

13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						ausschließlich im Werkverkehr tätig
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt					
			zusammen	ausschließlich i. d. Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt i. d. Binnenschifffahrt	mit nebergewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
			im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs				
Unternehmen am 30. 6. 1975	Anzahl	2 553	2 472	2 229	128	43	72	81
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1975								
Güterschiffe ¹⁾	Anzahl	4 331	3 977	2 535	922	390	130	354
Schlepper und Schubboote ¹⁾	1 000 t	4 021	3 802	1 989	1 263	447	103	219
Fahrgastschiffe ¹⁾	Anzahl	225	178	99	61	6	12	47
Beschäftigte am 30. 6. 1975	1 000 PS	156	139	36	87	13	3	18
Fahrendes Personal	Anzahl	449	449	227	138	59	25	—
Schiffseigner u. Mithelfende Familienang.	1 000 ²⁾	138	138	46	67	19	5	—
Landpersonal	Anzahl	15 362	14 665	7 712	4 677 ³⁾	1 903	373	697
Umsatz 1974 ³⁾	Anzahl	13 192	12 535	7 135	3 491	1 572	337	657
aus Schlepp- und Schubleistungen für andere Unternehmen	Anzahl	3 019	3 012	2 918	69	7	18	7
aus Beförderungsleistungen in der Güterschifffahrt ¹⁾	Anzahl	2 170	2 130	577	1 186	331	36	40
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	×	1 731	548	793	358	32	×
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	×	20	14	6	—	0	×
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	×	1 711	534	787	358	32	×
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	×	1 254	400	585	244	26	×
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	×	372	115	148	105	4	×
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	×	84	19	54	10	1	×

*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

¹⁾ Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

²⁾ Personenplätze.

³⁾ Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

⁴⁾ Ohne Tankschifffahrt.

⁵⁾ Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 597 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

13.17 Bestand an Seeschiffen*)

13.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1974				31. 12. 1975			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Alle Schiffe nach Art der Verwendung								
Handelschiffe ¹⁾	1 614	8 297	1 551	5 634	1 553	8 689	1 494	5 663
Seefischereifahrzeuge	133	133	131	132	135	129	134	128
Andere Fahrzeuge	455	283	339	162	472	320	346	190
Insgesamt ...	2 202	8 713	2 021	5 927	2 160	9 138	1 974	5981
Handelschiffe nach Fahrzeugarten								
Fahrgastschiffe	123	90	122	90	130	98	129	98
Trockenfrachtschiffe ²⁾	1 332	5 419	1 302	4 844	1 265	5 364	1 239	4 835
Tankschiffe ³⁾	159	2 787	127	699	158	3 227	126	731

13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1975 nach Tonnage- und Altersklassen

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trockenfrachtschiffe		Tankschiffe					Trockenfrachtschiffe		Tankschiffe	
Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
nach Tonnageklassen													
100 — 299	408	87	285	65	36	6	8 000 — 9 999	103	940	103	940	—	—
300 — 499	427	198	396	185	15	7	10 000 — 14 999	47	534	45	511	1	13
500 — 999	159	148	119	112	25	23	15 000 — 19 999	26	459	16	278	10	181
1 000 — 1 599	84	125	58	86	22	33	20 000 — 29 999	38	942	37	921	—	—
1 600 — 2 999	34	74	31	67	2	4	30 000 — 39 999	17	574	8	274	9	299
3 000 — 3 999	36	128	33	117	1	4	40 000 — 49 999	11	485	9	395	2	89
4 000 — 5 999	95	483	84	432	8	37	50 000 — 99 999	24	1 596	11	773	13	822
6 000 — 7 999	31	215	30	208	1	6	100 000 und mehr	13	1 701	—	—	13	1 701
nach Altersklassen													
unter 3	135	2 650	101	902	30	1 745	15 — 20	182	452	137	333	15	110
3 — 5	209	1 565	182	1 465	20	97	20 und mehr	310	261	262	150	11	78
5 — 10	474	2 939	388	1 925	56	990	unbekannt	3	0	2	0	—	—
10 — 15	240	822	193	590	26	208							

*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

¹⁾ Einschl. Bunkerboote.

²⁾ Einschl. Massengut-Ölschiffe: 1974 2 mit 123 196 BRT, 1975 3 mit 147 132 BRT.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg