

22.22 Frachtsätze des Straßengüterfernverkehrs mit Kraftfahrzeugen*)

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt						
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 261—264 km)								20-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 261—264 km)							
100 kg	16,46	17,75	19,91	21,33	23,51	24,40	24,40	A/B	3,49	3,85	4,17	4,44	4,87	4,94	5,08
250 kg	35,53	38,30	42,94	46,04	50,76	52,60	52,60	C/D/II/III	3,35	3,69	3,99	4,24	4,70	4,80	— ²⁾
750 kg	80,46	86,75	97,18	104,17	114,87	119,10	119,10	E	3,22	3,53	3,81	4,05	4,49	4,58	4,78
1 000 kg	96,97	104,50	117,16	125,25	138,04	143,40	143,40	F/III/IV/V	2,79	3,07	3,33	3,54	3,92	4,00	4,17

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Regelklasse = A bis F; Montanklasse = I bis V.

2) Ab 1. 2. 1976 nach A/B (C/D und II/III aufgehoben).

22.23 Kundensätze des Spediteursammelgutverkehrs mit Eisenbahn und Kraftwagen*)

DM je dt

Frachtgewicht	Durchschnitt							Frachtgewicht	Durchschnitt						
	1970	1971	1972	1973	1974	1975 ¹⁾	1976 ²⁾		1970	1971	1972	1973	1974	1975 ¹⁾	1976 ²⁾
Entfernung 151 km								Entfernung 350 km							
100 kg	12,10	13,53	14,54	16,93	19,79	20,30	22,00	100 kg	18,90	21,15	22,79	24,98	27,69	28,20	29,50
250 kg	10,08	11,28	12,02	13,59	15,72	16,12	17,40	250 kg	16,80	19,10	20,05	21,28	23,28	23,68	24,56
750 kg	7,41	8,28	8,98	10,19	11,91	12,24	13,21	750 kg	12,63	14,12	14,97	15,85	17,43	17,76	18,45
über 1 000 kg	6,04	6,76	7,48	8,41	10,99	11,32	11,22	über 1 000 kg	10,44	11,67	12,30	13,87	15,72	16,05	15,30

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Januar bis Juni.

2) Siehe Vorbemerkung, S. 453.

22.24 Frachtsätze der Binnenschifffahrt*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand-ort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt								
				1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		
Getreide	Hamburg ¹⁾	— Düsseldorf	791	11,45	12,26	13,13	14,25	17,05	20,15	21,14		
		— Braunschweig	392	8,11	8,72	9,40	10,09	11,64	13,90	13,51		
		— Köln	477	7,58	8,06	8,18	8,53	10,07	11,99	13,83		
		— Mannheim	779	10,92	10,65	10,58	11,02	13,03	15,59	18,08		
		— Heilbronn	895	12,49	13,05	13,19	13,78	16,18	19,36	22,50		
		— Köln-Deutz	396	7,18	7,18	7,18	7,94	9,75	11,50	13,21		
		— Mannheim	656	10,65	10,65	10,65	10,63	12,73	15,09	17,54		
		— Heilbronn	766	12,29	12,29	12,29	13,18	15,94	18,89	22,01		
		— Berlin (West)	345	11,97	12,82	13,75	14,58	16,50	18,94	22,51		
		— Essen	422	8,61	9,85	10,70	11,37	13,00	14,60	14,69 ³⁾		
Grubenholz Stammholz	Bremen	— Getmold	171	8,81	9,40	9,50	9,87	11,22	12,12	12,43		
		— Braunschweig	586/612	9,54	10,56	11,42	12,24	14,60	16,19	16,66		
		— Heilbronn	279/305	6,39	6,95	7,54	8,12	9,85	10,79	11,15		
		— Dortmund	119	3,32	3,60	3,86	4,17	4,91	5,30	5,26		
		— Hannover	342	6,50	7,33	7,93	8,53	10,03	11,06	11,33		
		— Leverkusen	107	3,48	3,72	3,98	4,26	5,13	5,58	5,62		
		— Dortmund	269	4,67	5,09	5,48	5,94	6,89	7,72	8,04		
		— Berlin (West)	345	10,06	10,52	10,63	11,99	14,37	15,10	15,41		
		— Hannover	299	8,77	10,04	10,67	11,38	13,02	14,20	14,22		
		— Berlin (West)	694	17,32	20,12	20,63	21,65	24,70	27,15	27,63		
Rheinkies	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	353	8,51	9,68	10,45	11,29	13,60	14,94	15,34		
		— Frankfurt a. M.	320	8,57	9,73	10,49	11,34	13,90	15,30	15,70		
		— Heilbronn	463	11,32	12,81	13,79	14,86	17,84	19,49	20,01		
		— Karlsruhe	421	10,10	11,48	12,40	13,39	16,12	17,78	18,22		
		— Mannheim	242	7,39	8,34	9,11	9,91	11,91	12,97	13,12		
		— Frankfurt a. M.	209	7,45	8,39	9,16	9,93	11,94	13,09	13,36		
		— Heilbronn	352	10,35	11,62	12,62	13,64	16,37	17,85	18,17		
		— Karlsruhe	310	9,08	10,25	11,18	12,11	14,59	15,99	16,21		
		— Hamburg ²⁾	345	13,21	14,03	15,70	15,72	17,31	18,24	19,46		
		— Duisburg-Ruhrort	431	15,89	17,40	20,24	21,03	23,73	25,47	27,16		
Braunkohle ⁴⁾	Bremen ²⁾	— Heilbronn	895	27,07	29,64	34,47	35,89	40,99	44,09	47,31		
		— Mannheim	779	22,83	24,99	29,04	30,24	34,56	37,02	39,71		
		— Mannheim	353	9,39	10,54	11,33	12,23	14,75	16,19	16,46		
		— Heilbronn ²⁾	463	12,46	13,83	14,81	15,93	19,09	20,87	21,21		
		— Karlsruhe	421	11,69	13,12	14,09	15,21	18,33	20,21	20,61		
		Mineralöl ⁵⁾	Hamburg ²⁾	— Berlin-Spandau	345	13,21	14,03	15,70	15,72	17,31	18,24	19,46
				— Duisburg-Ruhrort	431	15,89	17,40	20,24	21,03	23,73	25,47	27,16
				— Heilbronn	895	27,07	29,64	34,47	35,89	40,99	44,09	47,31
				— Mannheim	779	22,83	24,99	29,04	30,24	34,56	37,02	39,71
				— Mannheim	353	9,39	10,54	11,33	12,23	14,75	16,19	16,46
— Heilbronn ²⁾	463			12,46	13,83	14,81	15,93	19,09	20,87	21,21		
— Karlsruhe	421			11,69	13,12	14,09	15,21	18,33	20,21	20,61		
Eisen/Stahl	Rhein-Ruhrhäfen			— Mannheim	353	9,39	10,54	11,33	12,23	14,75	16,19	16,46
				— Heilbronn ²⁾	463	12,46	13,83	14,81	15,93	19,09	20,87	21,21
				— Karlsruhe	421	11,69	13,12	14,09	15,21	18,33	20,21	20,61

*) Einschl. Schiffsabgaben, ohne Transportversicherung, Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasserzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ladungen ab 200 t.

2) Ladungen ab 50 t.

3) Durchschnitt Januar-Februar; Frachtsatz mit Wirkung vom 1. 3. 1976 aufgehoben.

4) Briketts.

5) Tarifgruppe II, ohne Schiffsabgaben.

6) Vor dem 1. 2. 1972 ohne Tarifgruppierung.

7) Bremen-Oslebshausen; vor dem 1. 2. 1972 frühere Tarifgruppen II und III.

8) Roheisen, Rohstahl.