

13.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

13.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1976 ²⁾	Beschäftigte am 30. 9. 1976					Umsatz 1975 ³⁾	
		zusammen	Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal	Verwaltungs-personal	insgesamt	dar. tarifl. Abgeltungs-zahlungen
Anzahl							1 000 DM	
Schleswig-Holstein	178	3 808	2 484	260	731	333	172 239	2 139
Hamburg	65	6 688	3 584	879	1 564	661	282 098	10 361
Niedersachsen	493	9 707	6 417	438	2 011	841	461 458	5 474
Bremen	22	2 544	1 332	204	741	267	104 814	3 699
Nordrhein-Westfalen	997	36 071	20 492	2 672	9 229	3 678	1 693 292	124 921
Hessen	555	9 923	5 957	376	2 307	1 283	436 257	6 187
Rheinland-Pfalz	529	5 145	3 734	164	2 743	504	249 976	10 938
Baden-Württemberg	872	13 059	8 062	653	2 781	1 563	637 487	24 785
Bayern	1 460	17 932	12 004	1 018	3 526	1 384	871 951	8 670
Saarland	80	2 010	1 285	102	418	205	95 735	935
Berlin (West)	44	15 056	8 578	648	4 856	974	329 096	36 725
Deutsche Bundesbahn	1	7 460	5 392	296	1 103	669	612 782	4 540
Deutsche Bundespost	1	5 967	3 368	453	1 208	938	397 189	38 178
Insgesamt	5 297	135 370	82 689	8 163	31 218	13 300	6 344 374	277 552

13.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen				Obusverkehr				Kraftomnibusverkehr			
	Unternehmen	Verfügbare Trieb- u. Beiwagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen-km	Unternehmen	Verfügbare Trieb-wagen	In Betrieb befindl. Linien	Wagen-km	Unternehmen	Verfügbare Motor-wagen ⁴⁾	In Betrieb befindl. Linien	Wagen-km
1973	46	7 573	3 551	393	4	118	84	6	5 106	54 401	722 526	2 259
1974	45	7 426	3 419	382	3	112	64	6	5 162	57 463	756 427	2 333
1975	45	7 263	3 447	388	3	115	64	5	5 209	59 087	606 353	2 468
1976	46	7 124	3 373	374	5	137	73	4	5 297	61 211	601 050	2 497
davon (1976):												
Schleswig-Holstein	1	46	11	2	—	—	—	—	178	2 079	17 397	93
Hamburg	2	941	127	56	—	—	—	—	65	1 528	6 206	88
Niedersachsen	2	540	212	22	—	—	—	—	493	5 375	53 488	222
Bremen	2	305	87	14	—	—	—	—	22	577	1 201	29
Nordrhein-Westfalen	17	1 691	1 402	84	3	101	42	3	997	13 916	129 644	561
Hessen	5	641	420	31	—	—	—	—	555	4 402	44 854	155
Rheinland-Pfalz	2	90	110	4	1	23	19	1	529	2 769	18 236	100
Baden-Württemberg	7	828	487	41	1	13	12	0	872	6 526	36 985	243
Bayern	6	1 187	420	60	—	—	—	—	1 460	10 471	134 447	385
Saarland	1	7	5	0	—	—	—	—	80	986	8 679	40
Berlin (West)	1	848	92	59	—	—	—	—	44	1 938	5 253	98
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 170	95 605	285
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 474	49 055	198

13.9.3 Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ⁵⁾		
	insgesamt	Linien-verkehr ³⁾	Gelegen-heits-verkehr	insgesamt	Linien-verkehr ³⁾	Gelegen-heits-verkehr	insgesamt	Linien-verkehr ³⁾	Gelegen-heits-verkehr	insgesamt	Linien-verkehr	Gelegen-heits-verkehr
1973	6 589	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483	4 364	3 683	681
1974	6 675	6 590	85	66 008	50 182	15 826	2 721	2 211	510	4 684	3 910	775
1975	6 882	6 790	92	68 938	51 530	17 408	2 861	2 303	557	5 121	4 255	866
1976	6 537	6 444	93	67 373	49 583	17 789	2 875	2 290	585	5 364	4 440	924
davon (1976):												
Schleswig-Holstein	177	173	5	2 339	1 429	910	95	71	25	173	134	39
Hamburg	359	356	3	2 905	2 235	670	144	126	18	272	239	33
Niedersachsen	440	428	12	5 224	3 210	2 014	244	178	66	383	279	104
Bremen	113	112	1	892	640	252	43	35	8	73	59	14
Nordrhein-Westfalen	1 692	1 672	20	14 014	10 816	3 199	648	521	127	1 462	1 262	200
Hessen	470	461	9	4 523	2 669	1 855	186	130	56	335	250	85
Rheinland-Pfalz	220	214	6	2 723	1 449	1 274	104	68	36	165	112	53
Baden-Württemberg	678	666	12	7 237	4 174	3 063	284	189	94	552	393	159
Bayern	864	843	20	10 047	6 531	3 516	446	320	125	722	541	181
Saarland	79	77	1	1 140	741	399	40	30	10	75	60	15
Berlin (West)	546	544	2	4 119	3 704	415	157	143	14	293	264	30
Deutsche Bundesbahn	532	531	1	7 279	7 077	202	285	280	5	546	536	10
Deutsche Bundespost	369	369	0	4 927	4 906	21	198	198	1	313	312	1

*) Stadtschnellbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr sowie Kraftomnibusverkehr einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

**) Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

*) Nach dem Sitz der Unternehmen.

*) Da alle Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs teils ausschließlich, teils neben anderen Betriebszweigen Kraftomnibusverkehr betreiben, ist ihre Zahl mit der Zahl der Kraftomnibusunternehmen identisch.

*) Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

*) Einschl. Personenkraftwagen im Linien- und Gelegenheitsverkehr (1973: 2 266; 1974: 2 223; 1975: 2 465; 1976: 2 457).

*) Einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

*) Ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr.