

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt							Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt						
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Kilometersätze in Pf)															
1. Klasse bis 50 km	12,75	14,00	12,35	15,09	16,23	17,65	17,81	2. Klasse bis 50 km	8,50	9,33	8,24	9,47	10,15	11,03	11,13
über 50 km	12,75	14,00	14,25	15,98	17,09	18,57	18,74	über 50 km	8,50	9,33	9,50	10,03	10,68	11,61	11,71
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt in DM															
1. Klasse 50 km*)	11,20	12,87	11,66	14,20	15,30	16,65	16,80	2. Klasse 50 km*)	7,40	8,57	7,65	8,71	9,40	10,30	10,40
100 km*)	26,80	30,80	31,60	31,97	35,00	39,49	40,00	100 km*)	17,80	20,47	21,00	20,07	21,50	23,74	24,00
200 km*)	51,00	57,33	58,60	67,32	72,50	77,49	78,00	200 km*)	34,00	38,17	39,00	41,78	45,00	47,74	48,00
500 km*)	114,00	131,50	135,00	161,90	183,50	200,46	202,00	500 km*)	76,00	87,67	90,00	101,13	114,00	124,98	126,00
Zuschläge für einfache Fahrt in DM															
Schnellzüge (1. und 2. Klasse*)	2,00	2,00	2,00	2,93	3,00	3,00	3,00	TEE-Züge (1. Klasse*) bis 300 km	6,00	5,47	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00
IC-Züge (1. Klasse*)	4,00	4,00	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	über 300 km	8,00	6,94	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Einschl. Schnellzug-Zuschlag.

3) Dieser Zuschlag ist nur noch für Strecken von weniger als 81 km, ab 1. 3. 1971 für Strecken von weniger als 51 km zu zahlen.

4) Zusätzlich zum Schnellzug-Zuschlag; am 26. 9. 1971 wurde die frühere Zuggattung Fernschnellzug (F) durch Intercity-Zug (IC) ersetzt; im IC-Zugverkehr Bremen-München: ab 30. 5. 1976 auch 1. und 2. Klasse.

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse*)	Durchschnitt						
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 240 km)															
50 kg	8,95	10,94	12,68	13,57	14,63	14,70	14,70	A/I	2,25	2,72	2,91	3,09	3,46	3,52	3,58
100 kg	15,00	18,34	20,68	22,02	23,78	23,90	23,90	B/II/III	2,03	2,45	2,62	2,77	3,11	3,16	3,22
250 kg	32,00	39,05	40,93	42,98	46,45	46,70	46,70	IV	2,00	2,40	2,57	2,72	3,05	3,10	3,16
500 kg	53,43	65,28	66,95	69,94	75,68	76,10	76,10	V	2,02	2,32	2,47	2,62	2,94	2,99	3,05
750 kg	72,35	88,26	90,25	94,24	101,94	102,50	102,50	C	1,86	2,24	2,40	2,54	2,85	2,90	2,96
1 000 kg	87,08	106,50	108,00	112,27	121,33	122,00	122,00	180	1,68	1,87	2,00	2,09	2,33	2,60	2,63
1 500 kg	118,25	144,92	147,00	153,40	166,08	167,00	167,00	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 220 km)							

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten**) DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Weizen ³⁾	Hamburg	— Augsburg	738	28,53	33,93	36,77	38,10	41,68	45,53	52,08
Kartoffeln	Nienburg	— Essen	229	17,03	19,02	20,35	20,95	23,51	24,10	25,15
Fische, frisch ³⁾	Bremerhaven	— Frankfurt a. M.	494	53,80	65,08	70,18	75,03	87,07	90,00	92,48
Grubenholz	Gerolzhofen	— Dortmund	402	22,67	24,03	28,13	29,59	33,75	35,10	37,50
Faserholz	Hinzerath	— Langenbrand	259	18,20	20,65	22,43	22,98	24,97	25,90	26,67
Wolle ⁴⁾	Bremen	— Eitorf	356	26,10	29,60	32,60	35,18	46,03	59,00	60,10
Baumwolle, roh ⁴⁾	Bremen	— Rheine	162	15,90	17,08	18,75	19,95	22,08	22,60	23,33
Häute und Felle	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße	568	31,70	36,05	38,00	39,98	44,26	46,30	46,59
Schwefelkies	Meggen/Westfalen	— Leverkusen	122	8,10	9,45	10,19	10,80	12,32	12,80	13,44
Kalk, kohlen-sauer ..	Regensburg	— München	137	9,55	10,63	11,70	12,37	13,93	15,13	15,60
Eisenerz ²⁾	Peine	— Salzgitter	33	3,37	3,87	4,17	4,40	5,06	5,57	6,07
Abbrände	Duisburg	— Hagen	68	8,63	9,83	10,65	11,23	12,61	13,45	13,68
Steinkohle ³⁾	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	18,09	20,73	22,10	22,95	26,12	29,10	29,43
Braunkohle, roh	Niederaußem	— Düsseldorf	52	6,27	7,00	7,43	7,77	8,67	9,73	9,83
Braunkohle-Briketts ..	Frechen	— Hamm/Westfalen ..	147	13,03	14,53	15,45	16,13	18,07	20,16	20,79
Erdöl, roh	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems ..	152	6,33	6,80	7,30	7,66	8,27	8,80	9,25
Heizöl, schwer ³⁾	Ingolstadt	— Würzburg	191	14,83	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,93
Thomasphosphat	Braunschweig	— Kiel	286	18,24	20,28	22,13	23,27	25,83	27,77	28,47
Ammonitrat	Ludwigshafen	— Bamberg	276	17,98	19,98	21,83	22,83	25,27	27,10	28,47
Roheisen	Gelsenkirchen	— Duisburg	27	5,30	5,97	6,20	6,43	7,36	7,50	7,68
Stahlhalbzeug	Dortmund	— Iserlohn	38	6,47	7,27	7,60	7,83	8,90	9,10	9,38

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

3) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle, ohne Frachthilfe-Abschlag.

3) Frachthilfe-Abschlag berücksichtigt.

3) 10-t-Sätze.

4) 15-t-Sätze.

5) In geschlossenen Zügen.