

12.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Niederlande.....	1972	180 516	77 833	142 277	39 594	24 299	244 409	29 333
	1973	182 067	87 308	139 763	45 004	27 667	254 738	31 997
	1974	181 907	96 004	133 631	47 728	30 109	259 744	33 196
Österreich	1972	1 994	806	5 067	3 879	811	6 684	1 252
	1973	2 184	941	5 180	3 937	1 201	7 322	1 545
	1974	2 208	953	5 010	3 755	1 310	7 273	1 618
Polen	1972	10 713	496	10 371	154	—	10 867	2 525
	1973	10 048	529	9 717	198	—	10 246	1 945
	1974	12 182	570	11 904	292	—	12 474	2 347
Schweiz	1972	274	274	7 685	7 685	787	8 746	46
	1973	244	244	8 242	8 242	1 117	9 603	50
	1974	288	287	9 101	9 100	1 154	10 542	56
Tschechoslowakei	1972	3 281	1 468	3 270	1 458	—	4 738	2 547
	1973	3 339	1 321	3 337	1 318	—	4 657	2 374
	1974	3 031	1 434	3 226	1 629	—	4 661	2 757

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr.

²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

12.5 Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1974		1975		Land	1974		1975	
	insgesamt	darunter Öltanker	insgesamt	darunter Öltanker		insgesamt	darunter Öltanker	insgesamt	darunter Öltanker
Europa					Amerika				
Bundesrepublik Deutschland	7 980	2 141	8 517	2 725	Argentinien	1 408	520	1 447	546
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 224	172	1 389	289	Bermuda	1 153	822	1 450	1 025
Belgien	1 215	334	1 358	367	Brasilien	2 429	886	2 691	1 033
Bulgarien	865	289	937	300	Chile	364	73	386	85
Dänemark	4 460	2 198	4 478	2 161	Kanada ¹⁾	2 460	264	2 566	300
Finnland	1 508	732	2 002	1 140	Kolumbien	211	4	209	5
Frankreich	8 835	5 509	10 746	6 938	Mexiko	515	277	575	306
Griechenland	21 759	7 560	22 527	8 295	Panama	11 003	4 682	13 667	5 530
Großbritannien und Nordirland ..	31 566	15 203	33 157	16 096	Peru	514	81	518	70
Irland	209	3	210	6	Venezuela	480	296	516	308
Italien	9 322	3 670	10 137	4 061	Vereinigte Staaten ¹⁾²⁾	14 429	4 883	14 587	5 167
Jugoslawien	1 778	250	1 873	250	Asien				
Niederlande	5 501	2 514	5 679	2 637	China (Taiwan)	1 417	332	1 450	332
Norwegen	24 853	12 203	26 154	13 387	China, Volksrepublik ³⁾	1 871	276	2 828	622
Polen	2 292	38	2 817	301	Indien	3 485	527	3 869	657
Portugal	1 243	549	1 210	516	Indonesien	762	77	859	88
Rumänien	611	151	777	244	Israel	611	1	451	0
Schweden	6 227	2 145	7 486	3 033	Japan	38 708	16 012	39 740	17 520
Schweiz	200	2	194	3	Korea, Süd-	1 226	462	1 624	646
Sowjetunion	18 176	3 658	19 236	3 713	Kuwait	682	424	991	615
Spanien	4 949	2 260	5 443	2 556	Pakistan	494	.	479	16
Türkei	972	335	995	327	Philippinen	766	116	879	217
Afrika					Singapur	2 878	730	3 892	1 439
Ägypten	249	69	301	106	Zypern	3 395	601	3 221	526
Liberia	55 322	33 750	65 820	41 584	Australien und Ozeanien				
Somalia	1 916	138	1 813	160	Australien	1 168	255	1 205	263
Südafrika	535	27	566	27	Neuseeland	163	.	163	.
					Welt ...	311 323	129 491	342 162	150 057

*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m³), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

¹⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

²⁾ Einschl. der Reserve-Flotte (1974 und 1975 etwa 2,0 Mill. BRT).

³⁾ Unvollständige Zahlen.