

## 13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs

| Stichtag 1. 1.<br>Land    | Straßen des überörtlichen Verkehrs |  | Bundesauto-<br>bahnen | Bundesstraßen |  | Land(es)-, Staatsstraßen |  | Kreisstraßen |  |
|---------------------------|------------------------------------|--|-----------------------|---------------|--|--------------------------|--|--------------|--|
|                           | insgesamt                          | darunter Ortsdurch-<br>fahrten <sup>1)</sup> |                       | zusammen      | darunter Ortsdurch-<br>fahrten <sup>1)</sup> | zusammen                 | darunter Ortsdurch-<br>fahrten <sup>1)</sup> | zusammen     | darunter Ortsdurch-<br>fahrten <sup>1)</sup> |
| 1975 .....                | 168 155                            | 33 627                                       | 5 748                 | 32 594        | 7 126  | 65 422                   | 13 880                                       | 64 391       | 12 621                                       |
| 1976 .....                | 169 143                            | 33 678                                       | 6 207                 | 32 518        | 7 088  | 65 454                   | 13 974                                       | 64 963       | 12 616                                       |
| 1977 .....                | 169 568                            | 33 960                                       | 6 435                 | 32 460        | 7 017  | 65 425                   | 13 951                                       | 65 248       | 12 992                                       |
| davon (1977):             |                                    |  |                       |               |  |                          |  |              |  |
| Schleswig-Holstein .....  | 9 510                              | 1 932  | 275                   | 1 989         | 416  | 3 612                    | 762  | 3 634        | 754  |
| Hamburg .....             | 217                                | 128  | 60                    | 157           | 128  | —                        | —  | —            | —  |
| Niedersachsen .....       | 27 486                             | 4 938  | 884                   | 5 261         | 903  | 8 639                    | 1 793  | 12 702       | 2 242  |
| Bremen .....              | 138                                | 59   | 45                    | 82            | 53   | 6                        | 1  | 5            | 5  |
| Nordrhein-Westfalen ..... | 29 177                             | 7 230  | 1 519                 | 5 663         | 1 755  | 12 197                   | 3 285  | 9 798        | 2 190  |
| Hessen .....              | 16 297                             | 3 498  | 828                   | 3 426         | 766  | 7 111                    | 1 555  | 4 932        | 1 177  |
| Rheinland-Pfalz .....     | 18 549                             | 3 729  | 591                   | 3 293         | 596  | 6 869                    | 1 387  | 7 796        | 1 746  |
| Baden-Württemberg .....   | 27 440                             | 5 142  | 774                   | 4 765         | 913  | 12 705                   | 2 503  | 9 196        | 1 726  |
| Bayern .....              | 38 489                             | 6 478  | 1 299                 | 7 265         | 1 262  | 13 515                   | 2 360  | 16 410       | 2 856  |
| Saarland .....            | 2 148                              | 757  | 134                   | 468           | 156  | 771                      | 305  | 775          | 296  |
| Berlin (West) .....       | 117                                | 69   | 26                    | 91            | 69   | —                        | —  | —            | —  |

<sup>1)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten

aufgegliedert werden können; 1977: 115 km (Bundesstraßen 26 km, Land(es)-, Staatsstraßen 48 km, Kreisstraßen 41 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>\*)</sup>

## 13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

| Stichtag 1. 7.<br>Land    | Zugelassene Kraftfahrzeuge |                 |                              |                                       |  |   |                        |                      | Zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem <sup>*)</sup>   Versicherungs- <sup>*)</sup> Kennzeichen |                                   | Motorisierte Fahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |       |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------|---------------------------------------|--|---|------------------------|----------------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------|
|                           | zu-<br>sammen              | Kraft-<br>räder | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kombi-<br>nations-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse<br>einschl.<br>Obusse | Lastkraftwagen<br>mit<br>Normal-   Spezial- <sup>1)</sup><br>aufbau | Zug-<br>maschi-<br>nen | Übrige <sup>2)</sup> | amt-<br>lichem <sup>*)</sup>  | Versiche-<br>rungs- <sup>*)</sup> |                                  |                       |       |
| 1973 .....                | 20 072,0                   | 212,7           | 15 704,0                     | 1 319,1                               | 55,6   | 1 083,1   | 55,5                   | 1 531,0              | 111,1   | 194,2                             | 1 393,6                          | 21 659,8              | 827,0 |
| 1974 .....                | 20 424,2                   | 230,4           | 15 999,1                     | 1 342,2                               | 57,8   | 1 076,8   | 59,0                   | 1 543,3              | 115,7   | 209,1                             | 1 540,0                          | 22 173,3              | 879,3 |
| 1975 .....                | 21 011,3                   | 249,8           | 16 517,7                     | 1 380,6                               | 60,0   | 1 060,6   | 60,7                   | 1 560,5              | 121,3   | 212,5                             | 1 719,0                          | 22 942,8              | 930,9 |
| 1976 .....                | 22 108,1                   | 291,9           | 17 474,0                     | 1 445,7                               | 62,1   | 1 059,5   | 62,9                   | 1 582,5              | 129,5   | 220,3                             | 1 848,6                          | 24 176,9              | 986,1 |
| davon (1976):             |                            |                 |                              |                                       |  |   |                        |                      |   |                                   |                                  |                       |       |
| Schleswig-Holstein .....  | 921,5                      | 9,4             | 722,3                        | 63,2                                  | 2,3  | 43,7  | 3,2                    | 71,3                 | 6,2   | 10,0                              | 66,8                             | 998,3                 | 46,3  |
| Hamburg .....             | 555,9                      | 5,3             | 462,5                        | 43,9                                  | 1,6  | 33,0  | 1,3                    | 4,0                  | 4,0   | 3,1                               | 21,3                             | 580,3                 | 27,8  |
| Niedersachsen .....       | 2 629,9                    | 26,9            | 2 051,6                      | 166,7                                 | 7,1  | 118,6   | 8,9                    | 232,9                | 17,2  | 22,1                              | 229,9                            | 2 881,9               | 129,3 |
| Bremen .....              | 229,7                      | 2,4             | 192,2                        | 15,9                                  | 0,7  | 14,2  | 0,8                    | 2,0                  | 1,5   | 1,3                               | 24,4                             | 255,4                 | 14,3  |
| Nordrhein-Westfalen ..... | 5 750,3                    | 70,0            | 4 798,7                      | 350,8                                 | 15,1   | 270,8   | 14,9                   | 200,1                | 30,0  | 50,9                              | 526,2                            | 6 327,5               | 254,1 |
| Hessen .....              | 2 095,9                    | 29,4            | 1 665,8                      | 146,8                                 | 4,9  | 97,9  | 5,3                    | 133,2                | 12,5  | 20,8                              | 171,3                            | 2 287,9               | 74,6  |
| Rheinland-Pfalz .....     | 1 379,4                    | 19,8            | 1 052,7                      | 92,2                                  | 4,1  | 63,6  | 3,5                    | 136,2                | 7,5   | 14,7                              | 118,0                            | 1 512,1               | 58,6  |
| Baden-Württemberg .....   | 3 452,4                    | 54,1            | 2 669,9                      | 259,6                                 | 7,3  | 153,4   | 9,8                    | 279,7                | 18,6  | 36,7                              | 325,1                            | 3 814,2               | 174,0 |
| Bayern .....              | 4 079,5                    | 60,8            | 3 048,6                      | 240,2                                 | 10,8   | 177,0   | 12,8                   | 507,4                | 21,8  | 50,4                              | 321,4                            | 4 451,3               | 150,0 |
| Saarland .....            | 369,6                      | 6,0             | 312,1                        | 18,7                                  | 1,4  | 17,2  | 0,9                    | 11,3                 | 2,2   | 4,1                               | 28,7                             | 402,4                 | 19,9  |
| Berlin (West) .....       | 558,3                      | 7,9             | 466,0                        | 39,9                                  | 2,3  | 33,2  | 1,4                    | 2,6                  | 5,0   | 3,5                               | 15,5                             | 577,3                 | 30,5  |
| Deutsche Bundesbahn ..... | 10,6                       | 0,0             | 0,8                          | 2,3                                   | 2,7  | 3,3   | 0,1                    | 1,0                  | 0,5   | 0,6                               | —                                | 11,2                  | 2,5   |
| Deutsche Bundespost ..... | 74,9                       | 0,0             | 30,9                         | 5,4                                   | 1,9  | 33,8  | 0,0                    | 0,4                  | 2,5   | 2,2                               | —                                | 77,2                  | 4,3   |

13.6.2 Am 1. 7. 1976 nach Zulassungsjahren<sup>\*\*)</sup>

1 000

| Jahr der ersten Zulassung | Kraft-<br>räder | Personen-<br>und Kombi-<br>nations-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse<br>einschl.<br>Obusse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Zug-<br>ma-<br>schinen | Übrige<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeuge <sup>2)</sup> | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>an-<br>hänger | Jahr der ersten Zulassung         | Kraft-<br>räder | Personen-<br>und Kombi-<br>nations-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse<br>einschl.<br>Obusse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Zug-<br>ma-<br>schinen | Übrige<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeuge <sup>2)</sup> | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>an-<br>hänger |
|---------------------------|-----------------|--|--|--------------------------|------------------------|--|---|-----------------------------------|-----------------|--|--|--------------------------|------------------------|--|---|
| 1976 .....                | 39,4            | 1 309,1  | 3,2  | 61,6                     | 39,1                   | 4,5  | 52,8                                      | 1967 .....                        | 2,5             | 927,2  | 3,3  | 56,4                     | 67,4                   | 6,4  | 37,4                                      |
| 1975 .....                | 43,3            | 2 099,3  | 5,2  | 88,7                     | 68,0                   | 8,5  | 90,5                                      | 1966 .....                        | 2,4             | 773,6  | 3,1  | 45,2                     | 74,8                   | 6,8  | 37,8                                      |
| 1974 .....                | 32,5            | 1 670,9  | 5,5  | 86,9                     | 57,5                   | 8,9  | 85,7                                      | 1965 .....                        | 3,2             | 569,3  | 2,6  | 32,9                     | 81,9                   | 6,6  | 35,5                                      |
| 1973 .....                | 33,9            | 1 973,7  | 5,4  | 113,4                    | 59,6                   | 10,0   | 93,9                                      | 1964 .....                        | 3,2             | 301,2  | 2,3  | 22,6                     | 77,3                   | 6,8  | 30,1                                      |
| 1972 .....                | 24,0            | 2 063,8  | 5,6  | 122,0                    | 57,7                   | 10,4   | 88,1                                      | 1963 .....                        | 3,8             | 188,8  | 2,0  | 17,1                     | 72,9                   | 5,4  | 27,4                                      |
| 1971 .....                | 13,9            | 2 033,3  | 5,1  | 129,4                    | 65,0                   | 9,6  | 79,5                                      | 1962 .....                        | 4,6             | 126,7  | 1,7  | 10,9                     | 73,2                   | 3,7  | 26,7                                      |
| 1970 .....                | 7,2             | 1 937,9  | 4,9  | 128,0                    | 70,3                   | 8,5  | 67,4                                      | 1961 bis 1956 ...                 | 32,2            | 233,5  | 3,2  | 20,8                     | 413,3                  | 13,5   | 81,7                                      |
| 1969 .....                | 3,9             | 1 581,8  | 4,8  | 104,8                    | 74,6                   | 7,6  | 55,3                                      | 1955 und früher .                 | 38,7            | 18,6   | 0,3  | 4,0                      | 168,7                  | 5,1  | 53,2                                      |
| 1968 .....                | 3,2             | 1 111,1  | 4,0  | 77,9                     | 61,0                   | 7,1  | 42,5                                      | <b>Insgesamt<sup>*)</sup> ...</b> | <b>291,9</b>    | <b>18 919,7</b>  | <b>62,1</b>                                    | <b>1 122,4</b>           | <b>1 582,5</b>         | <b>129,5</b>                                     | <b>986,1</b>                              |

Fußnoten siehe S. 264.