

16.7 Index der Seefrachtraten
1970 = 100

Land	Frachtsektor Charterform Schiffsklasse	Original- basis	Durchschnitt								
			1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Linienfahrt											
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt.....	1965	94	94	96	100	110	115	123	164	179
	Stückgut	1965	95	95	97	100	111	116	122	160	176
	Massengut	1965	92	91	92	100	109	113	128	186	195
Trampfahrt¹⁾											
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter	2. Halbj. 1972	207 ²⁾	248 ²⁾	117 ²⁾
Großbritannien und Nordirland	Zeitcharter insges. ..	1968	.	55	56	100	54	56	144	157	68
	9 000 — 16 000 tdw.	1968	70	75	74	100	70	70	147	210	132
	20 000 — 40 000 tdw.	1968	.	59	58	100	59	60	153	181	92
	über 40 000 tdw.	1968	.	47	50	100	47	50	134	126	45
Norwegen	Reisecharter	7. 65-6. 66 ³⁾	79	77	71	100	68	62	135	182	119
	Zeitcharter	1971	68	71	68	100	80	83	183	240	137
COMECON-Länder	Reisecharter										
	1 000 — 1 100 tdw.	1964	72	84	92	100	83	108	164	245	175
	2 000 — 5 500 tdw.	1964	65	77	85	100	85	87	158	246	162
	8 000 tdw. u. mehr	1964	61	70	70	100	72	73	162	250	128
Vereinigte Staaten	Reisecharter	1972	86	85	82	100	87	78	108	238	151
	Zeitcharter ⁴⁾	1972	73	73	75	100	72	69	131	169	116
Tankerfahrt¹⁾											
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insges. ..	Worldscale ⁵⁾	.	104 ²⁾	50	100	58	41	116	75	40
	Rohöl	Worldscale ⁵⁾	102 ²⁾	99 ²⁾	49	100	56	37	105	54	29
	Ölprodukte	Worldscale ⁵⁾	.	114 ²⁾	53	100	60	52	149	102	50
Großbritannien und Nordirland	Reisecharter, Rohöl ..	Worldscale ⁵⁾	96 ²⁾	95 ²⁾	69 ²⁾	100	54	43	122	75	40
	Reise- und Zeitcharter ⁷⁾										
	16 500 — 24 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	95 ²⁾	100 ²⁾	84 ²⁾	100	92	87	139	155 ²⁾	.
	25 000 — 44 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	85 ²⁾	92 ²⁾	82 ²⁾	100	95	84	132	145 ²⁾	.
	45 000 — 79 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	69 ²⁾	75 ²⁾	63 ²⁾	100	108	88	129	129 ²⁾	91
	80 000 — 159 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	.	.	57 ²⁾	100	106	86	132	117 ²⁾	78
	160 000 — 319 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	77 ²⁾	57
Norwegen	Reisecharter ⁸⁾										
	30 000 — 59 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	64	58	49	100	55	43	119	68	36

¹⁾ Einschl. Zeitcharter (Schiffsmieten).
²⁾ Zahlen auf Originalbasis.
³⁾ Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.
⁴⁾ Mehr als 6 Monate Zeitbeschäftigung.
⁵⁾ Grundraten der Worldscale Tanker Nomina (Freight Scale vom 15. 9. 1969; vorher Scale-Intascale-Grundraten; ab 1. 1. 1975 revidierte Grundraten).

⁶⁾ Durchschnitt Januar bis September.
⁷⁾ Durchschnittsraten des Average Freight Rate Assessment, London, für den Mineralöltransport in kurz- und langfristiger Charterbindung.
⁸⁾ Durchschnitt Januar bis November.
⁹⁾ Vor dem 1. 1. 1974 alle Tankergrößen.

16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt (Main)*)
DM

Von Frankfurt (Main) nach		Klasse ¹⁾	Durchschnitt								
Land	Zielort		1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Bundesrepublik Deutschland	Berlin (West) ²⁾	I	191	192	192	198	210	220	238	279	296
		E	136	136	136	143	153	161	176	207	220
	Hamburg	I	284	302	312	338	358	364	388	434	448
		E	190	202	208	226	238	242	258	290	298
Australien	Sydney ²⁾	I	8 258	8 258	8 174	7 954	8 038	8 316	8 204	8 066	8 202
		E	5 258	5 257	5 204	5 064	5 126	5 320	5 242	5 152	5 228
Brasilien	Rio de Janeiro	I	5 640	5 640	5 538	5 162	5 028	4 932	4 838	4 868	5 312
		E	3 177	3 177	3 242	3 060	3 066	3 116	3 076	3 136	3 440
Frankreich	Paris	I	333	332	357	348	374	402	426	540	596
		E	259	259	275	266	282	306	324	404	444
Großbritannien und Nordirland	London	I	479	479	531	528	578	596	616	754	828
		E	363	363	385	372	386	398	412	502	550
Indien	Kalkutta	I	4 939	4 938	5 017	4 756	4 810	4 834	4 748	4 750	4 892
		E	3 236	3 236	3 288	3 116	3 158	3 182	3 126	3 128	3 220
Iran	Teheran	I	3 002	3 002	3 050	2 892	2 888	2 890	2 874	3 012	3 350
		E	2 066	2 065	2 098	1 990	1 990	1 998	1 982	2 074	2 306
Italien	Rom	I	627	627	640	612	630	660	702	858	960
		E	456	456	466	444	450	472	504	614	688
Japan	Tokio ²⁾	I	8 556	8 556	8 693	8 242	8 030	8 266	8 176	7 968	8 554
		E	5 151	5 151	5 234	4 962	4 842	5 002	4 942	4 814	5 168
Schweden	Stockholm	I	823	827	921	892	950	1 038	1 114	1 362	1 504
		E	667	672	705	672	688	734	770	936	1 038
Schweiz	Zürich	I	240	240	268	264	288	320	330	402	440
		E	175	175	186	180	198	222	228	276	304
Spanien	Madrid	I	783	783	799	754	768	804	822	990	1 092
		E	580	580	591	558	570	600	630	768	846
Südafrika	Johannesburg	I	5 320	5 321	5 407	5 126	5 062	5 084	5 032	5 026	5 216
		E	2 917	2 916	2 963	2 810	2 872	3 012	2 998	3 030	3 158
Vereinigte Staaten	New York	I	3 170	3 170	3 221	3 054	3 054	3 016	2 974	3 158	3 482
		E ⁴⁾	1 985	1 985	2 020	1 914	1 966	1 862	1 774	1 842	2 008

* IATA-Kartellpreise für den Linienverkehr. Zeitweilige Preisunterbietungen einzelner IATA-Fluggesellschaften konnten nicht berücksichtigt werden. Ab 1. 11. 1971 einschl. Luftstraßengebühr für den grenzüberschreitenden Verkehr (rund 1% des Flugpreises).
¹⁾ I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse).

²⁾ Unter Berücksichtigung des vom Berliner Senat gewährten Flugkostenzuschusses.
³⁾ Ostroute (über Indien).
⁴⁾ Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse wurden die während der Hoch- und Zwischensaison erhöhten Flugpreise berücksichtigt.