

## 13.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1974			1975		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>2)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>2)</sup>
<b>Streckenlängen<sup>2)</sup></b>							
Eigentumslänge .....	km	31 987	28 885	3 102	31 892	28 824	3 068
und zwar:							
Elektrifiziert .....	km	9 984	9 703	281	10 289	10 003	286
Nichtelektrifiziert .....	km	22 003	19 182	2 821	21 603	18 821	2 782
Vollspurbahnen .....	km	31 736	28 860	2 876	31 641	28 799	2 842
Schmalspurbahnen .....	km	251	25	226	251	25	226
eingleisig .....	km	19 640	16 696	2 944	19 520	16 609	2 911
mehrgleisig .....	km	12 347	12 189	158	12 372	12 215	157
<b>Bahnübergänge<sup>2)</sup></b>							
mit technischer Sicherung .....	Anzahl	35 684	27 280	8 404	35 096	26 795	8 301
Schranken .....	Anzahl	14 343	13 079	1 264	14 245	12 920	1 325
Blinklichter mit Halbschranken .....	Anzahl	8 857	8 623	234	8 627	8 405	222
Blinklichter ohne Halbschranken .....	Anzahl	1 524	1 337	187	1 662	1 457	205
ohne technische Sicherung .....	Anzahl	3 962	3 119	843	3 956	3 058	898
Bahnhöfe <sup>2)3)</sup> .....	Anzahl	21 341	14 201	7 140	20 851	13 875	6 976
Bahnhöfe <sup>2)3)</sup> .....	Anzahl	4 474	3 865	609	4 366	3 763	603
Haltepunkte und Haltestellen <sup>2)3)</sup> .....	Anzahl	732	591	141	655	531	124
Privatgleisanschlüsse <sup>3)</sup> .....	Anzahl	13 356	11 565	1 791	13 245	11 547	1 698
Hauptanschlüsse .....	Anzahl	9 307	7 802	1 505	9 164	7 761	1 403
Nebenanschlüsse .....	Anzahl	4 049	3 763	286	4 081	3 786	295
<b>Personalbestand<sup>4)</sup></b>							
Beamte .....	Anzahl	427 501	417 636	9 865	416 409	407 074	9 335
Angestellte .....	Anzahl	208 624	208 565	59	208 060	208 005	55
Arbeiter .....	Anzahl	14 915	9 448	5 467	14 313	9 012	5 301
Nachwuchskräfte .....	Anzahl	180 081	175 923	4 158	170 145	166 357	3 788
	Anzahl	23 881	23 700	181	23 891	23 700	191
<b>Fahrzeugbestand<sup>5)</sup></b>							
Triebfahrzeuge <sup>6)</sup> .....	Anzahl	10 778	9 996	782	10 628	9 860	768
Dampflokomotiven .....	Anzahl	622	616	6	261	256	5
Elektrische Lokomotiven .....	Anzahl	2 609	2 581	28	2 667	2 633	34
Diesellokomotiven und Lokomotiven besonderer Bauart <sup>6)</sup> .....	Anzahl	5 122	4 669	453	5 201	4 759	442
Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	1 331	1 187	144	1 456	1 313	143
Dieseltriebwagen und Triebwagen besonderer Bauart .....	Anzahl	1 094	943	151	1 043	899	144
<b>Fahrzeuge für die Personenbeförderung<sup>7)</sup></b>							
Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	1 336	1 193	143	1 444	1 313	131
Dieseltriebwagen und Triebwagen besonderer Bauart .....	Anzahl	1 080	936	144	1 028	894	134
Personenwagen .....	Anzahl	17 802	17 588	214	17 567	17 362	205
Triebwagenanhänger, Steuer- und Beiwagen .....	Anzahl	1 835	1 708	127	1 775	1 656	119
Gepäckwagen <sup>8)</sup> .....	Anzahl	2 835	2 770	65	2 653	2 600	53
<b>Güterwagen</b>							
Bahnneigene Wagen .....	Anzahl	289 155	285 236	3 919	291 143	287 365	3 778
Private Wagen <sup>9)</sup> .....	Anzahl	47 347	47 304	43	47 797	47 760	37
Dienstgüterwagen .....	Anzahl	6 462	6 282	180	6 341	6 171	170
<b>Betriebsleistungen</b>							
Triebfahrzeugkilometer .....	1 000	877 943	853 879	24 064	832 670	809 909	22 761
Zugkilometer .....	1 000	649 855	630 753	19 102	608 678	590 470	18 208
Reisezüge .....	1 000	433 149	419 356	13 793	416 154	403 813	12 341
Güterzüge .....	1 000	210 907	205 718	5 189	186 949	181 163	5 786
Sonstige Züge .....	1 000	5 800	5 679	121	5 575	5 494	81
<b>Wagenachskilometer</b>							
Personenwagen <sup>10)</sup> .....	Mill.	25 249	24 944	304	22 227	21 970	257
Gepäckwagen .....	Mill.	8 336	8 240	96	8 064	7 971	93
Güterwagen <sup>11)</sup> .....	Mill.	938	937	1	880	880	1
Postwagen .....	Mill.	15 778	15 571	207	13 097	12 934	163
	Mill.	197	197	—	186	186	—
<b>Bruttotonnenkilometer</b>							
Reisezüge .....	Mill.	273 519	270 682	2 836	238 252	236 006	2 246
Güterzüge .....	Mill.	94 339	93 773	567	91 378	90 878	500
Sonstige Züge .....	Mill.	177 931	175 665	2 266	145 589	143 845	1 744
	Mill.	1 249	1 245	3	1 285	1 283	2
<b>Effektivtonnenkilometer</b>							
Reisezüge .....	Mill.	84 176	82 835	1 341	67 563	66 494	1 069
Güterzüge .....	Mill.	509	499	11	467	460	7
Sonstige Züge .....	Mill.	83 335	82 005	1 330	66 703	65 653	1 050
	Mill.	332	331	0	393	381	12
Mittlere Transportweite <sup>12)</sup> .....	km	208	227	15	205	221	17

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1974 = 122 und 1975 = 121 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) Am Ende des Kalenderjahres.

3) Nur mit stationärem Personal besetzt.

4) Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmens teils »Schienenverkehr«.

5) Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge.

6) Darunter: 1974 = 1 676 und 1975 = 1 677 Kleinlokomotiven.

7) Eigentumsbestand.

8) Einschl. 1974 = 948 und 1975 = 902 Bahnpostwagen.

9) Darunter: 1974 = 1 217 und 1975 = 1 141 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden.

10) Einschl. Schlaf- und Speisewagen.

11) Einschl. Bahndienstwagen.

12) Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).