

13.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

Verkehrszweig	1972		1973		1974		1975		1976 ¹⁾	
	Beförderte Personen	Personen-kilometer								
Eisenbahnverkehr ²⁾	1 053	39 638	1 093	39 765	1 124	40 568	1 079	37 727	1 055	38 347
Straßenverkehr										
Allgemeiner Linienverkehr ³⁾	5 846	38 275	5 951	38 787	6 006	39 030	6 188	40 105	5 843	38 226
Sonderformen des Linienverkehrs ⁴⁾	501	10 030	558	10 971	584	11 152	602	11 425	601	11 357
Gelegenheitsverkehr ⁵⁾	78	14 053	81	14 660	85	15 826	92	17 408	93	17 789
Luftverkehr ⁶⁾	27	8 110	26	7 781	27	8 085	28	8 430	29	8 952

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. S-Bahn-Verkehr, ohne Kraftwagenverkehr.

3) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 PBefG (ohne dessen Sonderformen).

4) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

5) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferientziel-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

6) Bei Personenkilometern sind nur die im Inland geflogenen Pkm nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.7, S. 642 vergleichbar.

13.2 Güterverkehr der Verkehrswege

13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1972		1973		1974		1975		1976 ¹⁾	
	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾						
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm						
Eisenbahnverkehr ³⁾	366,4	66 700	386,0	69 304	404,2	71 343	329,0	57 254	342,7	61 432
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen.....	192,9	49 157	216,7	55 862	224,6	58 528	229,9	59 325	262,2	68 603
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾
Binnenschiffsverkehr.....	228,5	43 969	245,8	48 480	252,1	50 972	227,3	47 565	230,0	45 804
Seeverkehr.....	128,0	—	141,9	—	154,7	—	131,4	—	144,9	—
Luftverkehr ⁵⁾	0,4	139	0,4	150	0,4	156	0,4	153	0,5	186
Rohrfernleitungen ⁶⁾	86,4	16 739	91,0	16 831	82,4	15 157	71,8	13 086	80,2	14 494

13.2.2 Güterverkehr 1975 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
		V = E	V	E				
V = Versand, E = Empfang →								
Eisenbahnverkehr ¹⁾	329,0 ²⁾	238,8	4,7	5,7	31,1	25,5	5,6	
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen.....	229,9 ³⁾	172,3	0,0	0,1	19,7	22,8	6,2	
Binnenschiffsverkehr.....	227,3	78,8	1,7	1,9	49,2	83,7	12,0	
Seeverkehr.....	131,4	3,7	0,6	0,0	27,4	99,8	—	
Luftverkehr ⁴⁾	0,4	0,0	—	—	0,1	0,1	0,1 ⁵⁾	
Rohrfernleitungen ⁶⁾	71,8	19,2	—	—	—	52,6	—	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Nachgewiesen werden bei Eisenbahnverkehr und Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen die Tariftonnenkilometer (= wirkliches Gewicht mal Tarifenfernung), bei den übrigen Verkehrszweigen — ohne Seeverkehr — die Effektivtonnenkilometer (= wirkliches Gewicht mal zurückgelegte Entfernung). Es wird die auf das Bundesgebiet entfallende Entfernung berücksichtigt, im Straßengüterfernverkehr ggf. einschl. der Entfernung zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet.

3) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr, Stückgut- und Dienstgutverkehr; ohne Kraftwagenverkehr.

4) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr.

5) Frachtbeförderung ohne Post.

6) Nur Transport von rohem Erdöl.

7) Einschl. 3,0 Mill. t Stückgut und 14,7 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

8) Einschl. 4,9 Mill. t Stückgut und 4,0 Mill. t im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

9) Gebrochener und ungebrochener Durchgangsverkehr.