

18.10 Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1974

18.10.3 Nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen*)

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km										
			bis 50 ²⁾	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t			Fernverkehr										
Insgesamt			216 831	6 495	27 053	40 429	33 431	23 008	17 997	24 757	16 235	19 109	8 318
darunter:			darunter Gewerblicher Fernverkehr										
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	41 397	1 055	6 358	7 978	5 791	3 960	3 129	4 641	2 870	3 493	2 122	
01	darunter: Getreide	1 512	28	332	484	286	147	68	66	32	35	34	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ...	6 556	401	1 455	2 056	1 306	481	289	242	118	183	25	
62, 63, 65	Steine u.a. Rohminerale, Salz	8 308	458	1 083	1 818	1 594	938	677	690	373	478	199	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	1 570	39	224	296	236	124	153	183	140	142	33	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	743	18	134	136	164	109	62	65	26	22	7	
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	11 995	580	1 855	3 664	3 009	1 452	575	395	154	186	125	
71, 72	Düngemittel	893	17	134	226	163	110	85	81	38	33	6	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	26 218	635	3 363	6 691	5 608	2 979	1 723	2 167	1 293	1 340	419	
51-55	Eisen und Stahl einschl. Halbzeug ...	14 707	326	1 628	2 688	2 195	1 457	1 455	1 930	1 373	1 267	388	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Er- zeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	41 436	1 225	3 703	5 143	4 750	4 365	4 084	6 225	4 540	5 168	2 233	
Zusammen			146 402	4 123	11 741	20 443	21 366	15 991	13 811	20 310	13 944	17 023	7 650
darunter:			Geleistete Tonnenkilometer in Mill.³⁾										
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	22 171	717	2 022	2 927	2 878	2 108	1 832	3 067	2 056	2 735	1 829	
01	darunter: Getreide	995	14	174	298	195	107	54	58	29	32	34	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ...	2 811	10	438	531	738	342	240	209	105	174	24	
62, 63, 65	Steine u.a. Rohminerale, Salz	5 089	117	439	800	938	675	527	606	337	458	192	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	1 065	12	99	155	140	87	133	156	127	128	31	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	437	12	46	75	98	66	44	48	22	20	6	
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	6 821	338	596	1 932	1 986	878	342	330	134	170	115	
71, 72	Düngemittel	671	12	69	158	126	91	74	69	35	31	6	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	17 781	339	1 565	4 036	3 792	2 073	1 345	1 859	1 155	1 218	399	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	12 044	287	920	1 738	1 760	1 269	1 356	1 806	1 313	1 218	377	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Er- zeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	30 982	1 038	2 007	2 891	3 142	3 135	3 209	5 099	3 858	4 527	2 076	
Zusammen			57 079	180	2 160	5 090	5 822	5 155	4 949	8 575	7 298	11 203	6 647
darunter:			darunter Gewerblicher Fernverkehr										
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	10 968	31	509	998	1 009	885	862	1 612	1 287	2 066	1 709	
01	darunter: Getreide	274	1	27	60	49	33	19	22	14	21	28	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ...	1 059	10	118	256	228	107	80	83	53	105	19	
62, 63, 65	Steine u.a. Rohminerale, Salz	1 837	11	88	230	276	208	186	237	168	276	157	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	405	1	18	37	41	28	43	64	64	84	25	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	149	1	10	17	28	25	17	22	11	13	5	
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	2 052	16	150	467	524	322	158	134	69	109	103	
71, 72	Düngemittel	184	1	11	28	28	24	23	28	17	19	5	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	5 681	19	271	849	970	668	472	747	579	777	329	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	3 904	9	130	337	378	330	399	667	616	733	305	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Er- zeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	12 937	34	294	647	832	981	1 123	2 170	2 038	3 027	1 791	
Zusammen			44 193	109	923	2 607	3 735	3 591	3 804	7 045	6 272	9 987	6 120
darunter:			darunter Gewerblicher Fernverkehr										
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	7 123	20	159	371	503	473	506	1 069	923	1 622	1 477	
01	darunter: Getreide	204	1	14	37	34	24	15	19	13	19	28	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ...	614	0	35	69	131	76	66	72	47	99	19	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	1 379	3	36	103	165	151	145	208	152	264	152	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	320	0	8	20	24	20	36	55	57	76	24	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	99	0	3	10	17	15	12	16	10	11	5	
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	1 308	8	48	251	346	194	94	112	60	100	95	
71, 72	Düngemittel	150	0	5	20	22	20	20	24	16	18	5	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	4 325	9	126	518	656	465	369	642	518	708	314	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	3 478	7	72	220	303	288	372	624	590	706	296	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Er- zeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	10 527	27	156	367	552	707	884	1 781	1 733	2 653	1 667	

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte mit Ausnahme der Transporte der Bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen im grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Ohne Stückgut (im gewerblichen Güterfernverkehr deutscher Fahrzeuge und im grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehr ausländischer Fahrzeuge: 3 190 182 t und 628,4 Mill. tkm, im Werkfernverkehr deutscher und ausländischer Fahrzeuge: 1 106 884 t und 208,9 Mill. tkm). Außerdem ohne 3 481 400 t und 611,8 Mill. tkm im Werkfernverkehr

deutscher Fahrzeuge (geschätzte Unterefassung), die nicht nach Güterhauptgruppen und Entfernungsstufen aufgeteilt sind. Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

- ¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).
²⁾ Beförderungen über die Grenze der Nahzone hinaus nach § 3 GüKG sowie außerhalb der Nahzone, beim gewerblichen Fernverkehr nach § 16 Abs. 2 und 3 GüKG.
³⁾ Beim gewerblichen Fernverkehr deutscher Fahrzeuge Tarif-tkm, sonst aufgrund von Kreismittelpunktenentfernungen errechnet.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg