

13.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1974			1975		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)							
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 124	1 056	68	1 079	1 015	64
Personenkilometer	Mill.	40 568	39 920	648	37 727	37 122	605
Mittlere Reiseweite	km	36	38	10	35	37	10
Gepäckverkehr	1 000 t	2 141	2 136	5	2 279	2 274	5
Expresgutverkehr							
Beförderte Güter	1 000 t	632	609	23	590	568	21
Tariftonnenkilometer	Mill.	181	180	1	168	168	1
Güterverkehr							
Beförderte Güter ²⁾	1 000 t	404 224	365 037	88 763	329 042	300 337	63 326
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	389 056	350 415	88 217	314 364	286 016	62 970
Wagenladungsverkehr	1 000 t	385 472	347 097	87 952	311 351	283 261	62 711
Stückgutverkehr	1 000 t	3 583	3 318	266	3 013	2 755	259
Dienstgutverkehr	1 000 t	15 168	14 622	546	14 678	14 321	357
Tariftonnenkilometer	Mill.	71 343	70 331	1 012	57 254	56 330	924
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	69 123	68 115	1 008	55 092	54 172	920
Wagenladungsverkehr	Mill.	67 917	66 915	1 002	54 102	53 187	915
Stückgutverkehr ²⁾	Mill.	1 206	1 200	6	990	985	5
Dienstgutverkehr	Mill.	2 220	2 215	4	2 161	2 157	4
Mittlere Versandweite ³⁾	km	177	193	12	174	188	15
Verkehrseinnahmen⁴⁾							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	3 247	3 187	60	3 291	3 229	63
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	8 697	8 314	383	7 384	7 046	338

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1974 = 122 und 1975 = 121 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselerverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1974 = 49,6 und 1975 = 34,6 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt.

3) Nur Stückgutversand des öffentlichen Verkehrs.

4) Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge).

*) Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

13.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1975*)

13.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
			bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
Insgesamt		311 351	127 100	35 436	28 710	18 274	17 939	19 623	23 037	11 137	21 858	8 238
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	17 740	6 949	3 238	1 168	968	778	545	1 217	649	1 140	1 087
01	darunter: Getreide	3 212	1 338	866	127	297	179	55	154	33	75	88
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 285	2 039	1 058	1 630	512	485	255	296	344	588	77
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	13 513	6 169	1 909	1 097	1 116	531	612	1 049	319	470	240
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	43 573	20 741	6 587	3 326	1 610	3 200	2 306	700	496	4 186	421
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	79 724	47 190	7 192	3 651	2 101	3 914	5 287	5 330	1 752	2 807	500
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	27 418	4 286	4 789	7 942	3 937	2 330	1 434	1 050	521	939	190
71, 72	Düngemittel	14 395	2 268	1 497	1 420	1 492	1 092	1 419	2 252	1 190	1 322	440
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	8 515	2 756	1 308	1 170	773	429	496	601	331	445	207
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	50 409	26 797	3 637	4 064	2 153	2 058	3 045	3 945	1 399	2 761	550
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	8 285	1 083	507	434	549	574	683	1 314	852	1 410	880
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.²⁾												
Insgesamt		54 102	2 866	2 620	3 561	3 170	4 086	5 404	7 986	4 969	12 837	6 602
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	3 389	202	236	148	169	173	151	431	288	676	914
01	darunter: Getreide	430	54	64	16	53	39	15	55	15	48	72
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 256	47	88	193	90	110	72	102	152	343	58
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	1 899	170	131	144	186	118	169	378	140	275	189
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	6 142	480	417	410	283	736	606	240	207	2 448	315
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	9 389	948	555	460	368	920	1 488	1 822	789	1 655	383
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	4 343	130	395	959	673	515	391	357	237	538	148
71, 72	Düngemittel	3 692	58	112	178	261	244	386	802	531	770	350
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	1 477	85	100	148	131	97	133	205	147	260	169
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	7 067	553	262	520	373	464	836	1 354	632	1 643	432
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	2 929	27	39	55	97	130	189	457	380	839	717

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.