

18.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1973			1974		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Streckenlängen²⁾							
Eigentumslänge	km	32 303	29 089	3 214	31 987	28 885	3 102
und zwar:							
für elektrischen Betrieb	km	9 802	9 514	288	9 984	9 703	281
Vollspurbahnen	km	32 046	29 064	2 982	31 736	28 860	2 876
Schmalspurbahnen	km	258	25	233	251	25	226
eingleisig	km	19 887	16 838	3 049	19 640	16 696	2 944
mehrgleisig	km	12 416	12 251	165	12 347	12 189	158
Bahnübergänge³⁾							
mit technischer Sicherung	Anzahl	36 644	27 968	8 676	35 684	27 280	8 404
Schranken	Anzahl	14 532	13 281	1 251	14 343	13 079	1 264
Blinklichter mit Halbschranken	Anzahl	9 179	8 933	246	8 857	8 623	234
Blinklichter ohne Halbschranken	Anzahl	1 327	1 167	160	1 524	1 337	187
ohne technische Sicherung	Anzahl	4 026	3 181	845	3 962	3 119	843
Bahnhöfe ⁴⁾	Anzahl	22 112	14 687	7 425	21 341	14 201	7 140
Bahnhöfe⁵⁾							
Haltepunkte und Haltestellen ⁶⁾	Anzahl	4 524	3 918	606	4 474	3 865	609
Haltepunkte und Haltestellen⁷⁾							
Privatgleisanschlüsse ⁸⁾	Anzahl	739	624	115	732	591	141
Hauptanschlüsse	Anzahl	13 327	11 470	1 857	13 356	11 565	1 791
Nebenanschlüsse	Anzahl	9 335	7 762	1 573	9 307	7 802	1 505
Personalbestand ⁹⁾	Anzahl	3 992	3 708	284	4 049	3 763	286
Beamte	Anzahl	424 650	414 862	9 788	427 501	417 636	9 865
Angestellte	Anzahl	209 160	209 090	70	208 624	208 565	59
Arbeiter	Anzahl	15 274	9 674	5 600	14 915	9 448	5 467
Nachwuchskräfte	Anzahl	178 078	174 126	3 952	180 081	175 923	4 158
Fahrzeugbestand ¹⁰⁾	Anzahl	22 138	21 972	166	23 881	23 700	181
Fahrzeugbestand¹¹⁾							
Triebfahrzeuge ¹²⁾	Anzahl	10 730	9 938	792	10 778	9 996	782
Dampflokomotiven	Anzahl	837	829	8	622	616	6
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	2 540	2 514	26	2 609	2 581	28
Diesellokomotiven und Lokomotiven besonderer Bauart ¹³⁾	Anzahl	5 008	4 555	453	5 122	4 669	453
Elektrische Triebwagen	Anzahl	1 269	1 118	151	1 331	1 187	144
Dieseltriebwagen und Triebwagen besonderer Bauart	Anzahl	1 076	922	154	1 094	943	151
Fahrzeuge für die Personenbeförderung¹⁴⁾							
Elektrische Triebwagen	Anzahl	1 269	1 118	151	1 336	1 193	143
Dieseltriebwagen und Triebwagen besonderer Bauart	Anzahl	1 061	906	155	1 080	936	144
Personenwagen	Anzahl	18 048	17 799	249	17 802	17 588	214
Triebwagenanhänger, Steuer- und Beiwagen	Anzahl	1 849	1 711	138	1 835	1 708	127
Gepäckwagen ¹⁵⁾	Anzahl	3 397	3 322	75	2 835	2 770	65
Güterwagen							
Bahneigene Wagen	Anzahl	285 876	282 182	3 694	289 155	285 236	3 919
Private Wagen ¹⁶⁾	Anzahl	46 952	46 912	40	47 347	47 304	43
Dienstgüterwagen	Anzahl	6 495	6 316	179	6 462	6 282	180
Betriebsleistungen							
Triebfahrzeugkilometer	1 000	870 007	844 045	25 962	877 943	853 879	24 064
Zugkilometer	1 000	646 955	627 207	19 748	649 855	630 753	19 102
Reisezüge	1 000	427 447	416 031	11 416	433 149	419 356	13 793
Güterzüge	1 000	214 495	206 314	8 181	210 907	205 718	5 189
Sonstige Züge	1 000	5 013	4 862	151	5 800	5 679	121
Wagenachskilometer	Mill.	25 314	25 017	297	25 249	24 944	304
Personenwagen ¹⁷⁾	Mill.	8 274	8 178	96	8 336	8 240	96
Gepäckwagen	Mill.	957	957	1	938	937	1
Güterwagen ¹⁸⁾	Mill.	15 877	15 677	199	15 778	15 571	207
Postwagen	Mill.	205	205	—	197	197	—
Bruttotonnenkilometer	Mill.	271 819	269 153	2 665	273 519	270 682	2 836
Reisezüge	Mill.	93 779	93 183	596	94 339	93 773	567
Güterzüge	Mill.	177 266	175 200	2 066	177 931	175 665	2 266
Sonstige Züge	Mill.	774	771	3	1 249	1 245	3
Effektivtonnenkilometer	Mill.	82 393	81 139	1 254	84 176	82 835	1 341
Reisezüge	Mill.	523	513	10	509	499	11
Güterzüge	Mill.	81 510	80 266	1 244	83 335	82 005	1 330
Sonstige Züge	Mill.	360	360	0	332	331	0
Mittlere Transportweite ¹⁹⁾	km	213	230	16	208	227	15

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1973 = 126 und 1974 = 122 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) Am Ende des Kalenderjahres.

3) Nur mit stationärem Personal besetzt.

4) Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmens »Schienenverkehr«.

5) Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge.

6) Darunter: 1973 = 1 659 und 1974 = 1 676 Kleinlokomotiven.

7) Eigentumsbestand.

8) Einschl. 1973 = 1 060 und 1974 = 1 948 Bahnpostwagen.

9) Darunter: 1973 = 1 426 und 1974 = 1 217 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden.

10) Einschl. Schlaf- und Speisewagen.

11) Einschl. Bahndienstwagen.

12) Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).