

9.3 Bestand an Binnenschiffen

| Land | Jahr | Güterschiffe | | | | | | | | Schlepper und Schub- boote |
|----------------------------------|---------|------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | insgesamt | | darunter Tankschiffe | | insgesamt | | darunter Tankkähne | | Masch.- Leistung |
| | | Schiffe | Trag- fähigkeit | Schiffe | Trag- fähigkeit | Schiffe | Trag- fähigkeit | Schiffe | Trag- fähigkeit | |
| Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 PS | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1973 | 4 240 | 3 412 | 682 | 761 | 918 | 1 036 | 143 | 141 | 203 |
| | 1974 | 4 061 | 3 308 | 679 | 768 | 876 | 1 005 | 135 | 135 | 217 |
| | 1975 | 3 967 | 3 245 | 638 | 732 | 819 | 977 | 125 | 128 | 214 |
| Belgien | 1973 | 4 456 | 2 168 | 376 | 227 | 383 | 315 | 7 | 7 | 59 |
| | 1974 | 4 274 | 2 149 | 383 | 244 | 337 | 295 | 9 | 9 | 60 |
| | 1975 | 3 916 | 2 056 | 368 | 242 | 266 | 265 | 9 | 9 | 58 |
| Frankreich | 1973 | 5 356 | 2 041 | 453 | 211 | 1 492 | 950 | 148 | 198 | 153 |
| | 1974 | 5 178 | 1 979 | 427 | 201 | 1 436 | 950 | 151 | 204 | 161 |
| | 1975 | 5 125 | 1 960 | 410 | 194 | 1 438 | 980 | 152 | 210 | 159 |
| Jugoslawien | 1973 | 27 | 13 | 7 | 3 | 942 | 687 | 156 | 166 | 94 |
| | 1974 | 28 | 14 | 8 | 4 | 932 | 690 | 160 | 169 | 102 |
| | 1975 | 29 | 14 | 8 | 4 | 931 | 690 | 159 | 168 | 104 |
| Niederlande | 1973 | 11 991 | 4 366 | 1 183 | 623 | 7 941 | 2 884 | 224 | 170 | 482 |
| | 1974 | 11 900 | 4 459 | 1 184 | 631 | 7 629 | 2 682 | 207 | 148 | . |
| | 1975 | 11 729 | 4 507 | 1 181 | 642 | 7 506 | 2 604 | 195 | 133 | 472 |
| Österreich | 1973 | 33 | 35 | 11 | 10 | 180 | 175 | 52 | 50 | 20 |
| | 1974 | 37 | 42 | 10 | 10 | 162 | 159 | 49 | 47 | 14 |
| | 1975 | 42 | 50 | 11 | 11 | 161 | 159 | 49 | 47 | 15 |
| Polen | 1973 | 338 | 156 | — | — | 930 | 371 | — | — | 78 |
| | 1974 | 331 | 153 | — | — | 944 | 373 | — | — | 79 |
| | 1975 | 334 | 155 | 2 | 2 | 1 032 | 424 | — | — | 85 |
| Schweiz | 1973 | 357 | 410 | 121 | 169 | 108 | 175 | 15 | 24 | 14 |
| | 1974 | 340 | 411 | 122 | 175 | 107 | 178 | 14 | 23 | 15 |
| | 1975 | 321 | 398 | 114 | 168 | 103 | 177 | 14 | 26 | 19 |
| Tschechoslowakei | 1973 | 87 | 53 | 2 | 1 | 324 | 266 | 30 | 29 | 52 |
| | 1974 | 86 | 54 | 2 | 1 | 319 | 267 | 32 | 32 | 51 |
| | 1975 | 87 | 55 | 2 | 1 | 310 | 263 | 33 | 35 | 50 |

9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

| Land | Jahr | Versand | | Empfang | | Internatio- naler Durch- gangs- verkehr | Güter- beförde- rung insgesamt ¹⁾ | Effektiv- innen- kilometer |
|---|------|-----------|------------------------------|-----------|-----------------------------|--|---|----------------------------------|
| | | insgesamt | darunter nach dem Ausland | insgesamt | darunter aus dem Ausland | | | |
| | | 1 000 t | | | | | | Mill. |
| Bundesrepublik Deutschland ²⁾ | 1973 | 147 005 | 49 997 | 185 946 | 88 938 | 9 888 | 245 831 | 48 480 |
| | 1974 | 148 855 | 56 718 | 183 171 | 91 035 | 12 219 | 252 108 | 50 972 |
| | 1975 | 129 731 | 50 927 | 164 432 | 85 628 | 11 970 | 227 330 | 47 565 |
| Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) .. | 1973 | 10 907 | 2 512 | 9 923 | 1 528 | 232 | 12 667 | 1 884 |
| | 1974 | 12 263 | 2 709 | 11 762 | 2 208 | 247 | 14 718 | 2 326 |
| | 1975 | 12 177 | 2 456 | 11 911 | 2 190 | 219 | 14 586 | 2 362 |
| Belgien | 1973 | 53 962 | 29 038 | 67 535 | 42 610 | 5 212 | 101 785 | 6 494 |
| | 1974 | 54 936 | 28 800 | 72 624 | 46 488 | 5 460 | 106 884 | 6 852 |
| | 1975 | 42 568 | 24 091 | 55 463 | 36 986 | 4 179 | 83 733 | 5 124 |
| Frankreich | 1973 | 88 400 | 25 935 | 75 510 | 13 045 | 7 432 | 108 877 | 13 792 |
| | 1974 | 86 821 | 25 801 | 75 336 | 14 317 | 8 159 | 109 296 | 13 738 |
| | 1975 | 75 185 | 22 315 | 64 327 | 11 457 | 7 941 | 94 583 | 11 905 |
| Jugoslawien | 1973 | 16 496 | 1 384 | 18 782 | 3 670 | 6 124 | 26 290 | 6 581 |
| | 1974 | 17 048 | 1 324 | 20 277 | 4 553 | 7 377 | 28 976 | 7 727 |
| | 1975 | 18 978 | 1 240 | 22 365 | 4 627 | 7 122 | 30 727 | 7 834 |

Fußnoten siehe S. 640.