

18.14 Güterumschlag in Binnenhäfen 1974

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein-	Aus-	Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein-	Aus-
		ladungen				ladungen	
Elbegebiet	18 310	9 908	8 402	Bingen	685	28	657
dar.: Brunsbüttel	2 272	1 786	486	Breisach	703	433	270
Hamburg	10 581	5 552	5 029	Brohl	833	813	21
Kiel	720	251	469	Düsseldorf	2 612	713	1 899
Lübeck	629	341	289	Duisburg	49 395	14 434	34 961
Wesergebiet	16 735	8 379	8 355	Emmerich	745	181	565
dar.: Brake	1 379	859	520	Frankfurt	7 919	1 453	6 466
Bremen	5 589	2 070	3 519	Gernsheim	718	62	656
Bremerhaven	1 455	456	1 000	Gustavsburg	1 089	842	247
Nordenham	1 691	1 536	155	Hanau	1 498	428	1 070
Oldenburg	1 401	45	1 357	Heilbronn	5 594	2 053	3 541
Mittellandkanalgebiet	12 112	5 744	6 369	Homberg	3 453	3 094	358
dar.: Braunschweig	771	518	253	Karlsruhe	6 869	2 970	3 899
Hannover	1 245	137	1 107	Kehl	1 436	323	1 113
Hildesheim	709	406	303	Koblenz	1 979	249	1 729
Misburg	918	609	309	Köln	10 111	4 287	5 825
Osnabrück	642	35	607	Krefeld-Uerdingen	4 630	1 828	2 801
Peine	857	202	655	Lahnstein	597	66	531
Salzgitter-Bedingen	2 640	1 595	1 045	Leverkusen-Monheim	3 863	1 108	2 755
Westdeutsches Kanalgebiet	45 881	24 664	21 217	Ludwigshafen	8 392	2 400	5 991
dar.: Bottrop	1 186	1 059	127	Mainz	3 379	554	2 825
Castrop-Rauxel	688	376	313	Mannheim	9 555	2 161	7 394
Dorsten (Hervest)	1 047	848	200	Neuss	3 752	1 234	2 518
Dortmund	6 279	2 594	3 685	Neuwied	2 265	794	1 471
Emden	4 122	1 942	2 180	Offenbach	1 259	10	1 249
Essen	1 122	148	974	Orsoy	873	873	—
Gelsenkirchen	6 410	4 959	1 451	Rheinberg-Ossenbergl	3 553	3 487	66
Hamm	2 007	380	1 627	Rheinhausen	5 968	201	5 768
Hamm-Bossendorf	1 455	1 455	—	Schweinfurt	440	37	402
Herne	1 268	1 203	65	Speyer	1 879	1 673	206
Leer	472	88	383	Stuttgart	1 870	116	1 754
Lünen	2 639	1 004	1 635	Walsum	4 816	2 714	2 102
Marl-Brassert	1 682	699	983	Weil	655	64	592
Mülheim/Ruhr	937	207	730	Wesel	595	83	513
Münster	1 399	22	1 376	Wesseling	7 864	4 929	2 935
Rhein-Lippe-Hafen	1 751	1 574	178	Wiesbaden	1 779	404	1 375
Wanne-Eickel	2 457	2 078	380	Worms	1 416	234	1 182
Rheingebiet	228 947	97 608	131 339	Würzburg	1 402	170	1 233
dar.: Andernach	2 846	2 192	653	Donaugebiet	3 814	2 009	1 805
Aschaffenburg	943	39	905	dar.: Regensburg	3 055	1 426	1 629
Bamberg	990	111	879	Gebiet Berlin (West)	7 172	1 688	5 484
				Insgesamt	332 970	149 999	182 971

18.15 Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1 000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1970	1971	1972	1973	1974
Verkehr der deutschen Rheinhäfen						
untereinander	V = E	29 503	27 054	26 777	27 703	26 058
mit anderen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	V	25 314	22 369	20 674	20 711	18 326
	E	8 798	8 322	8 540	9 495	9 612
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	30 422	29 466	28 267	31 144	34 136
	E	47 599	44 521	46 752	54 480	57 416
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	3 819	4 062	3 755	4 067	4 379
	E	5 766	6 613	7 607	7 484	6 752
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾	V	405	330	315	288	248
	E	242	262	557	574	561
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein						
untereinander ¹⁾	V = E	2 508	2 559	2 337	2 641	2 903
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	7 548	7 313	7 289	8 106	10 065
	E	11 491	11 514	12 634	15 183	14 990
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	2 089	1 532	1 436	1 827	2 124
	E	4 574	4 777	4 637	5 396	5 331
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾	V	169	117	134	127	217
	E	80	58	43	78	114
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	4 241	3 373	2 759	3 315	3 855
	zu Berg	7 976	6 237	5 463	6 558	8 341
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	1 108	691	437	670	653
	zu Berg	942	500	501	524	534
Insgesamt		194 593	181 668	180 914	200 370	206 613

1) Ohne Rhein-See-Verkehr.