

18.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

18.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1975 ²⁾	Beschäftigte am 30. 9. 1975					Umsatz 1974 ³⁾	
		zusammen	Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal	Verwaltungspersonal	insgesamt	dar. tarifl. Abgeltungszahlungen
		Anzahl					1 000 DM	
Schleswig-Holstein	170	3 664	2 411	231	742	280	151 347	2 073
Hamburg	66	6 830	3 248	1 370	1 495	717	257 846	9 402
Niedersachsen	475	9 483	6 189	432	2 042	820	406 621	5 682
Bremen	22	2 547	1 330	211	746	260	89 880	3 833
Nordrhein-Westfalen	988	36 393	20 849	2 647	9 316	3 581	1 560 415	96 212
Hessen	558	9 441	5 944	378	2 141	978	379 504	4 517
Rheinland-Pfalz	516	5 034	3 664	171	733	466	233 546	11 482
Baden-Württemberg	844	13 092	8 063	648	2 811	1 570	576 952	28 697
Bayern	1 441	18 060	12 226	847	3 410	1 577	804 953	7 143
Saarland	81	2 068	1 320	106	434	208	85 977	828
Berlin (West)	46	15 070	8 734	663	4 743	930	326 275	35 154
Deutsche Bundesbahn	1	7 654	5 469	313	1 141	731	570 165	18 140
Deutsche Bundespost	1	6 066	3 333	449	1 311	973	361 333	37 454
Insgesamt	5 209	135 402	82 780	8 466	31 065	13 091	5 804 814	260 617

18.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen				Obusverkehr				Kraftomnibusverkehr			
	Unternehmen	Verfügbare Trieb- u. Beiwagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen-km	Unternehmen	Verfügbare Triebwagen	In Betrieb befindl. Linien	Wagen-km	Unternehmen	Verfügbare Motorwagen ³⁾	In Betrieb befindl. Linien	Wagen-km
1972	47	8 005	3 668	396	6	137	111	7	5 056	52 309	714 616	2 166
1973	46	7 573	3 551	393	4	118	84	6	5 106	54 401	722 526	2 259
1974	45	7 426	3 419	382	3	112	64	6	5 162	57 463	756 427	2 333
1975	45	7 263	3 447	388	3	115	64	5	5 209	59 087	606 353	2 468
davon (1975):												
Schleswig-Holstein	1	54	11	2	—	—	—	—	170	1 794	14 263	77
Hamburg	2	972	147	61	—	—	—	—	66	1 538	6 846	86
Niedersachsen	2	545	217	21	—	—	—	—	475	4 660	49 478	202
Bremen	2	283	77	13	—	—	—	—	22	583	1 229	29
Nordrhein-Westfalen	16	1 742	1 441	94	1	81	42	4	988	12 917	130 527	591
Hessen	5	663	426	31	—	—	—	—	558	4 338	43 365	150
Rheinland-Pfalz	2	88	106	4	1	21	10	1	516	2 504	17 477	95
Baden-Württemberg	7	900	501	41	1	13	12	0	844	6 252	35 162	224
Bayern	6	1 183	426	63	—	—	—	—	1 441	9 743	122 857	357
Saarland	1	7	5	0	—	—	—	—	81	978	7 604	40
Berlin (West)	1	826	90	57	—	—	—	—	46	1 893	5 276	97
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 433	109 990	293
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 454	62 279	225

18.9.3 Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ⁴⁾		
	insgesamt	Linienverkehr ³⁾	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr ³⁾	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr ³⁾	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
1972	6 425	6 346	78	62 358	48 305	14 053	2 569	2 114	455	4 064	3 448	616
1973	6 589	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483	4 364	3 683	681
1974	6 675	6 590	85	66 008	50 182	15 826	2 721	2 211	510	4 684	3 910	775
1975	6 869	6 776	93	68 928	51 476	17 452	2 861	2 303	557	5 115	4 249	866
davon (1975):												
Schleswig-Holstein	160	156	4	1 944	1 161	783	79	57	22	139	104	34
Hamburg	364	362	3	2 867	2 255	612	147	130	17	258	228	29
Niedersachsen	429	418	11	4 863	3 103	1 760	224	165	59	344	252	91
Bremen	117	116	1	901	667	234	42	34	8	71	58	13
Nordrhein-Westfalen	1 913	1 891	22	15 502	11 600	3 902	688	551	137	1 435	1 226	210
Hessen	510	501	9	4 502	2 785	1 718	181	130	51	309	233	77
Rheinland-Pfalz	230	223	6	2 779	1 469	1 309	100	65	35	156	104	51
Baden-Württemberg	681	669	12	7 071	4 303	2 768	266	181	85	507	366	141
Bayern	827	808	19	9 717	6 487	3 230	420	305	115	630	463	166
Saarland	83	81	2	1 243	773	470	40	30	10	71	57	14
Berlin (West)	552	550	2	4 168	3 727	441	154	140	14	253	225	28
Deutsche Bundesbahn	576	574	1	7 742	7 550	192	293	288	5	577	567	10
Deutsche Bundespost	428	427	0	5 628	5 595	33	225	225	1	365	364	2

*) Stadtschnellbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr sowie Kraftomnibusverkehr einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

**) Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

*) Nach dem Sitz der Unternehmen.

*) Da alle Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs teils ausschließlich, teils neben anderen Betriebszweigen Kraftomnibusverkehr betreiben, ist ihre Zahl mit der Zahl der Kraftomnibusunternehmen identisch.

*) Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

*) Einschl. Personenkraftwagen im Linien- und Gelegenheitsverkehr (1972: 2 110; 1973: 2 266; 1974: 2 223; 1975: 2 465).

*) Einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

*) Ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr.