

18.23 Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern*)

| Stichtag 31. 12. | Insgesamt | Flugzeuge mit einem Startgewicht über ... bis ... t | | | | | | Hubschrauber |
|------------------|-----------|---|-------|--------|-------|----------|--------------------------------|--------------|
| | | bis 2 | 2—5,7 | 5,7—14 | 14—20 | über 20 | | |
| | | | | | | zusammen | darunter mit Strahltriebwerken | |
| 1972 | 4 879 | 4 224 | 320 | 42 | 3 | 128 | 125 | 162 |
| 1973 | 5 410 | 4 704 | 350 | 35 | 6 | 119 | 113 | 196 |
| 1974 | 5 783 | 4 991 | 396 | 23 | 6 | 131 | 129 | 236 |
| 1975 | 5 998 | 5 165 | 421 | 26 | 2 | 140 | 136 | 244 |

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — In die Luftfahrzeugrolle eingetragene Luftfahrzeuge einschl. Sport- und Privatflugzeuge.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig

18.24 Verkehr auf Flugplätzen 1975

| Flugplatz | Gestartete Flugzeuge | | Fluggäste ¹⁾ | | | Fracht ¹⁾ | | | Post ¹⁾ | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | insgesamt | darunter im gewerblichen Verkehr | Zu- steiger ²⁾ | Aus- steiger ²⁾ | Durch- gang ²⁾ | Ein- ladung ²⁾ | Aus- ladung ²⁾ | Durch- gang ²⁾ | Ein- ladung ²⁾ | Aus- ladung ²⁾ | Durch- gang ²⁾ |
| | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 48 | 32 | 1 750 | 1 754 | 141 | 10 034 | 14 796 | 5 840 | 4 219 | 4 096 | 775 |
| Hannover | 35 | 17 | 864 | 870 | 122 | 4 889 | 3 955 | 2 678 | 1 658 | 1 467 | 132 |
| Bremen | 22 | 6 | 262 | 264 | 27 | 1 453 | 2 226 | 187 | 993 | 753 | 64 |
| Düsseldorf | 56 | 40 | 2 561 | 2 549 | 109 | 12 971 | 14 109 | 3 647 | 2 419 | 1 459 | 203 |
| Köln/Bonn | 34 | 17 | 845 | 867 | 112 | 7 704 | 8 791 | 2 729 | 3 313 | 2 820 | 285 |
| Frankfurt am Main | 103 | 97 | 5 944 | 5 995 | 818 | 200 361 | 202 158 | 49 036 | 34 902 | 35 719 | 3 850 |
| Stuttgart | 48 | 25 | 1 089 | 1 112 | 130 | 8 731 | 8 899 | 2 332 | 2 493 | 1 875 | 220 |
| Nürnberg | 28 | 7 | 325 | 330 | 63 | 1 749 | 3 324 | 98 | 1 832 | 1 586 | 8 |
| München | 59 | 38 | 2 121 | 2 134 | 285 | 11 633 | 13 874 | 9 170 | 4 999 | 5 235 | 786 |
| Berlin (West) | 28 | 28 | 2 001 | 1 989 | — | 4 445 | 9 322 | 13 | 4 499 | 5 112 | 1 |
| Saarbrücken | 14 | 3 | 75 | 75 | 4 | 25 | 619 | 0 | 1 | 0 | — |
| Übrige Flugplätze | 1 813 | 95 | 294 | 290 | — | 639 | 7 | — | 0 | — | — |
| Insgesamt ... | 2 288 | 405 | 18 131 | 18 228 | 1 811 | 264 633 | 282 080 | 75 730 | 61 326 | 60 123 | 6 323 |

¹⁾ Nur gewerblicher Verkehr.

²⁾ Einschl. Mehrfachzählungen des Umsteige- bzw. Umladeverkehrs.

³⁾ Unter »Durchgang« sind die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt; einschl. Mehrfachzählungen.

18.25 Verkehrsleistungen im Luftverkehr 1975 nach Entfernungsstufen*)

| Entfernung von ... bis ... km | Personenverkehr | | | | Güterverkehr | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------|--|---------------|--------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|
| | Reisende ¹⁾ | | Geleistete Personenkilometer ²⁾ | | Luftfracht ³⁾ | | Geleistete Effektiv-tkm ³⁾ | |
| | Gesamt- | Linien- | Gesamt- | Linien- | Gesamt- | Linien- | Gesamt- | Linien- |
| | | | | | | | | |
| 1 000 | | Mill. Pkm | | t | | 1 000 tkm | | |
| 1 — 400 | 3 987 | 3 711 | 1 086 | 1 029 | 11 744 | 10 609 | 3 322 | 2 996 |
| 401 — 800 | 5 836 | 5 491 | 3 057 | 2 839 | 32 264 | 32 021 | 18 197 | 18 045 |
| 801 — 1 200 | 1 479 | 688 | 1 493 | 679 | 11 692 | 11 512 | 11 554 | 11 372 |
| 1 201 — 1 600 | 1 491 | 381 | 2 081 | 546 | 6 640 | 6 344 | 9 419 | 8 988 |
| 1 601 — 2 000 | 1 335 | 314 | 2 410 | 572 | 6 271 | 4 896 | 11 405 | 8 890 |
| 2 001 — 4 000 | 1 030 | 346 | 2 960 | 981 | 13 752 | 12 084 | 42 208 | 37 628 |
| 4 001 — 6 000 | 160 | 124 | 813 | 642 | 14 117 | 9 961 | 69 886 | 50 474 |
| 6 001 — 7 000 | 781 | 518 | 4 992 | 3 303 | 24 506 | 23 702 | 155 633 | 150 476 |
| 7 001 — 10 000 | 573 | 385 | 4 912 | 3 371 | 21 069 | 18 449 | 183 069 | 161 458 |
| 10 001 — 19 000 | 93 | 92 | 1 165 | 1 154 | 5 678 | 4 790 | 72 721 | 61 110 |
| Insgesamt ... | 16 765 | 12 050 | 24 969 | 15 116 | 147 731 | 134 366 | 577 414 | 511 438 |

*) Nur gewerblicher Verkehr im Abgang bzw. im Versand.

¹⁾ Einschl. Umsteiger aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes.

²⁾ Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Reise- bzw. Transportweg im Luftverkehr

(einschl. der außerhalb des Bundesgebietes geflogenen Kilometer) und weichen daher von den Angaben in Tab. 12.7, S. 661, ab.

³⁾ Ohne Durchgangsverkehr.