

### 13.11 Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1975 nach Wasserstraßenklassen km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		0 (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1 000 — 1 499)	V (1 500 — 2 999)	VI (3 000 und mehr)
Flüsse .....	4 034	893	144	274	279	1 223	681	540
Kanäle .....	1 843	707	3	9	618	397	—	109
Seen .....	125	—	—	—	—	125	—	—
<b>Insgesamt ...</b>	<b>6 002</b>	<b>1 600</b>	<b>147</b>	<b>283</b>	<b>897</b>	<b>1 745</b>	<b>681</b>	<b>649</b>
Benutzte Länge <sup>1)</sup> .....	4 381	291	117	251	855	1 609	681	577

<sup>1)</sup> Nur auf Flüssen und Kanälen; der Verkehr auf Seen wird nicht erfaßt.

### 13.12 Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1975\*)

Tragfähigkeit von ... bis ... t	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren						
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	unter 1 Jahr	1—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl						
<b>Gütermotorschiffe<sup>1)</sup></b>										
20 — 250 .....	292	40 929	28 603	3	1	3	21	11	50	203
251 — 400 .....	480	157 014	88 296	—	3	5	39	23	140	270
401 — 650 .....	662	342 866	202 269	—	3	5	37	47	171	399
651 — 1 000 .....	1 018	840 219	473 803	—	3	12	168	93	272	470
1 001 — 1 500 .....	764	939 329	547 790	5	95	40	265	101	137	121
1 501 — 3 000 .....	112	189 017	109 545	4	60	14	18	1	2	13
3 001 und mehr .....	1	4 252	1 710	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 329</b>	<b>2 513 626</b>	<b>1 452 016</b>	<b>13</b>	<b>165</b>	<b>79</b>	<b>548</b>	<b>276</b>	<b>772</b>	<b>1 476</b>
<b>Tankmotorschiffe<sup>2)</sup></b>										
20 — 250 .....	5	777	612	—	—	—	2	—	1	2
251 — 400 .....	8	2 807	2 318	—	—	—	—	—	5	3
401 — 650 .....	27	14 468	9 960	—	—	—	4	7	12	4
651 — 1 000 .....	159	138 578	83 320	—	8	4	63	30	50	4
1 001 — 1 500 .....	368	454 926	261 918	1	78	24	213	32	16	4
1 501 — 3 000 .....	71	120 281	79 680	—	46	4	19	2	—	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>638</b>	<b>731 837</b>	<b>437 808</b>	<b>1</b>	<b>132</b>	<b>32</b>	<b>301</b>	<b>71</b>	<b>84</b>	<b>17</b>
<b>Güterschleppkähne<sup>3)</sup></b>										
20 — 250 .....	40	5 232	×	—	—	—	1	6	9	24
251 — 400 .....	21	6 743	×	—	—	—	—	—	8	13
401 — 650 .....	57	30 432	×	—	—	—	—	—	5	52
651 — 1 000 .....	132	108 956	×	—	—	—	4	1	32	95
1 001 — 1 500 .....	88	115 244	×	—	—	—	5	—	17	66
1 501 — 3 000 .....	16	30 447	×	—	—	—	—	—	4	12
<b>Zusammen ...</b>	<b>354</b>	<b>297 054</b>	×	—	—	—	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>262</b>
<b>Tankschleppkähne<sup>4)</sup></b>										
20 — 250 .....	16	2 742	×	—	—	1	3	2	5	5
251 — 400 .....	16	4 868	×	—	—	1	1	—	2	12
401 — 650 .....	10	5 174	×	—	—	2	—	3	1	4
651 — 1 000 .....	16	13 149	×	—	—	—	2	—	6	8
1 001 — 1 500 .....	7	8 508	×	—	—	—	1	—	2	4
<b>Zusammen ...</b>	<b>65</b>	<b>34 441</b>	×	—	—	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>33</b>
<b>Schubleichter<sup>5)</sup></b>										
20 — 250 .....	12	2 143	×	4	—	—	—	—	—	8
251 — 400 .....	14	4 907	×	—	—	—	10	—	—	4
401 — 650 .....	51	24 010	×	—	33	7	8	1	—	2
651 — 1 000 .....	36	32 802	×	—	—	—	11	—	13	12
1 001 — 1 500 .....	53	68 627	×	—	7	—	14	—	17	15
1 501 — 3 000 .....	234	512 365	×	11	113	74	30	—	—	6
<b>Zusammen ...</b>	<b>400</b>	<b>644 854</b>	×	<b>15</b>	<b>153</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>47</b>
<b>Schlepper<sup>6)</sup></b>										
<b>Zusammen ...</b>	<b>492</b>	×	<b>142 767</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>174</b>	<b>208</b>
<b>Schubboote<sup>7)</sup></b>										
<b>Zusammen ...</b>	<b>98</b>	×	<b>114 463</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
<b>Schuten und Leichter<sup>8)</sup></b>										
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 212</b>	<b>434 382</b>	×	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>125</b>	<b>352</b>	<b>183</b>	<b>509</b>	<b>1 011</b>
<b>Fahrgastschiffe<sup>9)</sup></b>										
<b>Zusammen ...</b>	<b>616</b>	<b>162 023</b>	<b>127 691</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>126</b>	<b>96</b>	<b>222</b>	<b>88</b>

\*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

<sup>1)</sup> Einschl. 75 Schub-Gütermotorschiffe mit 96 798 t und 82 Motorschuten mit 26 807 t Tragfähigkeit.

<sup>2)</sup> Einschl. 28 Schub-Tankmotorschiffe mit 44 240 t Tragfähigkeit.

<sup>3)</sup> Ohne Güter-Schub-Schleppkähne.

<sup>4)</sup> Einschl. 29 Tankschuten mit 9 282 t Tragfähigkeit; ohne Tank-Schub-Schleppkähne.

<sup>5)</sup> Einschl. 54 Tankschubleichter mit 88 355 t, 88 Güter-Schub-Schleppkähne mit 87 458 t und 6 Tank-Schub-Schleppkähne mit 5 554 t, aber ohne 205 Trägerschiffleichter (LASH) mit 76 724 t Tragfähigkeit.

<sup>6)</sup> Einschl. 203 Hafenschlepper mit 43 280 PS.

<sup>7)</sup> Einschl. 63 Schub-Schleppboote mit 35 838 PS.

<sup>8)</sup> Darunter 1 520 Hamburger Schuten und Leichter mit 320 257 t Tragfähigkeit.

<sup>9)</sup> Einschl. 129 Schiffe mit 25 935 Fahrgastplätzen auf geschlossenen Gewässern. In Spalte »Tragfähigkeit« ist die Personenkapazität angegeben.