

## 18.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1973			1974		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)</b>							
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 093	1 024	69	1 124	1 056	68
Personenkilometer	Mill.	39 765	39 110	655	40 568	39 920	648
Mittlere Reiseweite	km	36	38	10	36	38	10
Gepäckverkehr	1 000 t	1 019	1 015	5	979	974	5
Exprefgutverkehr							
Beförderte Güter	1 000 t	743	716	27	632	609	23
Tariftonnenkilometer	Mill.	212	211	1	181	180	1
Güterverkehr							
Beförderte Güter <sup>2)</sup>	1 000 t	386 020	353 282	79 817	404 224	365 037	39 187
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	371 188	338 828	79 439	389 056	350 415	38 641
Wagenladungsverkehr	1 000 t	367 133	335 077	79 135	385 472	347 097	38 375
Stückgutverkehr	1 000 t	4 055	3 751	304	3 583	3 318	266
Dienstgutverkehr	1 000 t	14 832	14 454	378	15 168	14 622	546
Tariftonnenkilometer	Mill.	69 304	68 361	943	71 343	70 331	1 012
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	67 139	66 200	940	69 123	68 115	1 008
Wagenladungsverkehr	Mill.	65 812	64 879	933	67 917	66 915	1 002
Stückgutverkehr	Mill.	1 327	1 321	6	1 206	1 200	6
Dienstgutverkehr	Mill.	2 165	2 162	3	2 220	2 215	4
Mittlere Versandweite <sup>3)</sup>	km	180	194	12	177	193	12
<b>Verkehrseinnahmen<sup>4)</sup></b>							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	3 466	3 405	60	3 247	3 187	60
Exprefgut- und Güterverkehr	Mill. DM	8 571	8 282	289	8 697	8 314	383

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1973 = 126 und 1974 = 122 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1973 = 50,2 und 1974 = 52,8 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt.

3) Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge).

4) Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

## 18.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1974\*)

## 18.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
			bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>												
<b>Insgesamt</b>		<b>385 472</b>	<b>156 092</b>	<b>41 357</b>	<b>35 437</b>	<b>21 173</b>	<b>24 959</b>	<b>25 265</b>	<b>28 569</b>	<b>14 092</b>	<b>28 214</b>	<b>10 311</b>
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	18 577	7 428	3 289	1 313	938	750	654	1 170	676	1 323	1 037
01	darunter: Getreide	2 877	1 369	592	211	163	126	65	159	34	75	81
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9 617	3 139	1 308	1 910	576	596	338	362	496	798	94
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	16 466	7 579	2 088	1 307	1 391	719	743	1 314	417	591	318
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	58 810	27 590	7 978	5 013	1 803	5 586	2 644	1 058	806	5 801	530
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	95 957	52 395	7 946	5 315	2 458	6 187	7 938	7 192	2 752	3 167	605
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	29 846	4 060	5 048	8 389	4 416	2 747	1 939	1 253	565	1 221	209
71, 72	Düngemittel	16 940	2 902	1 683	1 594	1 790	1 224	1 621	2 626	1 381	1 591	528
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. a.	11 285	3 689	1 988	1 404	982	679	637	697	400	541	268
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	69 037	37 680	5 063	5 430	2 441	2 810	3 866	5 205	1 803	4 030	708
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	9 932	1 296	586	552	638	723	859	1 494	972	1 739	1 073
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.<sup>2)</sup></b>												
<b>Insgesamt</b>		<b>67 917</b>	<b>3 214</b>	<b>3 027</b>	<b>4 403</b>	<b>3 679</b>	<b>5 722</b>	<b>6 960</b>	<b>9 865</b>	<b>6 297</b>	<b>16 564</b>	<b>8 184</b>
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	3 464	211	239	167	163	166	181	412	300	781	843
01	darunter: Getreide	383	52	45	26	28	18	18	57	15	46	67
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 597	55	108	223	102	136	95	126	219	462	72
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	2 341	173	140	171	232	160	205	475	183	350	251
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	8 479	559	505	621	317	1 294	696	358	343	3 388	396
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	12 446	1 027	610	670	438	1 462	2 221	2 439	1 242	1 874	462
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	4 975	109	413	1 012	756	608	530	428	255	700	163
71, 72	Düngemittel	4 318	66	124	202	311	274	441	928	617	932	422
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. a.	1 881	108	150	177	166	155	172	241	178	316	217
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	9 395	689	359	694	425	635	1 060	1 782	814	2 385	552
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	3 515	30	44	70	112	164	239	521	436	1 032	867

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.