

12 Verkehr

12.1 Eisenbahnen

Fahrzeuge: Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge, ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad und Drahtseilbahnen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsleistungen: Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifenfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Europa											
Bundesrepublik Deutschland ²⁾											
1972	6 373	22 832	294 134	38 824	63 632	1972	388	1 108	7 876	2 982	797
1973	6 278	22 910	288 658	38 945	66 145	1973	405	1 107	7 310	3 225	819
Belgien											
1972	1 093	3 551	46 211	7 510	7 542	1972	893	2 704	49 425	4 421	14 933
1973	1 104	3 511	46 649	7 449	8 235	1973	879	2 560	47 806	4 500	16 989
Dänemark ³⁾											
1972	312	1 597	11 637	3 614	1 760	1972	963	4 354	37 145	8 296	6 686
1973	304	1 596	11 692	3 465	1 883	1973	1 028	4 422	37 654	8 701	7 419
Finnland											
1972	489	1 082	21 557	2 594	6 475	1972	1 209	3 647	40 962	14 391	9 529
1973	473	1 065	21 729	2 773	6 981	1973	1 155	3 619	40 195	15 640	11 219
Frankreich											
1972	4 548	18 657	268 186	43 007	67 185	1972	985	1 400	17 668	5 337	6 641
1973	4 445	17 743	245 700	44 469	72 319	1973	975	1 306	17 905	215	6 693
Griechenland											
1972	304	614	8 760	1 563	755	1972	23	58	644	76	209
1973	316	627	9 361	1 615	797	1973	22	59	637	79	220
Großbritannien und Nordirland											
1972	2 866 ⁴⁾	28 615 ⁵⁾	266 588 ⁶⁾	28 349	21 030	1972	270	542	9 235	1 016	1 531
1973	2 843 ⁴⁾	28 112 ⁵⁾	233 600 ⁶⁾	29 773	22 960	1973	314	519	9 652	944	1 575
Italien											
1972	3 100	12 242	129 126	35 394	16 981	1972	4 180	7 307	143 695	.	52 332
1973	3 055	12 210	132 926	36 359	17 446	1973	4 227	7 565	150 346	.	55 632
Jugoslawien											
1972	1 890	4 054	61 284	10 578	19 129	1972	3 160	1 642	167 442	2 971	168 591
1973	1 847	3 737	55 451	10 578	20 400	1973	3 283	1 537	166 718	2 259	171 506
Luxemburg											
1972	76	119	4 397	208	781	1972	27 040	6 592	1 572 935	14 376	1 133 299
1973	76	112	4 598	309	784	1973	27 418	6 715	1 557 019	14 964	1 243 374
Niederlande											
1972	514	2 033	13 904	8 039	3 071	1972	11 073	24 259	445 651	125 333	116 894
1973	495	2 058	12 404	8 172	3 463	1973	11 074	27 757	425 862	133 527	121 163
Norwegen											
1972	248	994	11 428	1 622	2 550	1972	55	93	1 880	392	419
1973	246	1 077	10 588	1 640	2 738	1973	55	92	1 826	342	461
Österreich											
1972	1 186	4 637	39 067	6 569	9 837	1972	4 262	26 120	136 274	197 829	57 778
1973	1 162	4 546	38 768	6 513	10 315	1973	4 158	26 347	128 594	208 097	56 692
Portugal											
1972	388	1 108	7 876	2 982	797	1972	388	1 108	7 876	2 982	797
1973	405	1 107	7 310	3 225	819	1973	405	1 107	7 310	3 225	819
Schweden											
1972	893	2 704	49 425	4 421	14 933	1972	893	2 704	49 425	4 421	14 933
1973	879	2 560	47 806	4 500	16 989	1973	879	2 560	47 806	4 500	16 989
Schweiz ⁵⁾											
1972	963	4 354	37 145	8 296	6 686	1972	963	4 354	37 145	8 296	6 686
1973	1 028	4 422	37 654	8 701	7 419	1973	1 028	4 422	37 654	8 701	7 419
Spanien											
1972	1 209	3 647	40 962	14 391	9 529	1972	1 209	3 647	40 962	14 391	9 529
1973	1 155	3 619	40 195	15 640	11 219	1973	1 155	3 619	40 195	15 640	11 219
Türkei											
1972	985	1 400	17 668	5 337	6 641	1972	985	1 400	17 668	5 337	6 641
1973	975	1 306	17 905	215	6 693	1973	975	1 306	17 905	215	6 693
Afrika											
Äthiopien ⁶⁾											
1972	23	58	644	76	209	1972	23	58	644	76	209
1973	22	59	637	79	220	1973	22	59	637	79	220
Algerien											
1972	270	542	9 235	1 016	1 531	1972	270	542	9 235	1 016	1 531
1973	314	519	9 652	944	1 575	1973	314	519	9 652	944	1 575
Südafrika ⁷⁾											
1972	4 180	7 307	143 695	.	52 332	1972	4 180	7 307	143 695	.	52 332
1973	4 227	7 565	150 346	.	55 632	1973	4 227	7 565	150 346	.	55 632
Amerika											
Kanada ⁷⁾											
1972	3 160	1 642	167 442	2 971	168 591	1972	3 160	1 642	167 442	2 971	168 591
1973	3 283	1 537	166 718	2 259	171 506	1973	3 283	1 537	166 718	2 259	171 506
Vereinigte Staaten ⁸⁾											
1972	27 040	6 592	1 572 935	14 376	1 133 299	1972	27 040	6 592	1 572 935	14 376	1 133 299
1973	27 418	6 715	1 557 019	14 964	1 243 374	1973	27 418	6 715	1 557 019	14 964	1 243 374
Asien											
Indien ⁹⁾											
1972	11 073	24 259	445 651	125 333	116 894	1972	11 073	24 259	445 651	125 333	116 894
1973	11 074	27 757	425 862	133 527	121 163	1973	11 074	27 757	425 862	133 527	121 163
Israel ⁹⁾											
1972	55	93	1 880	392	419	1972	55	93	1 880	392	419
1973	55	92	1 826	342	461	1973	55	92	1 826	342	461
Japan ⁹⁾											
1972	4 262	26 120	136 274	197 829	57 778	1972	4 262	26 120	136 274	197 829	57 778
1973	4 158	26 347	128 594	208 097	56 692	1973	4 158	26 347	128 594	208 097	56 692

¹⁾ Durchschnitt.

²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 333f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3.

⁴⁾ Ohne Rangierlokomotiven.

⁵⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn.

⁶⁾ Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6.

⁷⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn.

⁸⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).

⁹⁾ Jahresende.