

2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	Seite
nach Ländergruppen (Herstellungsländer) ²⁾													
Industrialisierte westliche Länder	JS	Mill. DM	55 298	53 378	62 095	76 907	87 427	96 074	103 673	114 744	130 966	138 581	321
Entwicklungsländer	JS	Mill. DM	14 124	13 702	15 582	16 995	17 684	19 151	19 635	23 939	40 193	36 840	321
Ostblockländer	JS	Mill. DM	3 150	3 015	3 410	3 973	4 394	4 767	5 323	6 617	8 403	8 656	321
Ausfuhr insgesamt ³⁾	JS	Mill. DM	80 628	87 045	99 551	113 557	125 276	136 011	149 023	178 396	230 578	221 589	303
nach Warengruppen													
Ernährungswirtschaft	JS	Mill. DM	1 968	2 476	2 985	3 657	4 380	5 097	5 946	8 016	9 953	10 397	304
Gewerbliche Rohstoffe	JS	Mill. DM	2 835	2 880	3 163	3 080	3 188	3 258	3 388	4 071	5 516	5 304	304
Gewerbliche Halbwaren	JS	Mill. DM	7 152	7 573	8 563	8 900	9 577	10 480	10 445	13 244	20 596	16 129	304
Gewerbliche Fertigwaren	JS	Mill. DM	68 314	73 713	84 373	97 328	107 430	116 407	128 351	152 078	193 275	188 350	304
Vorzeugnisse	JS	Mill. DM	14 727	16 570	18 264	21 141	23 034	23 874	25 861	33 334	51 133	40 334	304
Enderzeugnisse	JS	Mill. DM	53 587	57 143	66 109	76 187	84 395	92 533	102 490	118 744	142 142	148 016	304
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer) ²⁾													
Industrialisierte westliche Länder	JS	Mill. DM	65 822	70 744	81 867	94 182	104 715	113 524	124 040	146 694	181 862	167 030	321
Entwicklungsländer	JS	Mill. DM	11 245	11 670	12 900	14 037	14 904	16 347	17 004	20 532	32 113	36 457	321
Ostblockländer	JS	Mill. DM	3 309	4 377	4 512	5 081	5 400	5 825	7 660	10 814	15 878	17 411	321
Ausfuhrüberschuß (+)	JS	Mill. DM	+7 958	+16 862	+18 372	+15 584	+15 670	+15 892	+20 278	+32 979	+50 846	+37 276	321
Index des Volumens													
Einfuhr	D	1970 = 100	66	64	76	89	100	111	122	129	127	131	305
Ausfuhr	D	1970 = 100	67	73	84	93	100	106	115	133	150	134	306
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr	D	1970 = 100	101	100	98	100	100	99	97	103	129	129	305
Ausfuhr	D	1970 = 100	96	95	95	97	100	103	103	107	123	132	306
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1970 = 100	95	95	97	97	100	104	107	104	95	102	—
Verkehr													
Eisenbahnverkehr													
Bestand an ⁴⁾ :													
Lokomotiven	JE	Anzahl	9 659	8 953	8 608	8 445	8 536	8 483	8 393	8 385	8 353	8 132	333
Personenwagen	JE	Anzahl	19 294	19 047	18 731	18 132	18 218	18 324	18 215	18 048	17 802	17 485	333
Güterwagen (ohne Privatwagen)	JE	1 000	289	281	277	278	283	287	286	286	289	292	333
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 066	1 018	1 009	1 024	1 054	1 053	1 053	1 093	1 124	1 061	332
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	36 348	33 877	34 985	37 156	38 129	36 892	39 638	39 765	40 568	37 758	332
Beförderte Güter	JS	Mill. t	323	319	346	380	392	362	366	386	404	329	332
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	59 242	57 359	61 070	69 447	73 590	67 188	66 700	69 304	71 516	57 223	332
Straßenverkehr													
Straßen des überörtlichen Verkehrs	1. 1.	km	157 531	158 395	159 561	161 181	162 344	163 712	165 297	166 668	167 452	168 155	337
dar.: Bundesautobahnen ⁵⁾	1. 1.	km	3 371	3 508	3 617	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	337
Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen	1. 7.	1 000	13 147	13 745	14 391	15 343	16 783	18 028	19 025	20 072	20 424	21 011	337
darunter:													
Personenkraftwagen	1. 7.	1 000	9 577	10 232	10 840	11 668	12 905	13 976	14 831	15 704	15 999	16 518	337
Lastkraftwagen	1. 7.	1 000	916	908	927	966	1 028	1 078	1 107	1 139	1 136	1 121	337
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	JS	1 000	1 713	1 540	1 612	2 064	2 347	2 389	2 373	2 260	1 888	2 323	340
darunter:													
Personenkraftwagen	JS	1 000	1 375	1 240	1 308	1 687	1 931	1 974	1 961	1 880	1 559	1 956	340
Lastkraftwagen	JS	1 000	114	98	108	129	146	141	129	118	90	91	340
Personenbeförderung													
Linienvverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	6 095	5 933	5 593	5 817	6 096	6 279	6 346	6 508	6 590	6 776	332
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	40 525	40 371	40 798	43 230	45 123	47 429	48 305	49 759	50 182	51 476	332
Gelegenheitsverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	64	65	69	69	74	75	78	81	85	93	332
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	11 358	11 749	12 026	12 393	13 256	13 097	14 053	14 660	15 826	17 452	332
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	137	137	152	158	165	174	193	217	225	230	332
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	33 648	33 878	37 755	39 876	41 881	44 528	49 157	55 862	58 528	59 325	332
Binnenschifffahrt													
Güterschiffe (Tragfähigkeit)	JE	1 000 t	4 885	4 710	4 684	4 627	4 524	4 493	4 498	4 448	4 312	4 216	345
Beförderte Güter	JS	Mill. t	208	214	233	234	240	230	228	246	252	227	332
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	45 072	45 785	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565	332
dar.: auf Schiffen der Bundesrepublik													
Deutschland	JS	Mill.	26 029	26 286	27 263	27 101	27 957	26 104	25 118	27 350	28 620	26 470	348
Seeschifffahrt													
Handelsschiffe ⁶⁾	JE	1 000 BRT	6 023	6 546	7 066	7 478	8 441	8 417	7 432	7 843	8 297	8 689	351
Beförderte Güter	JS	Mill. t	102	100	109	118	132	126	128	142	155	131	332
dar.: im grenzüberschreitenden Verkehr	JS	Mill. t	100	97	106	115	129	123	124	138	150	127	353

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Ohne Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder.

3) Einschl. Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder.

4) Einschl. Nichtbundes eigene Eisenbahnen.

5) 1. 1. 1976 = 6 207 km.

6) Bis einschl. 1970 alle Handelsschiffe, ab 1971 nur solche mit 100 BRT und mehr.