	496	10 371	154	—	10 867	2 525
	1973	10 048	529	9 717	198	—	10 246	1 945
Schweiz	1971	277	277	7 955	7 955	320	8 551	45
	1972	274	274	7 685	7 685	787	8 746	46
	1973	244	244	8 242	8 242	1 117	9 603	50
Tschechoslowakei	1971	3 022	1 344	3 043	1 366	—	4 388	2 294
	1972	3 281	1 468	3 270	1 458	—	4 738	2 547
	1973	3 339	1 321	3 337	1 318	—	4 657	2 374

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 12.5 Bestand der Handelsflotten\*)

1 000 BRT

Land	1973		1974		Land	1973		1974	
	insgesamt	darunter Öltanker	insgesamt	darunter Öltanker		insgesamt	darunter Öltanker	insgesamt	darunter Öltanker
<b>Europa</b>					<b>Amerika</b>				
Bundesrepublik Deutschland	7 915	1 777	7 980	2 141	Argentinien	1 453	534	1 408	520
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 219	171	1 224	172	Brasilien	2 103	689	2 429	886
Belgien	1 162	314	1 215	334	Chile	384	87	364	73
Dänemark	4 107	1 856	4 460	2 198	Honduras	67	1	70	1
Finnland	1 546	730	1 508	732	Kanada <sup>1)</sup>	2 423	252	2 460	264
Frankreich	8 289	4 952	8 835	5 509	Kolumbien	224	14	211	4
Griechenland	19 295	6 448	21 759	7 560	Mexiko	453	248	515	277
Großbritannien und Nordirland	30 160	14 107	31 566	15 203	Panama	9 569	4 384	11 003	4 682
Irland	229	4	209	3	Peru	448	81	514	81
Italien	8 867	3 437	9 322	3 670	Venezuela	479	293	480	296
Jugoslawien	1 667	251	1 778	250	Vereinigte Staaten <sup>2)</sup>	14 912	4 721	14 429	4 883
Niederlande	5 029	1 972	5 501	2 514	<b>Asien</b>				
Norwegen	23 621	11 163	24 853	12 203	China (Taiwan)	1 467	330	1 417	332
Polen	2 073	30	2 292	38	China, Volksrepublik <sup>3)</sup>	1 479	239	1 871	276
Portugal	1 272	476	1 243	549	Indien	2 887	313	3 485	527
Schweden	5 669	1 895	6 227	2 145	Indonesien	669	64	762	77
Schweiz	203	3	200	2	Israel	645	0	611	1
Sowjetunion	17 397	3 632	18 176	3 658	Japan	36 785	14 193	38 708	16 012
Spanien	4 833	2 201	4 949	2 260	Libanon	119	.	120	.
Türkei	757	187	972	335	Pakistan <sup>4)</sup>	503	.	494	.
<b>Afrika</b>					Philippinen	947	188	766	116
Ägypten	269	69	249	69	<b>Australien und Ozeanien</b>				
Liberia	49 905	29 364	55 322	33 750	Australien	1 160	231	1 168	255
Südafrika	491	15	535	27	Neuseeland	157	.	163	.
					<b>Welt</b>	<b>289 927</b>	<b>115 365</b>	<b>311 323</b>	<b>129 491</b>

\*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m<sup>3</sup>), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserve-Flotte (1973 etwa 2,5 Mill. BRT, 1974 etwa 2,0 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.

4) Nur ehem. Westpakistan.