

18.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen					ausschließlich im Werkverkehr tätig
			mit gewerblicher Binnenschifffahrt					
			zusammen	ausschließlich i. d. Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt i. d. Binnenschifffahrt	mit nebengewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
		im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs					
Unternehmen am 30. 6. 1974	Anzahl	2 620	2 536	2 286	136	39	75	84
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1974								
Güterschiffe ¹⁾	Anzahl	4 503	4 143	2 648	947	384	164	360
1 000 t		4 049	3 824	2 038	1 185	424	177	225
Schlepper und Schubboote ²⁾	Anzahl	237	191	110	57	5	19	46
1 000 PS		147	130	43	66	12	9	17
Fahrgastschiffe ³⁾	Anzahl	456	456	228	142	57	29	—
1 000 ³⁾		140	140	47	69	18	6	—
Tätige Personen am 30. 6. 1974	Anzahl	16 041	15 291	7 973	4 937 ⁴⁾	1 851	530	750
Führendes Personal	Anzahl	13 807	13 102	7 368	3 725	1 554	455	705
Schiffseigner u. Mithelfende Familienang.	Anzahl	3 089	3 081	2 985	74	2	20	8
Landpersonal	Anzahl	2 234	2 189	605	1 212	297	75	45
Umsatz 1973 ⁵⁾	Mill. DM	x	1 581	507	708	313	53	x
aus Schlepp- und Schubleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	17	14	3	—	1	x
aus Beförderungsleistungen in der Güterschifffahrt (ohne Tankschifffahrt)	Mill. DM	x	1 564	494	705	313	53	x
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	x	1 089	364	480	197	49	x
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	391	112	170	107	3	x
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	84	18	55	9	1	x

*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschließl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

¹⁾ Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

²⁾ Personenplätze.

³⁾ Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

⁴⁾ Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 815 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

18.17 Bestand an Seeschiffen*)

18.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1973				31. 12. 1974			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Alle Schiffe nach Art der Verwendung								
Handelsschiffe ¹⁾	1 756	7 432	.	.	1 614	8 297	1 551	5 634
Seefischereifahrzeuge	138	143	.	.	133	133	131	132
Andere Fahrzeuge	439	273	.	.	455	283	339	162
Insgesamt²⁾	2 333	7 847	.	.	2 202	8 713	2 021	5 927
Handelsschiffe nach Fahrzeugarten								
Fahrgastschiffe	123	116	.	.	123	90	122	90
Trockenfrachtschiffe ³⁾	1 484	5 521	.	.	1 332	5 419	1 302	4 844
Tankschiffe	149	1 795	.	.	159	2 787	127	699

18.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1974 nach Tonnage- und Altersklassen

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trockenfrachtschiffe		Tankschiffe					Trockenfrachtschiffe		Tankschiffe	
Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
nach Tonnageklassen													
100 — 299	426	91	305	70	37	6	10 000 — 14 999	49	559	47	536	1	13
300 — 499	481	223	448	209	18	8	15 000 — 19 999	31	541	18	308	13	233
500 — 999	147	137	104	98	28	26	20 000 — 29 999	38	926	37	905	—	—
1 000 — 1 599	79	118	57	84	20	31	30 000 — 39 999	17	574	8	274	9	299
1 600 — 2 999	42	92	39	85	2	4	40 000 — 49 999	11	485	9	395	2	89
3 000 — 4 999	79	329	69	283	7	33	50 000 — 74 999	18	1 107	7	455	11	653
5 000 — 7 999	76	452	75	446	—	—	75 000 — 99 999	5	414	4	318	1	96
7 500 — 9 999	105	952	105	952	—	—	100 000 und mehr	10	1 296	—	—	10	1 296
nach Altersklassen													
unter 1	44	1 325	28	226	16	1 099	10 — 15	211	680	157	424	26	238
1 — 3	155	1 411	131	1 240	16	165	15 — 20	215	430	175	291	17	132
3 — 5	242	1 800	208	1 465	28	333	20 und mehr	307	262	265	138	10	92
5 — 10	438	2 388	366	1 634	46	728	unbekannt	2	0	2	0	—	—

¹⁾ Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt.

²⁾ Einschl. Bunkerboote.

³⁾ Ohne Bundesmarine.

⁴⁾ Einschl. 2 Massengut-Ölschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg