

Die Angaben über die **Verkehrsmengen** beziehen sich auf den gewerblichen Personen-, Fracht- und Postverkehr deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf den Flugplätzen des Bundesgebietes. Die Starts umfassen den gewerblichen Luftverkehr sowie den nichtgewerblichen Flugbetrieb mit Motorluftfahrzeugen.

Verkehrsunfälle

Ein meldepflichtiger Verkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs

auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden.

Außerdem werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik reine Sachschadensunfälle erfaßt. Die Verunglückten werden nachgewiesen: als Getötete, wenn sie am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben, als Schwerverletzte, wenn sie in eine Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden, als Leichtverletzte in allen übrigen Fällen.

18.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

| Verkehrszweig | 1971 | | 1972 | | 1973 | | 1974 | | 1975 ¹⁾ | |
|---|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | Beförderte Personen | Personen-kilometer |
| Eisenbahnverkehr ²⁾ | 1 053 | 36 892 | 1 053 | 39 638 | 1 093 | 39 765 | 1 124 | 40 568 | 1 061 | 37 758 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr ³⁾ | 5 819 | 37 926 | 5 846 | 38 275 | 5 951 | 38 787 | 6 006 | 39 030 | 6 174 | 40 052 |
| Sonderformen des Linienverkehrs ⁴⁾ | 460 | 9 502 | 501 | 10 030 | 558 | 10 971 | 584 | 11 152 | 602 | 11 424 |
| Gelegenheitsverkehr ⁵⁾ | 75 | 13 097 | 78 | 14 053 | 81 | 14 660 | 85 | 15 826 | 93 | 17 452 |
| Luftverkehr..... | 25 | 7 541 | 27 | 8 110 | 26 | 7 781 | 27 | 8 085 | 28 | 8 430 |

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.

²⁾ Einschl. S-Bahn-Verkehr, ohne Kraftwagenverkehr.

³⁾ Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 PBefG (ohne dessen Sonderformen).

⁴⁾ § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

⁵⁾ § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienzeil-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

18.2 Güterverkehr der Verkehrswege

18.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

| Verkehrszweig | 1971 | | 1972 | | 1973 | | 1974 | | 1975 ¹⁾ | |
|--|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| | Beförderte Güter | Tonnen-kilometer ²⁾ | Beförderte Güter | Tonnen-kilometer ²⁾ |
| | Mill. t | Mill. tkm | Mill. t | Mill. tkm |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 362,2 | 67 188 | 366,4 | 66 700 | 386,0 | 69 304 | 404,2 | 71 343 | 329,2 | 57 223 |
| Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen | 174,2 | 44 528 | 192,9 | 49 157 | 216,7 | 55 862 | 224,6 | 58 528 | 229,9 | 59 325 |
| Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Binnenschiffsverkehr..... | 230,0 | 44 991 | 228,5 | 43 969 | 245,8 | 48 480 | 252,1 | 50 972 | 227,3 | 47 565 |
| Seeverkehr | 126,2 | — | 128,0 | — | 141,9 | — | 154,7 | — | 131,4 | — |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 0,3 | 126 | 0,4 | 139 | 0,4 | 150 | 0,4 | 156 | 0,4 | 153 |
| Rohrfernleitungen ⁶⁾ | 82,0 | 16 265 | 86,4 | 16 739 | 91,0 | 16 831 | 82,4 | 15 157 | 71,8 | 13 086 |

18.2.2 Güterverkehr 1974 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

| Verkehrszweig | Beförderte Güter insgesamt | Verkehr | | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs-verkehr |
|---|----------------------------|------------------------------|-----|--|------|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| | | innerhalb des Bundesgebietes | | mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | | V | E | |
| | | V = E | | V | E | | | |
| Eisenbahnverkehr ²⁾ | 404,2 ¹⁾ | 296,7 | 4,2 | 6,2 | 41,6 | 30,4 | 6,4 | |
| Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen | 224,6 ⁴⁾ | 168,5 | 0,0 | 0,1 | 20,5 | 21,9 | 5,8 | |
| Binnenschiffsverkehr..... | 252,1 | 92,1 | 1,9 | 2,2 | 54,8 | 88,8 | 12,2 | |
| Seeverkehr | 154,7 | 4,1 | 0,4 | 0,0 | 35,1 | 115,1 | — | |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 0,4 | 0,0 | — | — | 0,1 | 0,1 | 0,1 ⁶⁾ | |
| Rohrfernleitungen ⁶⁾ | 82,4 | 27,0 | — | — | — | 55,4 | — | |

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.

²⁾ Nachgewiesen werden bei Eisenbahnverkehr und Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen die Tariftonnenkilometer (= wirkliches Gewicht mal Tarifenfernung), bei den übrigen Verkehrszweigen — ohne Seeverkehr — die Effektivtonnenkilometer (= wirkliches Gewicht mal zurückgelegte Entfernung). Es wird die auf das Bundesgebiet entfallende Entfernung berücksichtigt, im Straßengüterfernverkehr ggf. einschl. der Entfernung zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet.

³⁾ Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr, Stückgut- und Dienstgutverkehr; ohne Kraftwagenverkehr.

⁴⁾ Ohne grenzüberschreitenden Verkehr.

⁵⁾ Frachtbeförderung ohne Post.

⁶⁾ Nur Transport von rohem Erdöl.

⁷⁾ Einschl. 3,6 Mill. t Stückgut und 15,2 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

⁸⁾ Einschl. 4,3 Mill. t Stückgut und 3,5 Mill. t im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

⁹⁾ Gebrochener und ungebrochener Durchgangsverkehr.